

ПАНОРАМА

КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

КОРПОРАТИВНОЕ ИЗДАНИЕ
№1 (28) февраль 2020



ТЕМА НОМЕРА

КТК-2020: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ПУУМ-2020:
КЛЮЧЕВЫЕ
ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ
МЕЖКОРПОРАТИВНОЕ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ
С ЭТАЛОННОЙ
ТОЧНОСТЬЮ

ОБРАЗ ЖИЗНИ
ИДЕАЛЬНЫЙ
КОЛЛЕГА

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

1 КТК-2020: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

ПУУМ: ШАГ ЗА ШАГОМ

2 ПУУМ-2020: КЛЮЧЕВЫЕ ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

БЕЗОПАСНОСТЬ

6 МЕЖКОРПОРАТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

8 ПО СТАНДАРТАМ КТК

12 УКРОЩЕНИЕ ОГНЯ

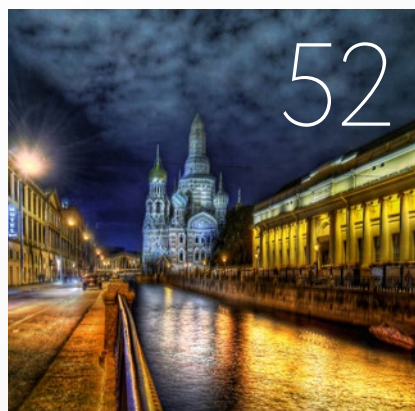
ЭКСПЛУАТАЦИЯ

16 ОТ КАСПИЯ К ЧЕРНОМУ МОРЮ

18 С ЭТАЛОННОЙ ТОЧНОСТЬЮ

ЭКОЛОГИЯ

21 ПРИРОДООХРАННАЯ ПРОГРАММА КТК: ИТОГИ ГОДА



ПРОФЕССИОНАЛЫ

26 МОЛОДОСТЬ, ЭНЕРГИЯ, ОПЫТ

28 ЛЮБИМАЯ РАБОТА

КНИЖНАЯ ПОЛКА

30 СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ

ЭТО ИНТЕРЕСНО

33 НЕФТЬ: НАЧАЛО ИСТОРИИ

СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ

34 УРОКИ СЕВЕРНЫХ ШИРОТ

ОБРАЗ ЖИЗНИ

36 «ДУМАЙ ТОЛЬКО О ХОРОШЕМ!..»

40 В СОСТОЯНИИ ПОТОКА

43 ИДЕАЛЬНЫЙ КОЛЛЕГА

44 ПУТЬ ВОИНА

ХОББИ

48 ПОД СОЗВЕЗДИЕМ МУЗ

51 В МИРЕ МУЗЫКИ

ФОТОВЗГЛЯД

52 ЗИМНИЙ ПЕТЕРБУРГ

АНОНС

54 «ПАНОРАМА КТК»: ЦИФРОВОЙ АПГРЕЙД

БЛАГОДАРЯ КТК

56 НА ПОЗИТИВЕ





КТК-2020: НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ ВОЗМОЖНОСТЕЙ

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

В 2020 ГОДУ ИСПОЛНЯЕТСЯ 20 ЛЕТ СО ДНЯ СВАРКИ ПОСЛЕДНЕГО «ЗОЛОТОГО СТЫКА», ОЗНАМЕНОВАВШЕГО ОКОНЧАНИЕ УКЛАДКИ ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ НЕФТЕПРОВОДНОЙ СИСТЕМЫ КТК. ДВА ДЕСЯТИЛЕТИЯ НАЗАД НА МИРОВОЙ КАРТЕ НЕФТЕТРАНСПОРТНЫХ ПУТЕЙ ПОЯВИЛСЯ ЕЩЕ ОДИН МАРШРУТ, ЗНАЧЕНИЕ КОТОРОГО ПОСТОЯННО ВОЗРАСТАЕТ

Как отмечают наши акционеры, каждый год Консорциум делает настолько большой шаг в своем развитии, что становится как будто новой компанией.

Сегодня все объекты системы – от 15 синхронно работающих по схеме «из насоса в насос» нефтеперекачивающих станций до Резервуарного парка и Морского терминала КТК – действуют надежно и бесперебойно на высочайшем мировом уровне, что заслуженно является предметом нашей общей гордости.

Ежегодно коллектив КТК обновляет рекорды отгрузки на Морском терминале. Так, в 2019 году в Южной Озереевке перевалено свыше 63 млн тонн нефти, что более чем на 2 млн тонн превысило результаты 2018 года. В декабре 2019 года в рейс от выносных причальных устройств ушло 56 танкеров, что позволило зафиксировать годовой показатель на отметке 597 судов.

В 2019 году персонал и представители подрядных организаций Консорциума отработали около 13 млн часов без регистрируемых травм и происшествий. Высокий уровень безопасности продемонстрировали и транспортные подразделения КТК – ими преодолен рубеж порядка 53 млн км пробега без регистрируемых ДТП. И это тоже весьма значимые показатели работы международного Консорциума.

Компания вправе гордиться не только производственными показателями, но и тем вкладом, который она вносит в социальное развитие территорий присутствия, реализуя благотворительные проекты, направленные на повышение качества жизни населения в России и Казахстане.

И, конечно, мы продолжаем думать о дальнейших перспективах. Набирает обороты утвержденная в 2019 году акционерами КТК Программа устранения узких мест (ПУУМ). Перед нами открываются новые горизонты возможностей и задач, которые, не сомневаюсь, будут успешно решены.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО
КОНСОРЦИУМА
Н.Н. ГОРБАНЬ

АВТОР
ДМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВ

ПУУМ-2020: КЛЮЧЕВЫЕ ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ

ПРОГРАММА УСТРАНЕНИЯ УЗКИХ МЕСТ (ПУУМ) НА ВТОРОЙ ГОД СВОЕГО ВОПЛОЩЕНИЯ ПРЕДУСМАТРИВАЕТ РЯД НОВЫХ НАПРАВЛЕНИЙ СТРАТЕГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ. ОБОЗНАЧИТЬ ИХ ДЛЯ КОНКРЕТИЗАЦИИ В ПОСЛЕДУЮЩИХ МАТЕРИАЛАХ ЖУРНАЛА КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ПАНОРАМЫ КТК» ПОПРОСИЛИ КОНСУЛЬТАНТА ПО ПРОЕКТУ И ПРОЕКТИРОВАНИЮ КТК СКОТТА КРИСТОФЕРА БОУЭНА

Господин Боуэн, цель этого флагманского интервью — подготовить почву для публикаций по Программе ПУУМ в 2020 году, наметить круг важнейших, с Вашей точки зрения, тем.

Вы правы, в февральском номере нам важно обозначить ключевые этапы реализации Программы ПУУМ в 2020 году. Первый из них — заключение договоров на строительно-монтажные работы (СМР). Второй — получение положительных заключений экспертизы проекта. Третий этап — мобилизация подрядчиков по СМР. Четвертый — поставка на объекты оборудования и комплектующих с долгим сроком изготовления. Пятый этап — начало критичных работ по монтажу и строительству.

В дополнение к этому нам необходимо будет завершить всю мобилизацию персонала КТК в рамках Программы. Необходимо скоординироваться и убедиться, что сформированная для реализации ПУУМ команда специалистов работает хорошо и слаженно. В данном проекте будут задействованы как новые сотрудники, так и персонал практически всех функциональных Департаментов КТК.

Предусматриваются ли на обозначенном Вами этапе формирования команды и координации ее работы обучение и переподготовка специалистов?

В конце 2019 года была разработана вводная обучающая программа для специалистов проекта. Она формирует общее понимание как объема работы, так и целей ПУУМ. В дополнение к вводной информации новые сотрудники получают общее представление о Каспийском Трубопроводном Консорциуме, основных целях организации, корпоративной культуре. Требования к работникам КТК, нормы поведения, правила безопасности, нормативно-техническая документация — все это содержит в себе обучающая программа.

В дополнение к этому нам нужно будет организовать большое количество интерфейсов взаимодействия в рамках Программы, используя имеющиеся и разработав дополнительно необходимые коммуникативные инструменты. Нужно обозначить роли и уровень ответственности различных участников проекта. Это потребует активного кросс-функционального взаимодействия московского и региональных офисов.

Можете ли Вы назвать конкретные цифры? Сколько людей будет мобилизовано на пике работ, этапность мобилизации?

330 человек — это тот максимум новых сотрудников, который нам одобрен Советом директоров КТК и акционерами. Фактически численность проектной команды напрямую зависит от качества работы СМР-подрядчиков на объектах. Чем эффективнее они будут выполнять свои задачи, тем меньшее количество контролирующих и регулирующих процесс специалистов нам потребуется. Текущий оптимистический прогноз — наша рабочая группа составит порядка 250 человек.

Насколько нам известно, в настоящее время принято проектное решение по реконструкции НПС «Астраханская». Сегодня мы разработали и передали проектного институту ряд технических заданий. ТЗ на проект реконструкции магистральной насосной НПС «Астраханская» было первым, поскольку это один из приоритетных объектов ПУУМ.

Выдача наряд-заказа обусловлена различными факторами. Один из них — наличие необходимых исходных данных для передачи в проектный институт, чтобы они могли выполнить предпроектное обследование на объекте и затем скорректировать спецификации.

Прежде всего нам необходимо самим выбрать оптимальное техническое решение и затем уже передавать заказ в проектный институт, чтобы они уже подготовили проект в соответствии с ним. Мы составили перечень критериев, которые необходимо учитывать при составлении ТЗ.





Чтобы соблюсти эти критерии по некоторым объектам, требуется больше времени, по некоторым — меньше. Это зависит от объема работ в рамках ПУУМ на каждой стан-

По каждому из этих решений есть свои сроки заключения договоров и графики закупок МТР. По НПС «Астраханская» в настоящее время нами разработано два техниче-

Именно поэтому с техническими решениями для НПС «Астраханская» мы определились быстрее, чем рассчитывали изначально. Это помогло нам оперативно подготовить необходимое техническое задание и отправить заказ в проектный институт.

В ноябре 2019 года КТК подписал контракты на поставку оборудования с корпорацией Flowserve и Актауским машиностроительным заводом. Был ли завершён в 2019 году этап заключения всех договоров в рамках ПУУМ?

Основное внимание в 2019 году мы сфокусировали на заключении крупных долгосрочных контрактов, а также на подготовке к тендерам на строительство. Мы представили свои предложения в Тендерный совет по каждому из них.

ских решения: монтаж закрытого распределительного устройства (ЗРУ) и строительство магистральной насосной.

Также мы предпочитаем использовать наработки уже реализованного Проекта расширения.

ции. К примеру, на головной НПС «Тенгиз» нами разработано пять технических направлений: внешнее энергоснабжение, строительство СИКН и подпорной насосной станции, двух новых резервуаров, замена магистральных насосов.

В ПРОГРАММЕ БУДУТ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ КАК НОВЫЕ СОТРУДНИКИ, ТАК И ПЕРСОНАЛ ПРАКТИЧЕСКИ ВСЕХ ФУНКЦИОНАЛЬНЫХ ДЕПАРТАМЕНТОВ КТК

В начале 2020 года мы рассчитываем рекомендовать конкретных участников по всем контрактам. Сейчас у нас в разработке находятся несколько лотов по договорам, различные контрактные пакеты. В конце ноября мы представили на рассмотрение наиболее крупный пакет и затем с интервалом примерно в неделю подготовили последующие.

Назвать всех подрядчиков КТК в рамках ПУУМ уже возможно?

Ряд подрядчиков уже определен. Это Flowserve Corporation (магистральные насосы и роторы) и Ruhrpumpen GmbH (подпорные насосы, производство которых локализовано на АМЗ в Казахстане). Прошлым летом был заключен контракт с Siemens на поставку электродвигателей, сейчас с этой же компанией рассматривается договор на поставку газовых турбин. Мы рассчитываем подписать этот контракт в ближайшее время.

Какие еще контракты, помимо поставки оборудования, предусматривает Программа?

Мы готовим к тендеру ряд договоров по надзору и техническому инспектированию. У нас жесткий график, большой объем работ, динамичная среда. Это одновременно мотивирует и проверяет на проч-

Нашим партнером по проекту выступает АО «Гипрвостокнефть» (ГПВН), входящее в состав группы компаний АО «Зарубежнефть». Мы сотрудничали ранее с ГПВН по Проекту расширения, и этот полезный опыт сегодня существенно ускоряет и упрощает работу в рамках ПУУМ. В декабре 2019 года в Самаре, где

У НАС ЖЕСТКИЙ ГРАФИК, БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ РАБОТ, ДИНАМИЧНАЯ СРЕДА

ность, но главным образом способствует дальнейшему продвижению проекта.

Можем ли мы опубликовать информацию о принимающем участие в реализации Программы проектом институте: его название, состав проектной группы, график работ?

базируется ГПВН, мы провели ряд совещаний по прогрессу реализации проектных работ и формированию группы задействованных специалистов-проектировщиков. Мы готовы предоставить информацию о деятельности ГПВН и графике проектных работ в рамках ПУУМ — полагаю, это будет интересно рассмотреть в следующей публикации. ●



АВТОРЫ

КОЛЛЕКТИВ СЛУЖБЫ БЕЗОПАСНОСТИ:
АЛЕКСАНДР АПАРИН, ГРИГОРИЙ СЕНОЕДОВ,
ЕВГЕНИЙ МАЛЫШЕВ, ЕЛЕНА МЕДВЕДЕВА

МЕЖКОРПОРАТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

С НАЧАЛА 2000-Х ГОДОВ КРАЖИ НЕФТИ ПУТЕМ СОЗДАНИЯ
НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ ВРЕЗОК В НЕФТЕПРОВОДЫ ИЗ РАЗРЯДА
РЕДКИХ ПРЕСТУПЛЕНИЙ ТРАНСФОРМИРОВАЛИСЬ В МАСШТАБНУЮ
УГРОЗУ БЕЗОПАСНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ТОПЛИВНО-
ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА

Криминальные врезки отмечены во всех регионах России, где существуют нефтепроводы, в том числе и в регионах присутствия АО «КТК-Р». Данный вид преступлений приобрел характер хорошо организованного криминального бизнеса, а техническая оснащенность преступников достигла

высокотехнологичного и промышленного уровня. За последнее десятилетие выявлено свыше 4500 несанкционированных врезок в магистральные нефтепроводы и продуктопроводы в Российской Федерации. Несмотря на меры, принимаемые правоохранительными органами и службами безопасности коммерческих структур,

криминальная активность вокруг стальных магистралей остается на высоком уровне.

В связи с этим Службой безопасности КТК на постоянной основе осуществляется комплекс организационных и практических мер по обеспечению безопасности и уделяется особое внимание

мероприятиям по повышению защищенности линейных и стационарных объектов от преступных посягательств. Для повышения эффективности принимаемых мер ведется постоянный мониторинг ситуации в регионах прохождения нефтепровода и информационный обмен с подразделениями безопасности других отраслевых компаний, занимающихся транспортировкой нефти и продуктов ее переработки.

Так, в ноябре 2019 года был организован и проведен ряд рабочих встреч-семинаров с руководством и представителями служб безопасности ПАО «Транснефть» и ПАО «ЛУКОЙЛ», на которых в обстоятельной форме обсуждались вопросы и проблемы, связанные с несанкционированными врезками и различными путями борьбы с ними. Специалисты по безопасности обменялись информацией о принимаемых мерах, степени их эффективности, достигнутых результатах. На основе конкретных примеров был проведен совместный анализ методик использования подразделений физической охраны, применения стационарных и мобильных комплексов инженерно-технических средств охраны, организации мониторинга протяженных линейных объектов беспилотными летательными аппаратами, использования специального поискового оборудования для обнаружения врезок.



В рамках встречи каждая из сторон смогла почерпнуть новое из опыта коллег и тем самым обогатила свой арсенал сил и средств, направленных на противодействие злоумышленникам и сокращение ущерба от их деятельности. Достигнута договоренность о проведении подобных совместных мероприятий на регулярной основе.

Другим направлением безопасности, требующим повышенного внимания, является транспортная безопасность. Здесь также необходим регулярный обмен накопленным практическим опытом.

Так, в июне 2019 года по приглашению нефтегазовой компании «Сахалин Энерджи Инвестмент Компани Лтд.» («Сахалин Энерджи») представители Службы безопасности КТК посетили узловые элементы трубопровода и объекты транспортной инфраструктуры, расположенные на острове Сахалин.

В ходе визита был проведен ряд рабочих встреч с представителями службы безопасности «Сахалин Энерджи» по обмену опытом в области безопасной транспортировки нефти по трубопроводу (по теме несанкционированных врезок), обеспечения пропускного и внутриобъектового режимов на территориях узловых элементов и в зонах транспортной безопасности, проведения там профилактических мероприятий по предупреждению правонарушений.

**СЕМИНАР ПО ОБМЕНУ
ОПЫТОМ СОТРУДНИКОВ
СЛУЖБ БЕЗОПАСНОСТИ КТК
И ПАО «ЛУКОЙЛ»**

Структура системы безопасности в «Сахалин Энерджи» идентична структуре, принятой в АО «КТК-Р». В то же время реализация отдельных мер имеет особенности, например порядок проведения инструктажа посетителей при групповом посещении. Проведение инструктажа осуществляется в отдельном помещении центрального КПП, расположенном до линии контроля. Инструктаж с использованием технических средств проводится в виде презентации, в которую входят основные положения по пропускному и внутриобъектовому режимам, пожарной и промышленной безопасности. Презентация разработана службой безопасности «Сахалин Энерджи» с привлечением профильных специалистов. Продолжительность инструктажа составляет не более 20 минут, что позволяет значительно сократить время для выдачи пропуска.

Проведенные встречи продемонстрировали позитивный опыт взаимодействия СБ КТК с другими компаниями сферы ТЭК. На 2020 год уже запланирован ряд встреч-совещаний, в том числе по вопросам физической и экономической безопасности. ●



АВТОР

ДМИТРИЙ ШЕЛЕСТ,

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ПО ОБЩИМ ВОПРОСАМ
И СВЯЗЯМ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ ООО «СТАРСТРОЙ»

РЕЦЕНЗЕНТ

БОРИС ЗАБУЛДИН,

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «СТАРСТРОЙ»

ПО СТАНДАРТАМ КТК

ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ КТК
ПО БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ОБЪЕКТАХ КТК
ОБЯЗАТЕЛЬНО ДЛЯ ВСЕХ ПОДРЯДЧИКОВ
КОНСОРЦИУМА

Ведущий подрядчик КТК — ООО «СТАРСТРОЙ» — располагает современным парком новейших автомобилей и спецтехники. Общее количество контрактной техники составляет 349 единиц, каждая единица оснащена всем необходимым оборудованием активной и пассивной безопасности для обеспечения безаварийного дорожного движения и охраны труда.

В соответствии с условиями договора с Консорциумом водительский состав и пользователи транспортных средств ООО «СТАРСТРОЙ» (в общей сложности это более полутысячи человек) прошли обучение по защитному вождению в специализированной организации.

ВСЕВИДЯЩИЙ СКАУТ

На каждое транспортное средство (ТС) установлена Система контроля параметров движения (СКАУТ), которая отслеживает соблюдение параметров безопасной эксплуатации: скоростной режим, резкое ускорение и резкое торможение на прямой, режимы ускорения и торможения в поворотах, пробег и длительность управления ТС водителем. СКАУТ позволяет контролировать поведение водителя и в форме обратной связи помогает ему совершенствовать стиль управления транспортным

ПРОЦЕДУРА ПООЩРЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ СТИМУЛИРУЕТ ИХ К СОБЛЮДЕНИЮ ПДД И ТРЕБОВАНИЙ КТК ПО БЕЗОПАСНОСТИ

средством. Данная система позволяет проводить превентивные мероприятия по работе с водительским составом.

Ежемесячно инженеры по БДД совместно с механиками по автотранспортным средствам проводят выездные проверки на линии, направленные на предупреждение нарушений. Проверяются документы на автомобильный транспорт, соблюдение водителями установленных правил: не пользуются ли они, находясь за рулем, телефоном, пристегнуты ли сами водители и их пассажиры ремнями безопасности, как работают звуковые и световые сигналы? И, конечно же, контролируется целевое использование автотранспортных средств.

ГЛАВНОЕ — ЗДОРОВЬЕ!

ООО «СТАРСТРОЙ» имеет лицензии на проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, что позволяет контролировать наличие признаков воздействия вредных и опасных производственных факторов, состояний,

препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения, а также контролировать водительский состав, отнесенный к группе риска.

Если при осмотре перед выпуском на линию медицинская сестра выявит у водителя повышенное давление или температуру, он будет сразу направлен в поликлинику по месту жительства. Эта мера позволяет заблаговременно выявлять заболевания у водительского состава.

В СООТВЕТСТВИИ С ПРОЦЕДУРАМИ

В Обществе действуют 34 процедуры, направленные на безопасную эксплуатацию автомобилей и специальных транспортных средств.

Каждый год совместно с представителями АО «КТК-Р» проводится техническая оценка транспортных средств и оборудования ЛАРН, по итогам которой





подтверждаются соответствие технического состояния, эксплуатационных характеристик, эксплуатационной и технической документации ТС требованиям контракта и готовность к аварийному реагированию.

С 2019 года для стимулирования водительского состава к соблюдению правил дорожного движения и выполнению требований Консорциума по безопасности действует

ДЛЯ ОПЕРАТИВНОСТИ

По условиям договора с АО «КТК-Р», ООО «СТАРСТРОЙ» обеспечивает 95-процентную готовность технических средств к аварийному реагированию по российской части магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск.

Для оперативного реагирования на аварийные ситуации на всю тяжелую и негабаритную технику Общества постоянно действуют

к значительному уменьшению перевозимого груза. В такие периоды «СТАРСТРОЙ» максимально ограничивает движение по дорогам общего пользования, в большей степени используя вдольтрассовые проезды. Однако мы не ограничиваемся таким решением проблемы и проводим работу с органами МЧС и представителями Росавтодора в регионах. Благодаря тесному взаимодействию с ними в случае нештатной ситуации для быстрого реагирования техника Общества может без нарушений продвигаться по дорогам общего пользования.

Общество ежемесячно отслеживает изменения в законодательстве в области транспорта, что позволяет своевременно вносить корректировки в работу своих транспортных служб. Так, в 2019 году мы провели лицензирование для осуществления пассажирских перевозок собственных работников. Для работы в Республике Казахстан

ООО «СТАРСТРОЙ» ЕЖЕГОДНО ПРОВОДИТ ТЕХНИЧЕСКУЮ ОЦЕНКУ ТС И ОБОРУДОВАНИЯ ЛАРН

процедура поощрения водителей по итогам каждого квартала и года в целом. Это положительно сказывается на показателях вождения и обеспечении безопасности дорожного движения.

разрешения на проезд по дорогам федерального, краевого и муниципального назначения.

Ежегодно весной и летом владельцы дорог вводят ограничения по нагрузке на ось, что приводит



на российский транспорт была получена лицензия на международные перевозки грузов.

СТАВКА НА ПРОФЕССИОНАЛОВ

Ежегодно ООО «СТАРСТРОЙ» участвует в комплексных совместных практических учениях, организуемых Консорциумом, где демонстрирует готовность транспортных средств и механизмов к аварийному реагированию. В КСПУ на реке Маныч, проходивших 28 августа 2019 года, были задействованы 24 единицы техники для выполнения самых разных видов работ. Экскаватор-болотоход на понтонах Komatsu PC130-8 выполнил расчистку и углубление просеки второго рубежа вдоль русла реки длиной 840 м, плавающий вездеход

ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО
КОНТРАКТНОЙ ТЕХНИКИ
ООО «СТАРСТРОЙ»
СОСТАВЛЯЕТ

349
ЕДИНИЦ

на гусеничном ходу ТТМ-3 ГМ с КМУ ИМ-77-324Л участвовал в протаскивании и установке бонового заграждения «Уж-2М» второго рубежа протяженностью 850 м, экскаватор на пневмоходу UDS 114 на шасси MAN TGS 26 успешно справился с обустройством заградительных земляных валов, подготовкой земляных амбаров, разработкой ремонтных котлованов, расчисткой береговой линии.

Современная мощная техника требует умелого управления. В ООО «СТАРСТРОЙ» трудятся

лучшие и самые ответственные водители. Именно таким профессионалом является Александр Токарев. Он работает водителем АВП «Новороссийск» и имеет пять смежных специальностей, связанных с управлением специальной техникой: машинист ПНУ-2, машинист топливозаправщика, машинист ППУ, машинист АКН, машинист КМУ. Александр бережно относится к технике, строго выполняет инструкции по безопасности работ и правил дорожного движения.

АВТОР
ДМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВ

УКРОЩЕНИЕ ОГНЯ

РЕГУЛЯРНО ПРОВОДИМЫЕ КОНСОРЦИУМОМ УЧЕНИЯ ИМЕЮТ СЦЕНАРИИ, СТАВЯЩИЕ ЦЕЛЬЮ ОТРАБОТАТЬ ДЕЙСТВИЯ СИЛ АВАРИЙНОГО РЕАГИРОВАНИЯ В ЛЮБЫХ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ. ОЧЕРЕДНАЯ ТРЕНИРОВКА С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ АО «КТК-К», АО «КАЗТРАНСОЙЛ» И ТОО «ТЕНГИЗШЕВРОЙЛ» В КОНЦЕ ОСЕНИ 2019 ГОДА СОСТОЯЛАСЬ В КАЗАХСТАНЕ



Сценарий комплексных совместных практических учений (КСПУ), проведенных в Республике Казахстан 29 ноября 2019 года Каспийским Трубопроводным Консорциумом (КТК) в координации с подрядчиком по ТО и аварийному реагированию АО «КазТрансОйл» (КТО) с привлечением аварийных формирований ТОО «Тенгизшевройл» (ТШО), предусматривал ликвидацию последствий монтажного дефекта на 20-м км магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Согласно легенде учений, в результате эксплуатационного износа трубопровода произошел выход нефти в количестве 10 м³ с последующим разливом на площади 50 м². В работе по локализации и ликвидации условного разлива было отработано взаимодействие между силами оперативно-го реагирования КТК-К, Западного управления операторских услуг (ЗУОУ) КТО и пожарно-аварийной службы (ПАС) ТШО.

Организованная на базе АВП «Тенгиз» теоретическая часть КСПУ включала в себя изучение программы учений, действий отдельных подразделений и участников. Также были проведены занятия по технологиям и способам сбора нефти на суше, монтажу

СОГЛАСНО ЛЕГЕНДЕ УЧЕНИЙ, ПЛОЩАДЬ УСЛОВНОГО РАЗЛИВА НЕФТИ СОСТАВИЛА

50 м²

и эксплуатации насосного оборудования и резервуаров для сбора нефтепродуктов, применению сорбентов и сорбирующих материалов, технике безопасности.

Практическая часть КСПУ проходила на 20 км магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск между головной НПС «Тенгиз» и НПС «Атырау». Согласно сценарию учений, обнаруживший аварию линейный трубопроводчик



доложил по рации начальнику смены НПС «Тенгиз» и диспетчеру ЗУОУ КТО: «Обнаружена разгерметизация нефтепровода, имеется выход нефти, ориентировочный разлив нефти уточняется». В течение трех минут о чрезвычайной ситуации были оповещены руководство Восточного региона (ВР) Консорциума, соответствующие службы и подразделения КТК, КТО, ТШО, дежурный департамента ЧС

ПРАКТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ
КСПУ НАЧАЛАСЬ
С ВОСХОДОМ СОЛНЦА

шаровыми кранами, давление было сброшено в направлении НПС «Тенгиз». Служба безопасности ВР ввела режим ограниченного доступа лиц и техники в зону условной аварии.

Далее в ходе учений был организован штаб руководства операцией (ШРО). Решением руководства ВР его начальником был назначен менеджер по эксплуатации и техническому обслуживанию Виктор Мирошниченко.

Патрульная группа АВП «Тенгиз» уточнила площадь разлива нефти и его объем. В районе условного разлива было произведено измерение уровня загазованности, установлено ограждение опасной зоны, выложены сорбирующие перемычки и поглощающие маты. На место аварии выехали и организовали развертывание технических сил и средств специализированные подразделения КТК, ЗУОУ КТО и ТШО. Всего в КСПУ

Республики Казахстан по Атырауской области, ответственная природоохранная организация.

Руководством ВР был оповещен головной офис КТК, одновременно с этим на АВП «Тенгиз» был организован сбор и выезд к месту условной аварии патрульной группы. Транспортировка нефти по трубопроводу была условно остановлена диспетчером ГЦУ, поврежденный участок отсекали магистральными



СЦЕНАРИЙ КСПУ
В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН
ПРЕДУСМАТРИВАЛ
ЛИКВИДАЦИЮ
ПОСЛЕДСТВИЙ
МОНТАЖНОГО
ДЕФЕКТА НА 20-М КМ
МАГИСТРАЛЬНОГО
НЕФТЕПРОВОДА
ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК



было задействовано свыше 20 единиц автотранспортной и другой специализированной техники.

ФОРС-МАЖОР В СОСТАВЕ СЦЕНАРИЯ

Для условного сбора нефти были использованы насосная установка УОДН-170-150-125 и мягкий резервуар МР-НТ вместимостью 50 м³. В месте выхода нефти из трубопровода была произведена дегазация. Загрязненный грунт и нефтешлам собирались экскаватором и загружались в самосвал для последующего вывоза на полигон ТШО. По легенде учений, во время этой операции замазученный грунт самовоспламенился, огонь перешел на экскаватор, при пожаре пострадал машинист, получивший ожоги второй степени.

На месте условного возгорания были оперативно развернуты мобильные пожарные расчеты КТК и ТШО, подъехал автомобиль

ШТАБ РУКОВОДСТВА
ОПЕРАЦИЯМИ
ВОЗГЛАВЛЯЕТ МЕНЕДЖЕР
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
И ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ
КТК-К ВИКТОР
МИРОШНИЧЕНКО



скорой помощи. Условно пострадавшему была оказана первая медицинская помощь, после чего он был госпитализирован. Пожар был локализован и ликвидирован, «сгоревшую» машину отбуксировал с места аварии гусеничный экскаватор, и он же закончил выемку загрязненного грунта и нефтешлама.

На время «форс-мажорной» ситуации с возгоранием экскаватора работы по ликвидации последствий аварийного разлива были приостановлены. После их возобновления «поврежденный» участок нефтепровода был условно отремонтирован специалистами АВП «Тенгиз» с вырезкой и заменой катушки (с использованием труборезной машины) установкой пневматического запорного устройства (ПЗУ) и сваркой кольцевых швов с последующим радиографическим контролем их целостности.

По получении положительных результатов радиографического и экологического исследования в районе условной аварии начальник ШРО дал распоряжение на заполнение

и пуск нефтепровода. Отремонтированный участок нефтепровода был условно покрыт защитной изоляцией, в месте проведения работ была осуществлена техническая рекультивация зачищенных земель.

Заключительный этап учений включал в себя персональную проверку знаний для каждого участника. После подведения итогов доклад о завершении КСПУ был

АО «КТК-К» и ТОО «ТШО», – отметил старший инженер ГО, ЧС, ЛРН и пожарной безопасности ВР Павел Феклистов. Основной целью проводимых учений является отработка совместных действий по ликвидации последствий возможных аварий на опасных производственных объектах КТК и ТШО, в том числе локализация и ликвидация связанных с авариями разливов нефти,

В КСПУ БЫЛО ЗАДЕЙСТВОВАНО СВЫШЕ 20 ЕДИНИЦ АВТОТРАНСПОРТНОЙ И ДРУГОЙ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЙ ТЕХНИКИ

предоставлен начальнику смены НПС «Тенгиз», аварийному оператору ТОО «ТШО» и диспетчеру ЗУОУ АО «КазТрансОйл».

– Комплексные совместные практические учения в Восточном регионе КТК проходят на ежегодной основе в соответствии с Договором о взаимодействии между

с учетом осложняющих факторов, таких как пожар, неблагоприятные погодные условия и других. Подготовка к учениям и отработка вводных в ходе учений способствуют повышению уровня готовности аварийных формирований КТК и его подрядчиков к действиям в условиях возможных ЧС.

ПОЖАРНЫЕ РАСЧЕТЫ
ЛИКВИДИРУЮТ
УСЛОВНОЕ ВОЗГОРАНИЕ
ЗАМАЗУЧЕННОГО ГРУНТА
И ЭКСКАВАТОРА



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

ОТ КАСПИЯ К ЧЕРНОМУ МОРЮ

В ПРИКАСПИЙСКОЙ НИЗМЕННОСТИ КАЛМЫКИИ, В 70 КМ ОТ МОРЯ, РАСПОЛОЖЕНА НПС «КОМСОМОЛЬСКАЯ». СТАНЦИЮ ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2003 ГОДУ, РЕКОНСТРУИРОВАЛИ В РАМКАХ ПРОЕКТА РАСШИРЕНИЯ В 2014-М

Еще больше возросло значение станции в трубопроводной системе КТК в октябре 2016-го, когда через узлы учета НПС начался прием нефти, добываемой на Каспии ПАО «ЛУКОЙЛ». Сегодня НПС «Комсомольская» — крупнейшая из шести станций Центрального региона КТК.

СОВРЕМЕННО, ТЕХНОЛОГИЧНО, КРАСИВО

Нефть с месторождений им. Филановского и им. Корчагина, разрабатываемых ПАО «ЛУКОЙЛ», поступает в нефтепровод Тенгиз — Новороссийск

с 1 октября 2016 года. В конце октября 2016 года на Морском терминале Консорциума был загружен первый танкер с нефтью с указанных российских месторождений.

Для перекачки углеводородов на берег нефтяной компанией была построена система подводных и сухопутных нефте- и газопроводов. Реализация проекта Береговых сооружений началась в 2013 году и состояла из четырех этапов, включающих строительство основных объектов, а также вахтового поселка, общежития, газораспределительной станции и др. Нефть поступает

по подводному трубопроводу в резервуарный парк головных береговых сооружений, а затем сдается в систему Каспийского Трубопроводного Консорциума для дальнейшей транспортировки на экспорт.

С борта вертолета нефтеперекачивающая станция КТК и расположенные в 500 м от нее Береговые сооружения «ЛУКОЙЛа» выглядят одинаково современно, технологично и красиво. Их можно было принять за единое целое, если бы не различие в корпоративных цветах: объекты Консорциума — бело-синие, объекты нефтяной компании — бело-красные.

СОСЕДИ И КОЛЛЕГИ

Начальник смены НПС «Комсомольская» Андрей Сапрыкин хорошо помнит период подготовки к приему нефти от «ЛУКОЙЛа».



— Рядом со станцией были разработаны котлованы и проложен временный полевой трубопровод для испытания и пусконаладки узла учета нефти с помощью нефти КТК-Р. После завершения этого этапа были подключены трубопроводы от компании «ЛУКОЙЛ», и в октябре начался прием нефти, — говорит Андрей Сапрыкин.

Поступающая нефть имеет в своем составе парафин, и это накладывает свои особенности на работу с ней. Начальнику смены необходимо постоянно следить за тем, чтобы температура сырья не опускалась ниже 20 °С, что повышает ее вязкость и вызывает выпадение осадка в резервуарах. Когда температура нефти приближается к указанной отметке, начальник смены НПС «Комсомольская» звонит своему коллеге на станции «ЛУКОЙЛа» и просит запустить печи подогрева нефти. На НПС Береговых сооружений нефтедобывающей компании таких печей три, из которых две основные и одна резервная.

— Мы поддерживаем постоянную связь с коллегами из «ЛУКОЙЛа», знаем их по именам и ведем совместную регулировку, — продолжает Андрей Сапрыкин.

Через систему SCADA сотрудники КТК видят у соседей все необходимые показатели: уровень нефти в резервуарах, ее температуру, плотность, работу насосов, данные о давлении на входе и выходе.

— Например, если на приеме на НПС «Комсомольская» низкое



давление, мы можем попросить наших коллег поднять расход. А если давление высокое, они, в свою очередь, могут нас попросить увеличить прием, — объясняет начальник смены.

Изменения в давлении могут вызывать также пропуск по трубопроводу Береговых сооружений средств очистки и диагностики, заполнение резервуаров и технологического оборудования, плановые работы на узлах учета, и все это, конечно, требует координации действий специалистов КТК и «ЛУКОЙЛа».

ДВОЙНОЙ КОНТРОЛЬ

Но только этим сотрудничество, разумеется, не ограничивается. Представители нефтяной компании обязательно присутствуют при выполнении контроля метрологических характеристик расходомеров, плотномеров, датчиков температуры, давления, вискозиметров. Кроме того, каждое утро представитель нефтяной компании участвует в отборе пробы нефти из автоматического пробоотборника на узле учета НПС «Комсомольская» и вместе с сотрудниками КТК доставляет ее в аналитическую лабораторию, где присутствует при проведении всех испытаний и оформлении документов.

Аналитическую лабораторию на НПС «Комсомольская» ввели в строй в середине лета 2016 года.

Строительство этого объекта буквально с первого колышка и до получения аккредитации курировала заведующая испытательной лаборатории Ольга Симашкина.



— Мы многое поменяли по сравнению с первоначальным проектом: расположение систем электро- и водоснабжения, вентиляции, переставили шкафы управления, — говорит она.

При создании лаборатории на НПС «Комсомольская» Ольга Симашкина привнесла опыт, полученный ею при вводе в строй других аналогичных объектов. А их у нее за плечами немало. Ольга вводила в эксплуатацию в «Транснефти» лаборатории на НПС «Сковородино» и НПС «Уяр», помогала в создании лабораторий на ПСП «Джалинда», в спецморнефтепортах «Козьмино» и «Усть-Луга».

Ожидается, что к 20 февраля 2020 года через узлы учета НПС «Комсомольская» КТК примет от ПАО «ЛУКОЙЛ» 15-миллионную тонну нефти с российских месторождений на Каспии.

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

С ЭТАЛОННОЙ ТОЧНОСТЬЮ

ЧЕРЕЗ БЕСКРАЙНИЕ СТЕПИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ
И КАЛМЫКИИ ПРОХОДИТ 500-КИЛОМЕТРОВАЯ ЗОНА
ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА КТК.
ЗДЕСЬ К ПОТОКУ КАЗАХСТАНСКОЙ НЕФТИ ДОБАВЛЯЕТСЯ
РОССИЙСКАЯ, ДОБЫВАЕМАЯ НА ШЕЛЬФЕ КАСПИЙСКОГО МОРЯ



— Первая нефть из Казахстана по нефтепроводу пошла летом 2001 года, — вспоминает ведущий инженер по учету нефти Олег Сидорчук, который вместе с коллегами из Московского офиса КТК буквально с нуля создавал товарно-транспортную службу Центрального региона, участвовал в подборе сотрудников. Сейчас с учетом персонала на НПС это подразделение насчитывает 18 человек.

РАСШИРЕНИЕ И МОДЕРНИЗАЦИЯ

Становление это не было быстрым. Поначалу учет нефти, пересекающей госграницу, осуществлялся при помощи временного узла. Не было и своей аналитической лаборатории — нефть для анализов в первые годы отвозили в сторонние организации. Но постепенно и свою лабораторию создали, и постоянный узел учета на НПС «Астраханская» смонтировали.

В начале текущего десятилетия в связи с ростом объемов перекачки постепенно встал вопрос о строительстве нового узла учета, что и было выполнено в 2015 году в рамках Проекта расширения мощностей трубопроводной системы КТК.

— К этому моменту все три измерительные линии были загружены на 100%, и это создавало трудности при выполнении плановых и срочных работ, приходилось подстраиваться под плановые остановки трубопровода. Сейчас, когда у нас есть резерв, мы можем переводить учет с линии на линию, обходясь без снижения режима перекачки, — объясняет Олег Сидорчук.

Теперь на узле учета на НПС «Астраханская» используются ультразвуковые расходомеры, они гораздо удобнее предыдущих турбинных: раньше из-за них при пропуске по трубопроводу

средств очистки и диагностики приходилось переводить учет на резервную схему, а это, в свою очередь, тоже влекло необходимость снижения режима. Новые расходомеры имеют специальную форму, позволяющую им не накапливать отложения парафина.

ТАМОЖНЯ ДАЕТ ДОБРО

Свои особенности накладывает на работу товарно-транспортной службы Центрального региона КТК тот факт, что здесь принимают нефть, поступающую с территории сопредельного государства. Сотрудники Консорциума ежемесячно предоставляют отчеты в российскую таможню. На всем оборудовании, влияющем на учет казахстанского углеводородного сырья, установлены таможенные пломбы.

— До 2010 года, пока не было создано единое таможенное пространство между Российской Федерацией и Республикой Казахстан, пломбы ставились и российские, и казахстанские. И ежеквартально проверять сохранность пломб приезжали таможенники из соседнего государства. Сейчас мы работаем только с российской таможней, приглашаем ее представителей на снятие пломб, например

при техобслуживании плотномеров, расходомеров и т.д., — говорит ведущий специалист по товарно-транспортным операциям Центрального региона Сергей Аксенов.

БЕЗ ОСТАНОВКИ ПЕРЕКАЧКИ

В 2016 году в Центральном регионе КТК наряду с транзитом казахстанской нефти начался прием сырья с шельфового месторождения им. Филановского, разрабатываемого на Каспии ПАО «ЛУКОЙЛ». Но прежде чем это произошло, в 2014 году на станции выполнили модернизацию оборудования и смонтировали узлы коммерческого учета.

Подключившийся к разговору инженер по замерам нефти Алексей Добрынин только что вернулся с НПС «Комсомольская», где участвовал в проведении государственной периодической поверки стационарной трубопоршневой установки (ТПУ), которая используется при проведении контроля метрологических характеристик (КМХ) и поверки расходомеров на измерительных линиях узла учета нефти. Поверку стационарной ТПУ выполняют раз в два года и раз в год поверяют расходомеры на измерительных линиях в присутствии представителя государственного регионального центра





стандартизации, метрологии и испытаний. Поверка стационарной ТПУ выполняется путем сличения показаний с данными передвижной поверочной установки первого разряда, которую в эти периоды специально привозят на станцию.

— До этого поверка стационарных ТПУ на НПС «Комсомольская» и НПС «Астраханская» проводилась

например, таких средств измерения больше тысячи), двух узлов учета и линейной части. Поскольку это оборудование установлено на опасных производственных объектах, оно соответствующим образом сертифицировано и, согласно законодательству, проходит регулярное метрологическое обслуживание.

приборах, поэтому при необходимости корректировки их метрологических характеристик ее выполняют с помощью специальных харт-коммуникаторов. В свою очередь, при калибровке точностные характеристики не подтверждаются, а определяются. В этом случае главное, чтобы они не были хуже, чем указано в методиках измерений интересующего технологического параметра. По результатам оформляются протокол калибровки и сертификат.

КТК регулярно обновляет парк своего метрологического оборудования, повышая его точность. А поскольку, согласно законодательству, эталоны должны быть минимум в три раза точнее поверяемого оборудования, то, соответственно, требуется менять и их. Приведем любопытный факт: сегодня точность датчиков давления в трубопроводной системе Консорциума достигла показателей их же эталонов десятилетней давности.

Рассказ о товарно-транспортной службе Центрального региона хочется завершить словами ведущего инженера по учету нефти Олега Сидорчука.

— Выполняя нашу работу, мы тесно взаимодействуем со всеми другими службами КТК: с механиками, электриками, специалистами многих других направлений. И, конечно, все вместе мы работаем на один результат. ●

КТК РЕГУЛЯРНО ОБНОВЛЯЕТ ПАРК МЕТРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПОВЫШАЯ ЕГО ТОЧНОСТЬ

при помощи эталонных мерников большого объема, и это было очень неудобно. Линию приходилось по 3–4 дня промывать, а кубометры воды, которые при этом использовались, сначала привозить на станцию, а потом утилизировать, — говорит Алексей Добрынин.

РАБОТА НА РЕЗУЛЬТАТ

Для того чтобы обеспечить процесс транспортировки нефти и ее учет в зоне ответственности Центрального региона, имеется около 6 тыс. различных метрологических приборов. Эта цифра включает в себя соответствующее оборудование шести нефтеперекачивающих станций (только на НПС «Астраханская»,

— Наша служба контролирует все действия подрядчиков по метрологическому обслуживанию оборудования: мы проверяем наличие необходимой квалификации у специалистов, соблюдение методик поверки и калибровки, использование «правильных» эталонов и т.д., — перечисляет инженер-метролог Андрей Сапрыкин.

Метрологическое обслуживание оборудования может представлять собой как поверку, так и калибровку. При поверках фиксируются и подтверждаются метрологические характеристики средств измерений с последующим оформлением свидетельства. В большинстве случаев речь идет об интеллектуальных

АВТОР
ДМИТРИЙ КОНСТАНТИНОВ

ПРИРОДООХРАННАЯ ПРОГРАММА КТК: ИТОГИ ГОДА

ВЕДУЩИЕ МИРОВЫЕ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ ИМЕЮТ ОБЫКНОВЕНИЕ ПОДВОДИТЬ ИТОГИ ПРОШЕДШЕГО ГОДА В ФЕВРАЛЕ СЛЕДУЮЩЕГО. КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ НЕ СОСТАВЛЯЕТ ИСКЛЮЧЕНИЯ



Как социально ответственное предприятие КТК на постоянной основе реализует в регионах присутствия ряд благотворительных, образовательных, оздоровительных и экологических проектов. Программа «Сохраним природу родного края» ставит своей основной целью поддержку редких и особо ценных представителей флоры и фауны. Но это также и образовательный проект: в нем принимают участие школьники и студенты, получая уникальные знания об экологии своего региона.

РЫБНЫЙ ДЕНЬ

Календарь важнейших экологических инициатив КТК в 2019 году открывает 24 мая. В этот день в Астраханской области состоя-

осетровых — проект КТК «Сохраним природу родного края» в Астрахани несет важную просветительскую миссию, формируя у подрастающего поколения

24 МАЯ 2019 ГОДА В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ ПОДВЕЛИ ИТОГИ ПРОЕКТА «СОХРАНИМ ПРИРОДУ РОДНОГО КРАЯ», РЕАЛИЗОВАННОГО КТК СОВМЕСТНО С КАСПНИРХ

лось подведение итогов четвертого года реализации программы «Сохраним природу родного края». Партнером Консорциума в рамках этого эколого-просветительского проекта выступает Каспийский научно-исследовательский институт рыбного хозяйства (КаспНИРХ), а субъектом изучения и защиты стал русский осетр — рыба древняя, геральдическая и краснокнижная. За последние 30 лет популяция осетровых в Каспийском море из-за браконьерского промысла снизилась в 30 раз, в Черном — в 60. Единственными способами сохранения вида остаются искусственное воспроизводство и выпуск молоди в нерестовые реки.

Именно это событие — выпуск возвращенных на базу КаспНИРХ мальков русского осетра (их еще называют сеголетками) в волжские воды — стало центром торжественной церемонии, приуроченной к завершению проекта в 2019 году. В ней приняли участие представители правительства Астраханской области, Росрыболовства, АО «КТК-Р» КаспНИРХ, а также победители детского творческого конкурса, их родители и педагоги. В рамках церемонии состоялась награждение победителей конкурса и праздничный концерт.

Помимо практической цели — увеличения популяции

бережное отношение к окружающей природе и воспитывая навыки экологической культуры. Так, в Харабалинском, Енотаевском, Лиманском, Наримановском и Красноярском районах Астраханской области (в каждом из них расположены производственные объекты КТК) были организованы 30 открытых уроков в 10 школах на тему «Осетровые — реликтовые рыбы, дошедшие до нас со времен динозавров. Сохраним их для будущих поколений».

Получив новую интересную и полезную информацию, школьники также смогли реализовать свой творческий потенциал в рамках конкурса на создание лучших агитационных материалов на экологические темы. Жюри объявило 27 работ-победителей в номинациях «Агитбригада», «Рисунок, плакат, листовка» и «Декоративно-прикладное искусство». Их авторы не только получили ценные призы от КТК, но и смогли вблизи рассмотреть и даже потрогать виновников торжества — весьма упитанных «мальков» средним весом около 0,5 кг, побывав на палубе научно-исследовательского судна КаспНИРХ, держащего курс в дельту Волги для выпуска молоди русского осетра в естественную среду обитания. Всего в ушедшем году в рамках благотворительной программы КТК в зоны нереста было выпущено 1700 осетров.

ВЕРНИСЬ, ЛЕСНОЙ ОЛЕНЬ

10 декабря 2019 года Ставропольский государственный аграрный университет принимал почетных гостей. Руководство Консорциума и представители краевой администрации собрались здесь, чтобы подвести итоги регионального проекта по защите и восстановлению популяции пятнистых и благородных оленей в рамках эколого-просветительской программы КТК «Сохраним природу родного края». Благодаря проекту общая численность оленей на особо охраняемых природных территориях Ставрополья существенно увеличилась и продолжает расти.

На сегодняшний день в мире насчитывается не более трех тысяч пятнистых оленей, живущих в естественной, то есть дикой,

среде обитания. Численность благородных оленей в мире в целом внушает несколько больше оптимизма, однако их подвид — маралы — находится на грани полного истребления. Этим парнокопытные обязаны своим рогам-пантам, издревле ценящимся как уникальное средство продления молодости.

В 2018 году КТК поспособствовал расселению 11 особей пятнистого оленя в природных заказниках «Русский лес» и 24 особей благородного оленя — в заказниках «Бугунтинский» и «Лесная дача». В 2019 году Консорциум принял участие в выпуске 10 особей пятнистого оленя в заказнике «Русский лес», а также четырех особей в вольеры Дирекции особо охраняемых природных территорий Ставропольского края.

Реализуя свои природоохранные инициативы, КТК не только обеспечивает восстановление популяции оленей на Ставрополье, но и способствует повышению уровня экологического сознания подрастающего поколения. Так, в 2019 году тематические уроки были проведены среди воспитанников дошкольных учреждений, детских домов, школьников и студентов средних и высших учебных заведений края. По словам самих ребят, на этих занятиях они получили много полезной информации в области биологии. В рамках проекта также прошли творческие конкурсы экологической тематики, их призеры и победители получили награды из рук генерального директора КТК Николая Горбаня и первого заместителя



17 ДЕКАБРЯ 2019 ГОДА НА КОНКУРСЕ «ЛИДЕРЫ КОРПОРАТИВНОЙ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТИ» ПРОЕКТ КТК «СОХРАНИМ ПРИРОДУ РОДНОГО КРАЯ» ЗАНЯЛ III МЕСТО В НОМИНАЦИИ «ЛУЧШАЯ ПРОГРАММА, СПОСОБСТВУЮЩАЯ РЕАЛИЗАЦИИ ЦЕЛЕЙ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ В ОБЛАСТИ ЭКОЛОГИИ»



В ДЕКАБРЕ 2019 ГОДА В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ ТОРЖЕСТВЕННЫМ ВЫПУСКОМ ОЛЕНЕЙ В ЕСТЕСТВЕННУЮ СРЕДУ ОБИТАНИЯ ЗАВЕРШИЛСЯ ОЧЕРЕДНОЙ ЭТАП ЭКОЛОГО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОЙ ПРОГРАММЫ КТК «СОХРАНИМ ПРИРОДУ РОДНОГО КРАЯ»

председателя правительства Ставропольского края Ивана Ковалева. А сразу после церемонии награждения ее участники сели в автобусы и отправились в заповедник выпускать оленей в естественную среду обитания.

САЙГАКИ, ЖУРАВЛИ, ТЮЛЬПАНЫ

11 декабря 2019 года в Элисте были подведены итоги эколого-просветительского проекта КТК «Сохраним природу родного края» в Калмыкии. Зал заседаний правительства собрал руководителей высшего уровня: здесь были глава Республики Калмыкия Бату Хасиков, исполняющий обязанности министра образования и науки РК Николай Манцаев, генеральный директор КТК Николай Горбань и другие официальные лица. Формат встречи также предусматривал вручение наград



Фото Гаря Лиджиев

призерам и победителям творческих конкурсов на экотематику.

Программу «Сохраним природу родного края» КТК реализует в Калмыкии с 2015 года. Ею охвачены все 13 районов республики и ее столица. Для школьников проводятся открытые экологические уроки и творческие конкурсы на лучшее знание материала по защите флоры и фауны. Учителя также участвуют в видеоконкурсе на лучший урок по теме сохранения редких видов животных. Прошлым летом школьники Калмыкии при поддержке КТК в третий раз стали участниками экологического проекта «Сберечь неповторимое». В летнем лагере Республиканского центра детского творчества они смогли хорошо отдохнуть и узнать много интересного на лекциях профессиональных биологов и экологов. На территории парковых зон и социальных объектов республики прошли субботники, в ходе которых высаживались саженцы деревьев.

В 2019 году КТК продолжил сотрудничество с уникальным государственным биосферным

заповедником «Черные земли». Этот расположенный в Калмыкии и единственный в России заповедник степных, полупустынных и пустынных ландшафтов был открыт в 1990 году. Здесь на площади свыше 120 тыс. га можно встретить сайгаков, журавлей-красавок, розовых пеликанов, колпиц, краснозобых казарок, степных орлов, других редких животных и птиц, а также уникальные растения.

В связи с наблюдаемым сокращением популяции сайгаков этих ровесников мамонтов в 2015 году занесли в Красную книгу Республики Калмыкия. При участии Консорциума численность сайгаков в заповеднике «Черные земли» выросла с четырех тысяч особей в 2015 году до семи тысяч в 2018-м. В прошлом году «Черные земли» взяли курс на модернизацию и Консорциум приобрел для нужд заповедника автомобиль повышенной проходимости «УАЗ-Патриот».

В Республике Казахстан Консорциумом совместно с органами власти, общественными организациями и специализированными ассоциациями также реализуется ряд

природоохранных проектов. Примером могут служить программа «Киели Киик», посвященная сохранению популяции сайгаков, или совместная с National Geographic инициатива

по предотвращению обмеления реки Урал (Жайык). Этим и другим экологическим проектам будут посвящены публикации в следующем номере журнала «Панорама КТК».

ПРОГРАММА «СОХРАНИМ ПРИРОДУ РОДНОГО КРАЯ» В РЕСПУБЛИКЕ КАЛМЫКИЯ ВКЛЮЧАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С УНИКАЛЬНЫМ ЗАПОВЕДНИКОМ «ЧЕРНЫЕ ЗЕМЛИ»



Фото Гаря Лиджиев



Фото Гаря Лиджиев

ПРОГРАММА КТК «СОХРАНИМ ПРИРОДУ РОДНОГО КРАЯ» РЕАЛИЗУЕТСЯ КОМПАНИЕЙ В РЕГИОНАХ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ НЕФТЕПРОВОДА ТЕНГИЗ – НОВОРОССИЙСК. ОБЪЕКТАМИ ОХРАНЫ И ВОСПОЛНЕНИЯ ПОПУЛЯЦИИ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ЗА ЭТО ВРЕМЯ СТАЛИ РЕДКИЕ ВИДЫ ОСЕТРОВЫХ РЫБ В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ, САЙГАКИ, ЖУРАВЛИ-КРАСАВКИ И РЕДКИЕ ВИДЫ ТЮЛЬПАНОВ – В КАЛМЫКИИ, БЛАГОРОДНЫЕ И ПЯТНИСТЫЕ ОЛЕНИ – В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ. ЕЖЕГОДНО НА ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОГРАММЫ АО «КТК-Р» ВЫДЕЛЯЕТ ПОРЯДКА 10 МЛН РУБ.



АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

МОЛОДОСТЬ, ЭНЕРГИЯ, ОПЫТ

ВО ВРЕМЯ БОЛЬШИХ СТРОЕК,
КРУПНЫХ РЕКОНСТРУКЦИЙ,
ВАЖНЫХ МОДЕРНИЗАЦИЙ КРЕПНЕТ
И РАЗВИВАЕТСЯ НЕ ТОЛЬКО
ТРУБОПРОВОДНАЯ СИСТЕМА.
НАРАБАТЫВАЮТ БЕСЦЕННЫЙ
ОПЫТ, ПРОХОДЯТ ПРОВЕРКУ
НА ПРОФЕССИОНАЛИЗМ ЛЮДИ,
А НАИБОЛЕЕ ТАЛАНТЛИВЫЕ
И ЭНЕРГИЧНЫЕ ИЗ НИХ УВЕРЕННО БЕРУТ
НА СЕБЯ ЛИДИРУЮЩИЕ РОЛИ

начальника НПС-3 в Калмыкии. Дело это было чрезвычайно ответственное: станцию планировалось ввести в эксплуатацию самой первой из всех подобных объектов. А первопроходцам всегда не просто.

— Станции строились типовые, и, конечно, мы передавали опыт коллегам с других НПС, которые готовились к пуску позже. Подсказывали, на что надо обратить особое внимание, — вспоминает Николай Бойков.

Например, для исключения просадки напряжения при запусках магистральных электродвигателей специалисты предложили засекционировать и соединить вводы на подстанциях. В дальнейшем, как на трешке, на других станциях отрегулировали систему открытия шаровых кранов, внесли изменения в настройки системы сглаживания волн давления и в работу вентиляционных установок.

— Помимо вопросов, непосредственно касающихся процесса перекачки нефти, мы думали и об удобстве эксплуатации объекта, — продолжает Николай Бойков. — Так, системы управления запорной арматурой предложили переместить из колодцев на поверхность, смонтировав специальный удлинитель. А это значит, что оперативному персоналу

Николаю Бойкову, начальнику НПС-3 в Калмыкии, всего 32 года. Руководить станцией его назначили в 2016 году, а это значит, что на тот момент ему не было еще и 30 лет. Это самый молодой начальник нефтетранспортного объекта в Центральном регионе Консорциума.

В КТК Николай пришел в 2011 году с красным дипломом Астраханского государственного технического университета и с опытом работы в одной из крупных нефтедобывающих компаний. Начинать оператором НПС, уже через год ему доверили руководить сменой оперативного персонала нефтеперекачивающей станции «Комсомольская». Быстро нарабатывал необходимый производственный

опыт, параллельно учился на заочном отделении Самарского государственного технического университета по специальности «проектирование и эксплуатация нефтепроводов».

Знания по проектированию нефтетранспортных объектов и предметы, связанные с физикой процесса перекачки нефти, особенно пригодились молодому специалисту, когда в Центральном регионе КТК развернулось строительство новых станций в рамках Проекта расширения мощностей трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск. В начале 2014 года Николая перевели на должность заместителя



теперь не требуется лишний раз спускаться вниз.

Не забыли и об эстетике производственного объекта: чтобы глаза оперативного персонала не уставали от избытка металлоконструкций, стены в операторной обшили гипсокартоном.

В ноябре 2015 года НПС-3 вошла в строй действующих, а работы по ее развитию и благоустройству продолжились. В последующем в магистральной насосной реконструировали полы с применением полимерного покрытия.

— Дальнейший опыт эксплуатации нашей станции показал, что на той части территории НПС, где передвигается тяжелая техника, на просадочных степных грунтах использование асфальта непрактично. Поэтому мы обратились с инициативой в адрес руководства компании, и оно нас поддержало — покрытие в таких местах заменили на бетонные плиты. Асфальт остался только в жилом городке и возле зданий административно-бытового корпуса и операторной, — продолжает Николай Бойков.

Сегодня на станции проводятся поэтапные работы по замене кабельных линий, связывающих магистральные насосные агрегаты с закрытым распределительным устройством, на кабельные линии большего сечения. Объемы

перекачки нефти по трубопроводной системе динамично увеличиваются, и это, безусловно, предъявляет новые требования и ко всем системам энергоснабжения на станции.

Серьезный объем мероприятий на станции запланирован по Программе устранения узких мест (ПУУМ). На НПС-3 демонтируют узел регулирования давления, зато установят частотно-регулируемые приводы для магистральных агрегатов и пятую емкость системы сглаживания волн давления.

— Вахты сотрудников станции длятся по две недели, в течение которых персонал находится вдали от дома. Для комфортного отдыха работников

Москвы нас особенно впечатлили совсем не по-осеннему цветущие экзотическими растениями газоны, над которыми безмятежно порхали стайки бабочек.

Покидая НПС-3, мы задали Николаю Бойкову вопрос:

— Какими самыми важными знаниями и компетенциями, с Вашей точки зрения, должен обладать руководитель НПС?

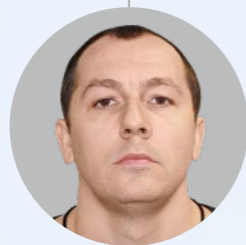
— Эта должность требует глубоких знаний оборудования, нормативной документации, хороших навыков оценки потенциально опасных производственных факторов. Начальник станции должен уметь эффективно координировать де-

ЗНАНИЯ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ НЕФТЕТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ ПРИГОДИЛИСЬ МОЛОДОМУ СПЕЦИАЛИСТУ ВО ВРЕМЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НПС-3

жду сменами на всей территории НПС мы разбили газоны, высадили деревья и кустарники, — говорит начальник станции.

Корреспонденты «Панорамы КТК» побывали на станции в конце октября прошлого года. После промозглой

ятельность различных подрядных организаций, контролировать исполнение нарядов-допусков и т.д. По всем этим компетенциям в КТК организовано регулярное обучение и повышение квалификации, — подчеркнул наш собеседник. ●



АВТОР
АЛЕКСАНДР РЯБЕЦ,
ТЕХНИК ПО КИПИИ НПС-5

ЛЮБИМАЯ РАБОТА

О ПРОФЕССИИ «СПЕЦИАЛИСТ В ОБЛАСТИ КИПИИ»
Я ПОЛУЧИЛ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ В 9-11-Х КЛАССАХ НА УРОКАХ
УПК (УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМБИНАТА)

Когда думал, на кого учиться, варианта было два: оператор по добыче нефти и газа и слесарь по КИПиА. Пообщавшись с одноклассниками, решил, что быть киповцем гораздо интереснее: нужно и в сложных приборах разбираться, и паяльником

владеть... И сделал выбор в пользу КИПиА.

Именно в школе началось мое знакомство с контрольно-измерительными приборами. Казалось бы, манометр — стрелка и шкала с циферблатом. Что тут сложного? Но есть и внутренний механизм:

трубка бурдона, трибка на валу, зубчатый сектор и т.д., не говоря уже о принципе работы и расчетах придаточных механизмов... Три года занятий, практика на производстве и успешная сдача экзаменов — я освоил азы профессии и вместе с аттестатом по окончанию школы



получил удостоверение слесаря по КИПиА второго разряда. С ним я смело мог идти на работу.

Осенью 2001 года меня приняли на газоперекачивающую компрессорную станцию, где и началась моя трудовая биография. Вскоре был призван в армию, и, пока проходил военную службу, на предприятии за мной сохранялось рабочее место.

Служил в элитных морских погранвойсках. На пограничном катере в полной мере была востребована моя профессия: в морском деле множество радионавигационных приборов, начиная от компаса и заканчивая простейшим руч-

Вернувшись со службы, приступил к прежней работе на предприятии. В 2004 году поступил в Волгоградский колледж нефти и газа на факультет «автоматизация технологических процессов и производств». Это была следующая ступень профессионального роста. В 2008-м, после окончания колледжа, я стал дипломированным специалистом и получил 4-й разряд.

Продолжая работать, решил не останавливаться на достигнутом и поступил в университет на специальность «автоматизированные системы обработки информации и управления». В 2013 году успешно защитил дипломную работу, приобрел

Каспийский Трубопроводный Консорциум. КТК в тот период завершал Проект расширения, и после возведения новых НПС ему требовались специалисты, в том числе и моего профиля. Описав в резюме свой опыт, я с нетерпением ждал приглашения на собеседование в надежде попасть на новое место работы.

Скажу сразу: пришлось не просто, собеседование проходило в два этапа. В итоге я был приглашен на должность техника по КИПиА. С 2016 года по сегодняшний день мне пришлось работать на двух нефтеперекачивающих станциях Консорциума. Это НПС-4, где начал со стажировки, трудился год по вахте, с последующим переводом на НПС-5, на тот момент еще не введенную в эксплуатацию. Там пришлось принимать активное участие в подготовке станции к вводу в эксплуатацию. Пуск НПС-5 стал значимым этапом в истории КТК и запоминающимся событием для всех, кто причастен к созданию этого современного объекта.

Работа в крупнейшей международной нефтетранспортной компании и 18-летний общий стаж в нефтяной и газовой промышленности — на сегодня это является для меня огромным достижением, результатом верности любимой профессии и ежедневного кропотливого труда.

РАБОТА В КРУПНЕЙШЕЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ НЕФТЕТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ — ЭТО ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ДОСТИЖЕНИЕ!

ным лотом, которыми нужно было уметь пользоваться и знать их устройство. Так что «учебка» для меня стала повторением знакомого материала, только с морским уклоном. Благодаря этим знаниям через год службы я был назначен на должность боцмана (заместителя командира) на катере.

реть статус специалиста с высшим образованием.

Проработав на предприятии до 2015 года, имея 14-летний стаж и высший, 6-й разряд, я начал интересоваться вакансиями по своему направлению в других компаниях нефтегазового сектора. Среди них выделялся активно развивающийся

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

СОЗДАВАЯ БУДУЩЕЕ

В ДАЛЕКОМ 1989-М НАШЕМУ КОЛЛЕГЕ ИЗ НОВОРОССИЙСКА ИГОРЮ ВИНОГРАДОВУ ПОДАРИЛИ ИНТЕРЕСНУЮ КНИГУ, КОТОРУЮ ОН БЕРЕЖНО ХРАНИЛ ВСЕ ЭТИ ГОДЫ

Небольшая предыстория. Игорь Виноградов, работавший тогда в Новороссийском морском торговом пароходстве, в качестве его сотрудника был приглашен на конференцию компании «Шеврон».

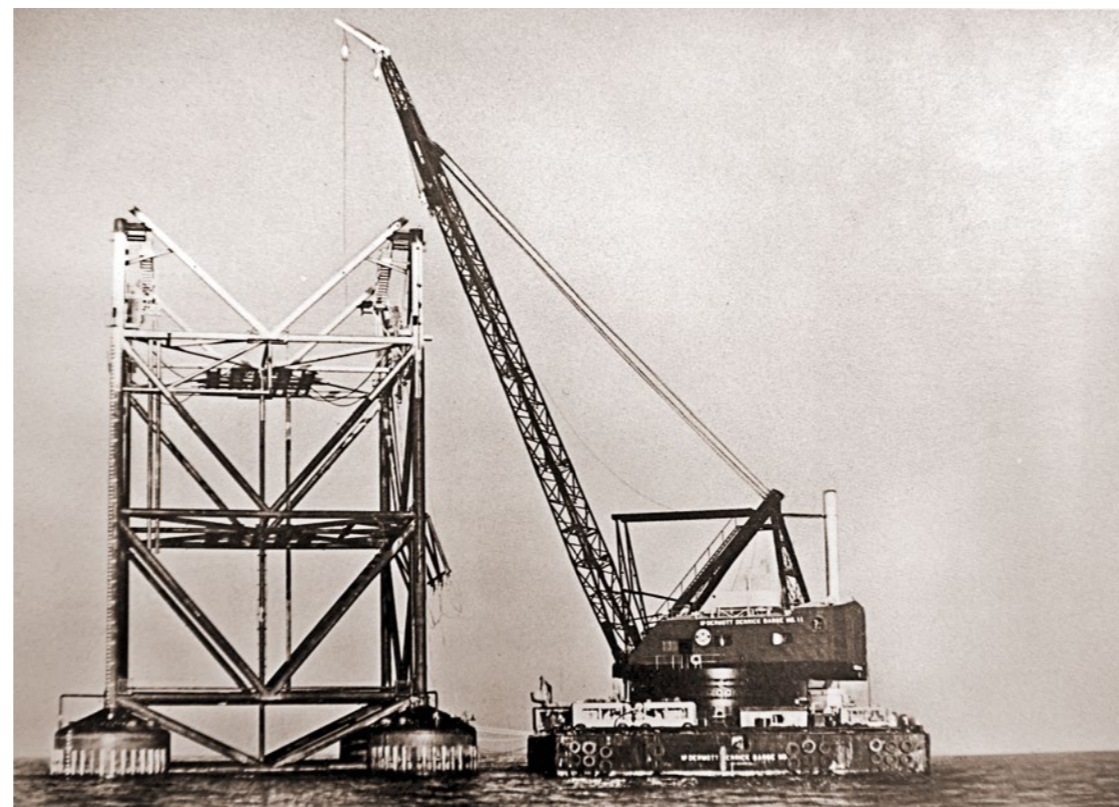
— В те годы отношения между двумя странами бурно развивались, велись переговоры о возможности строительства трубопроводной системы от Тенгиза в сторону Новороссийска, — вспоминает наш коллега.

Как раз в то время одна из крупнейших американских нефтяных компаний отмечала 110-летие со дня своего основания, и гости из США подарили Игорю Ивановичу юбилейное издание о производственном пути корпорации — «1879–1979: Сто лет помогая создавать будущее» (1879–1979. One Hundred Years Helping To Create The Future). Книга была выпущена за 10 лет до этого, к столетию «Шеврона», а уж в наши дни, когда история корпорации перешагнула рубеж 140 лет, конечно, является настоящей библиографической редкостью.

В АВАНГАРДЕ ЭРЫ ТЕХНОЛОГИЙ
Примечательно, что в 1879-м — в год создания компании «Шеврон» — Томас Эдисон изобрел электрическую лампочку, а Карл Бенц — двигатель внутреннего сгорания. Начинаясь совершенно другая технологическая эра. Динамично развиваясь, нефтяная компания стала не просто одним из участников нового рынка, а активным

созидателем будущего. Это легло в основу бизнес-философии «Шеврон», стало причиной невероятного успеха корпорации.

Как рассказывается в книге, старейшим предшественником «Шеврона» была Нефтяная компания Тихоокеанского побережья (Pacific Coast Oil Company), основанная в 1879 году в Сан-Франциско.



Продажей произведенных ею нефтепродуктов занимались компании, входившие в трест Standard Oil. Это созданное Джоном Рокфеллером предприятие начиналось с офиса в Сан-Франциско, в котором работали всего три человека, но уже через несколько лет оно приобрело многих других участников рынка, открыв собственные офисы в Калифорнии, Орегоне,

АКТИВНОЕ СОЗИДАНИЕ БУДУЩЕГО — ОСНОВА БИЗНЕС-ФИЛОСОФИИ КОМПАНИИ «ШЕВРОН»

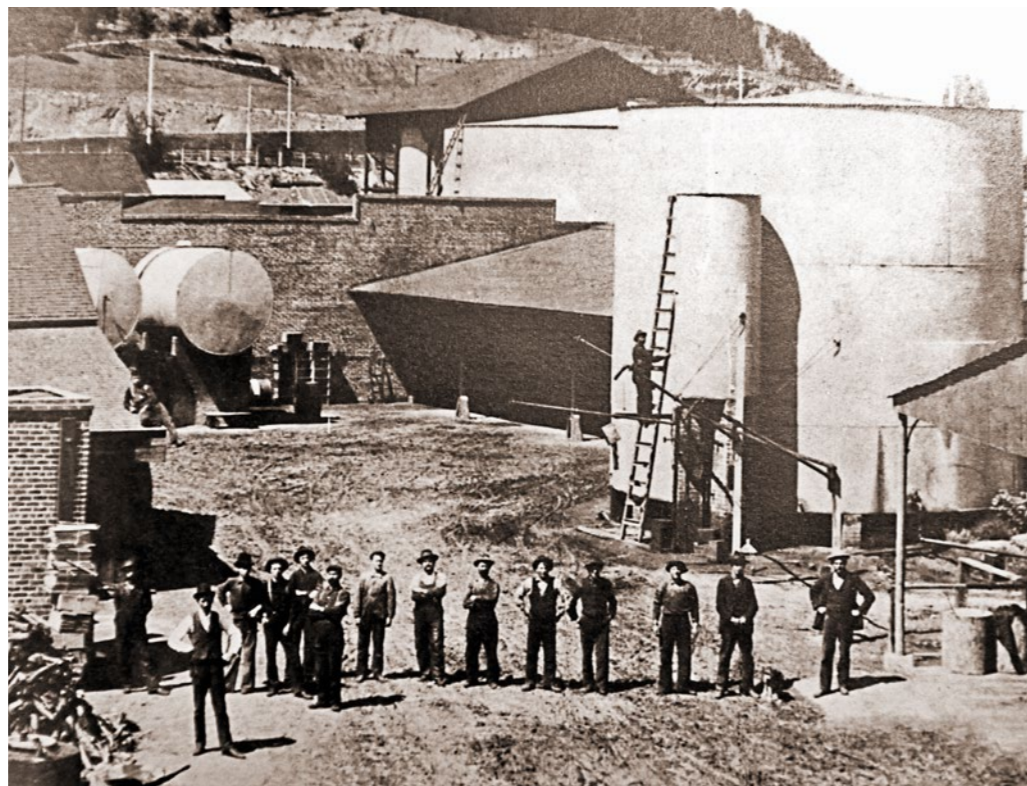
Вашингтоне. Вскоре Standard Oil продавал нефтепродукты на Гавайских островах. Когда в середине 90-х годов XIX века разразилась золотая лихорадка на Аляске, охотники за удачей использовали для обогрева и приготовления еды керосин именно под маркой Standard Oil. В начале XX века произошло слияние Pacific

Coast и Iowa Standard в компанию Standard Oil Company (California), или сокращенно Socal, которая стала лидером по производству керосина.

Линейка реализуемых Socal товаров не ограничивалась только нефтепродуктами. Усовершенствовав формулу асфальтовой битумной эмульсии, компания организовала ее поставку не только в США, но и еще в несколько десятков стран. Расширение сети асфальтовых дорог и, конечно, увеличение автомобильного трафика, в свою очередь, поставили перед нефтяниками новую задачу — Standard Oil Company (California) приступила к быстрому развитию сети автозаправочных станций. Серьезное внимание было уделено комфорту автопутешественников: в помещениях АЗС предусмотрели вентилируемый воздух, фонтанчики с питьевой водой и туалетные комнаты.

Скоро Socal вышла на рынок реализации авиационного топлива. Продукт Socal обеспечивал уверенную работу двигателей





самолетов даже при недостатке кислорода и в условиях холодных температур, поэтому неудивительно, что керосин именно этой компании был использован при первом одиночном беспосадочном перелете через Атлантику. Кстати, любопытный факт: задолго до открытия регулярного пассажирского авиасообщения компания начала писать на крышах своих резервуарных парков

к поставкам ГСМ для нужд союзников. Корабли, грузовики, локомотивы, танки нуждались в топливе, 80% потребности в котором обеспечили американские нефтяные компании. Как образно выразился британский лорд Керзон, «союзники приплыли к победе на нефтяной волне». Однако это в буквальном смысле осушило нефтехранилища США, и американским компаниям пришлось

Бахрейне, Саудовской Аравии. Для транспортировки нефти из последней в 1950 году в сложных природно-климатических условиях был построен уникальный 1720-километровый Трансаравийский нефтепровод от побережья Персидского залива до Средиземного моря. К 70-м годам XX века специалисты «Шеврона» действовали в Африке (в Чаде, Судане, Египте, Габоне) и на Северном море в Европе. При реализации проекта «Ниниан» в Северном море в мае 1978 года его участники построили одну из крупнейших в мире шельфовых платформ, способную выдержать даже 30-метровые волны. Конструкция платформы весом 600 тыс. тонн имеет почти 240 м в высоту. Кстати, можно сказать, что опыт организации данного проекта был использован и при создании нефтетранспортной инфраструктуры Каспийского Трубопроводного Консорциума, ведь на проекте «Ниниан» молодым специалистом начинал свою карьеру в нефтегазовой отрасли Эндрю МакГран — ныне председатель Совета директоров АО «КТК-Р». ●

БОГАТЕЙШИЙ ОПЫТ КОМПАНИИ «ШЕВРОН» НАШЕЛ ПРИМЕНЕНИЕ В СОЗДАНИИ НЕФТЕТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ КТК

названия городов, что значительно облегчило ориентирование на местности пилотам, сверявшим в полете маршрут с линиями железных дорог.

В апреле 1917 года США вступили в Первую мировую войну. Но задолго до того, как первый американский солдат появился на фронте, Америка приступила

приложить немало усилий, чтобы восстановить баланс. Специалисты Standard Oil Company (California) без усталости вели разведку, открывая все новые и новые нефтяные месторождения.

В следующие десятилетия нефтяная компания уже работала не только в США, но и в Канаде, на Суматре, в Новой Гвинее,

НЕФТЬ: НАЧАЛО ИСТОРИИ

НАША ЦИВИЛИЗАЦИЯ ИЗБРАЛА
ТЕХНОКРАТИЧЕСКИЙ ПУТЬ ВО МНОГОМ
БЛАГОДАРЯ НЕФТИ



Нефть состоит из тысячи веществ, из которых около 80–90% — жидкие углеводороды.

Нефть залегают на глубине от нескольких десятков метров до 5–6 км. Чаще всего залежи нефти встречаются на глубине 1–3 км.

По наиболее распространенной теории нефть образовалась из остатков древних живых организмов и водорослей, процесс нефтеобразования занимает от 50 до 350 млн лет.

Как показывают археологические раскопки, нефть известна человечеству с древнейших времен. Около 6000 лет до н. э. ее использовали в качестве связывающего материала в строительстве. В Древнем Египте нефть применяли для бальзамирования умерших.

Серьезное внимание на нефть обратили после того, как из нее был выделен керосин. До появления двигателя внутреннего сгорания из нефти в основном получали только керосин, а все остальное утилизировали.

Первую в мире нефтяную скважину пробурили в 1846 году близ Баку, входившем в то время в состав Российской империи.

Идею использования трубопровода для перекачки нефти предложил Дмитрий Менделеев в 1863 году. Первый российский нефтепровод был построен в 1878 году в районе Баку.

Первый в мире нефтеперерабатывающий завод был построен в 1856 году химиком и фармацевтом Игнацием Лукасевичем, который также является изобретателем керосиновой лампы и создателем метода получения керосина путем дистиллирования сырой нефти. Бензин и другие виды топлива в те времена продавались в аптеках.

Появление керосина как продукта нефтепереработки спасло от истребления некоторые виды китов. Ранее в качестве горючего для масляных ламп использовалось китовое масло, получаемое из верхней части головы китов. ●

АВТОР
ПАВЕЛ КРЕТОВ

УРОКИ СЕВЕРНЫХ ШИРОТ

В АВГУСТОВСКОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА ЗА 2019 ГОД МЫ РАССКАЗАЛИ О ТРАНСАЛЯСКИНСКОМ НЕФТЕПРОВОДЕ, ПРОЛОЖЕННОМ В СЛОЖНЕЙШИХ ПРИРОДНО-КЛИМАТИЧЕСКИХ УСЛОВИЯХ. ОДНАКО САМ ПО СЕБЕ ТОТ НЕФТЕПРОВОД НЕ БЫЛ УНИКАЛЬНЫМ: НА АЛЯСКЕ У НЕГО БЫЛО КАК МИНИМУМ ДВА ПРЕДШЕСТВЕННИКА



трубу решили укладывать открытым способом прямо на грунт. Последний стык был сварен в середине февраля 1944 года.

Магистраль соединила месторождение, расположенное близ города Норман-Уэлс на Северо-Западных территориях Канады, с нефтеперерабатывающим заводом в Уайтхорсе, откуда затем ГСМ подавались по нефтепродуктопроводам в Фэрбенкс и Скагуэй на Аляске, а также в канадский Уотсон-Лейк. В таком виде трубопроводная система функционировала до апреля 1945 года.

В целом этот трубопровод прекрасно зарекомендовал себя. Поэтому, когда в начале 50-х годов США потребовалось увеличить объемы поставок топлива на Аляску, выбор между железнодорожным и трубопроводным транспортом был сделан в пользу последнего. Было решено построить 1000-километровый трубопровод Хейнс — Фэрбенкс. В каче-



необходимыми грузоподъемными механизмами. Немаловажным фактором было и то, что из Хейнса в Фэрбенкс вела проложенная еще во время Второй мировой войны дорога, — это существенно упростило и ускорило строительство трубопровода.

К подготовке трассы трубопровода приступили в условиях полярной ночи в декабре 1953 года. Широко применялась тяжелая техника, в борьбе с густым лесом и кустарником использовались гигантские, заполненные водой металлические шары весом 12 тонн. На маршруте действовали три бригады, каждая из которых проходила до 1,5 км в день. Однако в феврале 1954 года темпы ввиду сильных морозов замедлились. Технику в рабочем состоянии удалось сохранить

лишь одной бригаде строителей. Машины прогревали с помощью керосиновых горелок, моторные отсеки утепляли брезентом.

**ШАГ СТРОИТЕЛЕЙ
НЕФТЕПРОВОДА ХЕЙНС —
ФЭРБЕНКС СОСТАВЛЯЛ**

**1,5
КМ В ДЕНЬ**

К сварке линейной части приступили в апреле 1954 года. Почти на всем протяжении трубопровод укладывался на грунт открытым способом. Исключение составили два участка. Первый — 60 км от порта Хейнс заглубили, чтобы обезопасить от оползней и камнепадов. Второй, на 150 км от Фэрбенкса, защитили от случайного

стыку была удалена из магистрали, ударили сильные холода, и трубопровод закупорили многочисленные ледяные пробки. Обслуживающий персонал вышел на трассу с молотками и, стуча по трубопроводу, на слух отыскивал такие места. Трубы пришлось вырезать, вытапливать из них лед и заново сваривать на 28 участках.

Строительство первого трубопровода на полуострове началось в самый разгар Второй мировой войны. К этому США вынудила сложная боевая обстановка на Тихом океане: японцы высадились на Алеутских островах, создав угрозу высадки и на Аляске. А как защитить удаленный полуостров и повисить его обороноспособность? Американское командование решило проложить дороги для быстрой переброски войск и протянуть трубопровод из Канады для снабжения топливом баз ВВС.

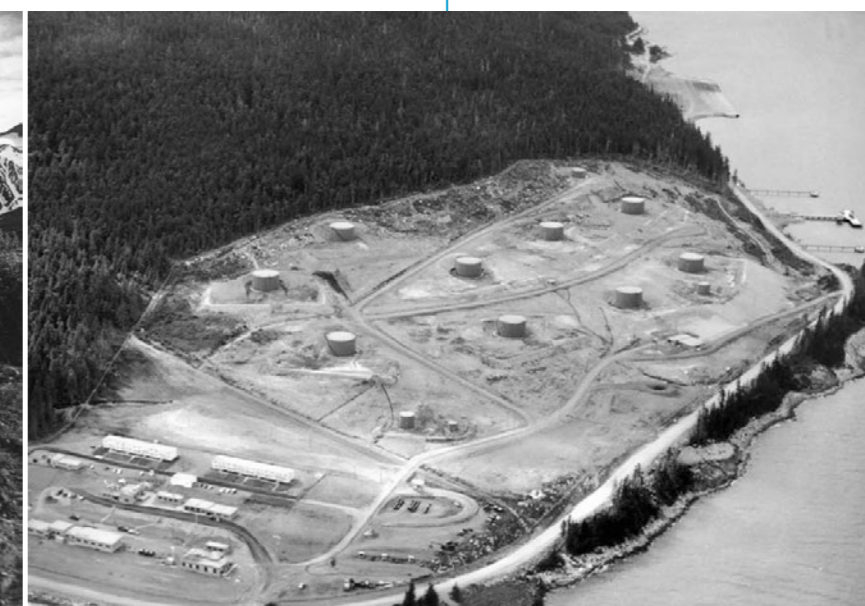
К монтажу линейной части трубопровода приступили летом 1943 года. В сооружении трубопроводной

системы общей протяженностью свыше 2,5 тыс. км участвовали 10 тыс. гражданских и 5 тыс. военных специалистов. Большая часть местности была труднопроходимой — буль-

дозеры пробивались сквозь густые леса, вязли в болотах. Ввиду того что канадская нефть сохраняла текучесть даже в сильные морозы,

**ТРУБОПРОВОД НОРМАН-УЭЛС —
УАЙТХОРС ДЕЙСТВОВАЛ
ДО АПРЕЛЯ 1945 ГОДА**

стве начальной точки магистрали Хейнс был выбран из-за наличия здесь глубоководного незамерзающего порта, оснащенного всеми



АВТОР
СЕРГЕЙ АЛФЕРЕНКО,
НАЧАЛЬНИК СМЕНЫ НПС
«КРОПОТКИНСКАЯ»

«ДУМАЙ ТОЛЬКО О ХОРОШЕМ!..»

ПУСТЬ БУДЕТ В ЖИЗНИ КАЖДОГО
МНОГО СОБЫТИЙ, ЯРКИХ И РАДОСТНЫХ
МЕЛОЧЕЙ!

РОДОМ ИЗ ДЕТСТВА

С детства я любил путешествовать. Летом в гостях у бабушки тайком пытался обследовать близлежащую территорию. На плече автомат, в руках пистолет, штаны перетянуты дедовским солдатским ремнем со звездой. Я смело шел по огороду в «неведомые края», как бабушка говорила, «к черту на кулички». Преодолев высочайшее разнотравье, от аромата которого кружилась голова, выходил к колючим зарослям, пробраться через которые было трудно по двум причинам: мало того что колючки цеплялись за одежду и тело, но еще здесь было множество ползающих улиток — кто же пройдет мимо! Устроив «большие гонки» между улитками и жуком, набрав немного живности в карманы, шел дальше... И вот появлялись поляна, камыш и река! Тогда это был великий мир моего воображения и открытий. Даже стоя в углу, наказанный бабушкой, я мысленно выбирал новый маршрут следующего путешествия.

Расширил я свой кругозор впечатлений, конечно же, в школе. Часто меня посещали мысли о путешествиях в другие страны. Представлял себя стоящим возле великих пирамид и охранявшего их Сфинкса. Хотелось пройти по улицам Германии, причинившей столько горя

путешествовать. Жена поддержала мои интересы, и теперь нашей семейной традицией стало посещение в отпуске какой-нибудь далекой страны. Я согласен с бабушкиными словами: «Внучек, ты о злом не думай, мечтай о хорошем. Мысли материализуются!»

НАШЕЙ СЕМЕЙНОЙ ТРАДИЦИЕЙ СТАЛО ПОСЕЩЕНИЕ В ОТПУСКЕ КАКОЙ-НИБУДЬ ДАЛЕКОЙ СТРАНЫ

нашей стране в сороковых, и крымскому хану передать привет, потому что плавал из-за него на контрольной. Да сколько еще интересных мест кружилось в моей голове!

МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ!

Годы летели... Университет, работа, женитьба, дети — все как у всех. Я по-прежнему мечтал

...И вот мы на западном берегу Нила. Египет. Поражаюсь величию пирамид Гизы. А вот и знаменитая пирамида Хеопса высотой 146,6 м. Эти места связывают с царством мертвых. Конечно же, теперь имею в своей коллекции камушек с Земли фараонов.

Австрия. Вена. Разноязычные туристы. Экскурсия

по достопримечательностям города. И вдруг... памятник советским солдатам, погибшим при освобождении Вены от фашизма, стоит в самом центре Вены. Кстати, единственный памятник солдату, у которого позолоченные шлем и защитный щит. Согласитесь, как тут не возникнет чувство гордости за наших прадедов, оставшихся лежать в чужой земле.

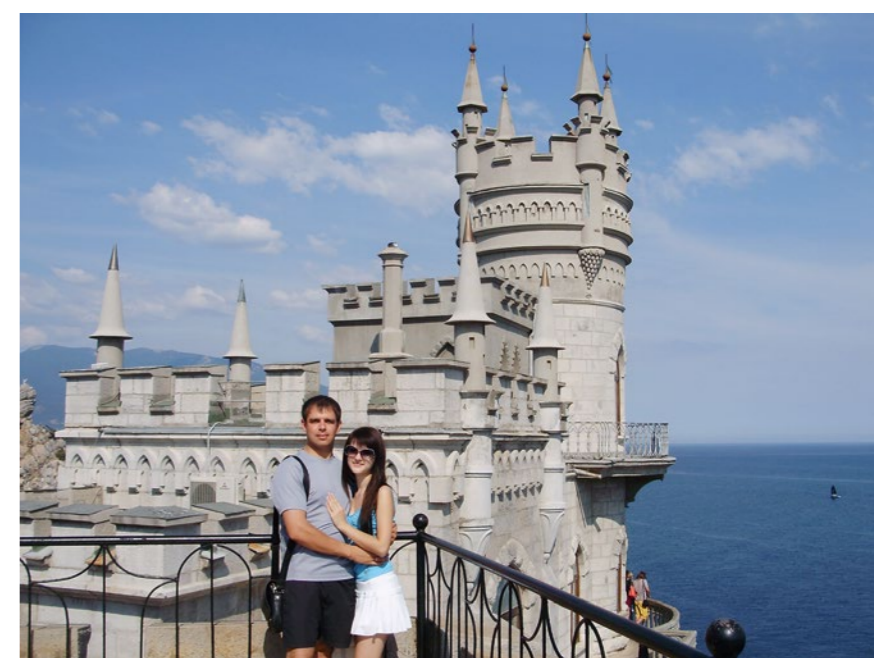
А вот мы уже на лучезарных берегах Крыма, едем в Ханский дворец Бахчисарая «передавать привет» хану. Высокие, в восточном стиле, башни, персидские ковры, подвалы с греческими, в рост человека, амфорами для вина, зерна и масла. Под звуки восточной музыки экскурсовод тихо повествует легенду о черкесской красавице, проданной в гарем хану. Не желая стать его наложницей, она бросилась вниз с самой высокой башни дворца. Юная черкешенка покорила сердце хана, он долго не мог простить себе ее смерть и приказал мастерам создать во дворце уголок, который был назван «Фонтан слез». А.С. Пушкин, посетивший когда-то Бахчисарайский фонтан, был поражен этой историей. Он сорвал в саду белую и красную розы и положил их в чашу фонтана. Независимо от времени года розы лежат там и сейчас благодаря стараниям сотрудников и музея — они выращивают эти цветы.

Год пролетает быстро. И мы уже в Израиле. Иерусалим. Храм Гроба Господня, где ежегодно сходит Благодатный огонь. Маленькая Палестина. Вифлеем в окружении мусульманского мира хранит в себе храм Рождества Господня.

В летний период мы с семьей стараемся отдыхать в санаториях на Черноморском побережье: КТК поощряет санаторно-курортное лечение и частично финансирует нам путевки.

В КРУГУ ДРУЗЕЙ

Рассказывая друзьям о дальних странах, я часто вспоминаю разные курьезные случаи. Собирать забавные истории стало моим вторым хобби. А первое хобби — это охота и рыбалка!



Есть поверье: время, проведенное на охоте и рыбалке, в счет жизни не идет. Редко какой мужчина не испытает колоссального удовлетворения, идя в охотничьем снаряжении по зимнему лесу в надежде на хорошую добычу. Хорошо ранним утром, на восходе солнца, оттолкнув лодку от берега и вдохнуть свежесть летней рыбалки. Я охотился на Лысом лимане в Ставропольском крае, на Бейсугском лимане на Кубани, в лесах Саратовской области. Рыбачил на Волге, Кирпильском лимане, реке Маныч...

Каждая рыбалка или охота заканчивается пикником с друзьями. Разжигаем костер, жарим мясо или варим знаменитую уху. А чтобы ждать было легче, я «включаю» свое второе хобби. Люблю, когда друзья смеются: люди от смеха молодеют, он нам продлевает жизнь!

«Ну, давай, Серега!» И я начинаю перебирать смешные жизненные ситуации...

«Как-то был я в Египте. Экскурсовод предупредил туристов о махинациях египтян, которые зарабатывают хитростью на наивных отдыхающих. Но наш народ на чужих ошибках не учится! Не прошло

и десяти минут, как одна россиянка клюнула на наживку. «Сфотографироваться на верблюде — один доллар!» — кричал египтянин, зазывая туристов. Девушка отдает ему фотоаппарат, чтобы он сделал фото, и садится на верблюда. По команде хозяина верблюд встает в свой гигантский рост. Действительно, корабль пустыни! Кадр сделан. Девушка, смеясь, ждет, когда верблюд опустится на колени и можно будет сойти на землю, но его хозяин заявляет, что это будет стоить еще пять долларов. Прыгать очень высоко. Мы сочувствуем ей, но верблюд выполняет только команды хозяина. Пришлось раскошелиться! Но и на этом неприятности не закончились: отдать фотоаппарат египтянин девушке согласился только после того, когда она раскошелилась еще на пять долларов...»

Друзья смеются, а я, помешивая уху в казане, продолжаю: «Приехали мы на Мертвое море. Экскурсовод, подойдя к воде, проводит инструктаж по ТБ: «В воду входить нужно аккуратно, не мочить слизистую глаз, носа, потому что в море большая концентрация соли и...» И в этот самый момент раздается возглас



мужчины, который, разогнавшись, ныряет в воду... Секунды общего молчания — и дикий рев ныряльщика! Экскурсовод тихо продолжала: «...иначе это приведет к вот такому результату». Мужик долго потом отмачивался в душевой пляжа».

Уха из огромного сазана получилась на славу! Все хвалили и были в недоумении: приехали на охоту, удочек с собой не брали, а рыбу едим! Только мой друг Виктор тихо ел и молчал. Он-то знал, как попал в казан этот злополучный сазан. Пришлось рассказать...

— Вы же уток пошли стрелять с восточной стороны лимана, а мы с Виктором решили на лодке проплыть к западному берегу. Там камыш, можно было спрятаться. Вы вспугнете уток — мы будем стрелять. Так и получилось: стаи уток, которые вы подняли, на нас и полетели! Охота удалась, на жаркое настроляли. А вот когда возвращались, Виктор веслом сети зацепил. Поднял запутавшееся весло, а там — огромный сазан! «Брось, — говорю. — Сети чужие, не связывайся!» А у того в глазах



азарт. Тащит рыбину в лодку. Последний рывок был такой силы, что сазан упал в лодку, но — о ужас! — хвостом зацепил ружье Виктора, которое в мгновение ока вывалилось из лодки и пошло ко дну... У нас перехватило дыхание».

Все слушатели со словами «Правда?!» повернулись в сторону смущенного Виктора. «И что же потом?» — «А что потом... — продолжаю я, — конечно, осенняя водичка не июльская, но выхода нет. Виктор разделся и нырнул. Нашел ружье, начал влезать в лодку, а не тут-то было! Лодка резиновая, прогибается, вода заливается. После нескольких попыток, чтобы не потопить лодку, вещи и меня с сазаном, пришлось до берега Виктору плыть за лодкой, в виде почетного караула!»

Смеху было!.. Виктор тоже смеялся. Много еще всего рассказывал я тогда друзьям, которые, держась за животы, сквозь слезы смеха спрашивали: «Да где же ты берешь байки эти?!» А я им отвечаю: «Уроки у самого юмориста Александра Пономаренко брал!» И с гордостью

показываю фото в телефоне, где я с А. Пономаренко. В одном санатории с артистом прошлым летом отдыхали, вот теперь фото и пригодилось! Всем весело, и у меня на душе радостно: вот и прибавил я вам, друзья, несколько дней жизни

любую работу по дому — одно удовольствие. Их рассуждения и детский лепет приводят меня в восторг. Они схватывают все на лету. Вижу, стараются мне подражать, делать как папа. В этом году Сережу брали в горы. Его первые шаги на лы-

СЫНОВЬЯ СХВАТЫВАЮТ ВСЕ НА ЛЕТУ, СТАРАЮТСЯ МНЕ ПОДРАЖАТЬ, ДЕЛАТЬ КАК ПАПА

ни... Завтра начнутся рабочие будни, семейные проблемы, которые нужно решать. Помогаем друг другу и советом, и делом.

СЫНОВЬЯ

Свободное от работы время отдаю своим детям. А их у нас двое. Роме — три года, Сереже — шесть. Быть рядом с ними на прогулке в лесу, в зоопарке, купаться в реке, кататься на санках с горки, вместе выполнять

любую работу по дому — одно удовольствие. Их рассуждения и детский лепет приводят меня в восторг. Они схватывают все на лету. Вижу, стараются мне подражать, делать как папа. В этом году Сережу брали в горы. Его первые шаги на лы-



АВТОР
МАХАМБЕТ СЕМБИЕВ,
ОПЕРАТОР ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ УСТАНОВОК НПС «АТЫРАУ»

В СОСТОЯНИИ ПОТОКА

Я РОДИЛСЯ И ВЫРОС В ГОРОДЕ АТЫРАУ И БЫЛ ВОСПИТАН РОДИТЕЛЯМИ В НАЦИОНАЛЬНЫХ КАЗАХСКИХ ТРАДИЦИЯХ



НАУРЫЗ

Ежегодно 22 марта мы всей семьей отмечаем Наурыз — «рождение весны». Этот праздник весеннего обновления, любви, плодородия и дружбы пришел к нам из Персии, где он возник более 3 тыс. лет назад. В наше время Наурыз празднуют также народы Ближнего Востока, Турции, Ирака, Афганистана и Центральной Азии.

В этот день мы собираемся с родственниками в доме бабушки — самого старшего и уважаемого члена нашей семьи. Все одеты в национальную одежду, царит праздничная атмосфера. Молодежь поет песни, танцует, веселится и играет в национальные игры. Дел хватает всем: женщины готовят традиционные блюда к дастархану (праздничному столу), старшее поколение занимается мясом для бешбармака — без него не проходит ни одно торжество. Слово «бешбармак» переводится как «пять пальцев»: кочевники издревле предпочитали есть руками.

И вот мы все садимся за общий дастархан, начинаем пробовать приготовленные яства, сладости, запивая традиционными напитками. И не теряя времени по очереди встаем и высказываем друг другу добрые пожелания. Если в течение года поссорились с кем-то из родственников или кого-то обидели, идем к этому человеку, просим прощения, обнимаем, оставляя все обиды и горечи в старом году.

НАУРЫЗ – ПРАЗДНИК ВЕСЕННЕГО ОБНОВЛЕНИЯ, ЛЮБВИ, ПЛОДОРОДИЯ И ДРУЖБЫ

Затем слово берет старший аксакал. Он дает бата. Слово «бата» означает намерение, пожелание, благословение. Если на мероприятии отсутствуют аксакалы, то это право предоставляется бабушкам. Если нет и бабушек, то благословение должен дать человек, являющийся самым старшим и авторитетным среди собравшихся.

Лично для меня энергетика праздника Наурыз превосходна! Если бы вы были на моем месте, уверен, что тоже испытали бы подобные эмоции. Потому что все ваши близкие рядом с вами, все в прекрасном настроении и счастливы. Думаю, для счастья большего и не надо.

ИСТОРИЯ С ПРОДОЛЖЕНИЕМ

Свободное время стараюсь проводить максимально продуктивно. Увлекаюсь гитарой, бильярдом, занимаюсь спортом и по возможности один раз в год совершаю путешествие.

На гитаре начал играть в десятом классе. Освоить этот инструмент меня мотивировала девочка из соседнего двора. Игрой и пением я хотел привлечь ее внимание. История классическая. Наверное, у многих было подобное в подростковом периоде. Я попал в сложное положение: в нужный момент рядом не оказалось человека, который бы смог научить меня игре на гитаре, да и инструмента у меня не было.

Минуло лето, началась учеба в школе, я продолжал мечтать. Однажды директор представил нам нового учителя по химии. Молодого человека звали Ержан Жиенбай, он был очень спокойным и не особо разговорчивым. Как-то во время перемены Ержан агай зашел в наш класс (слово «агай» переводится как покровитель, учитель) и объявил о том, что хочет открыть бесплатный курс

по обучению игре на гитаре во внеурочное время. Я был на седьмом небе от счастья и без раздумий записался на курс.

Когда я рассказал отцу о своей цели, он, как всегда, меня поддержал и, взяв с собой в музыкальный магазин, купил гитару. Я начал ходить на курсы Ержан агай. Мне навсегда



запомнились его слова на первом уроке: «Гитара — это инструмент, который не имеет предела совершенства игры».

С тех пор прошло уже 10 лет, а я все еще продолжаю совершенствовать свои навыки, получая массу удовольствия от игры. Выступал на концертах, мероприятиях в студенческое время и получил массу позитивных, незабываемых эмоций. А самое главное, нашел приятное хобби на всю свою жизнь.

Кстати, забыл рассказать конец истории, с которой все началось. Она была про детскую искреннюю любовь к одной девочке. Научившись играть на гитаре, я пришел к подъезду девочки, позвал ее на улицу и спел песню из репертуара группы «Звери», чьи композиции на тот момент занимали топовые места в хит-парадах. Девочка была безумно рада! Мы дружили с ней до окончания школы. А гитара у меня всегда ассоциируется с яркими моментами и воспоминаниями.

ДОСТУПНО КАЖДОМУ

Еще одно мое хобби — бильярд. Это очень увлекательная игра! Карамболь, русский бильярд, свободная пирамида, комбинированная пирамида,



пул — некоторые ее разновидности. Люди из стран СНГ чаще предпочитают русский бильярд и свободную пирамиду. Бильярд — веская причина для вечно занятых друзей собраться за игральным столом. В этой игре я нахожусь в потоке. Применять слово «поток» я начал после прочтения книги «Поток: Психология оптимального переживания», автором которой является известный психолог, профессор из США Михай Чиксентмихайи.

Исследуя творческие личности, профессор обнаружил, что они счастливы благодаря тому, что во время озарения испытывают состояния потока. Автор в своей книге выстраивает теорию, которая подробно описывает идею потока. Его может испытать абсолютно каждый человек, и вы тоже в своей жизни, наверное, не раз находились в этом состоянии. Это состояние полного слияния с тем, что ты делаешь, когда забываешь про время и про самого себя, когда вместо усталости чувствуешь прилив энергии. Так и я, когда играю в бильярд, забываю про время, рутину, ежедневные заботы, нерешенные проблемы.

Еще люблю вечерние прогулки на свежем воздухе и путешествия. Пока что успел побывать с друзьями в нескольких городах России и Казахстана, в будущем нас ждут новые маршруты!

Надеюсь, что не наскучил своими рассказами о хобби, дорогие мои коллеги. Желаю вам счастья и неиссякаемого вдохновения для занятия любимыми делами! ●

АВТОР
ЕВГЕНИЯ РЕШЕТНИКОВА,
СПЕЦИАЛИСТ ПО ДОКУМЕНТООБОРОТУ,
ДЕПАРТАМЕНТ ПО ПРОЕКТАМ
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ

ИДЕАЛЬНЫЙ КОЛЛЕГА

БОЛЬШУЮ ЧАСТЬ ВРЕМЕНИ
МЫ ПРОВОДИМ НА РАБОТЕ, И КОЛЛЕГИ
СТАНОВЯТСЯ ДЛЯ НАС ВТОРОЙ СЕМЬЕЙ

В любом коллективе, команде встречаются удивительные люди, которые вносят толику своей индивидуальности в рабочую атмосферу и настроение окружающих! Моя речь пойдет об очень привлекательном, ярком человеке. Значение слова «мужчина» нам и так известно, а вот «импозантный», пришедшее в русский от французского *imposant*, обозначает интересный, харизматичный, элегантный, производящий впечатление.

Наш коллега — приятный собеседник и хороший рассказчик, обладает житейской мудростью и может дать правильный жизненный совет. Хорошие манеры и знание этикета всегда при нем. Он держится статно и осанисто, излучает уверенность в себе. Общаться с таким человеком — одно удовольствие.

В работе он отражает свою способность разносторонне мыслить и быстро реагировать в экстренных ситуациях, что не остается незамеченным руководством, которое ценит такого сотрудника и прислушивается к его мнению. Доброта — неотъемлемая черта, присущая ему. Он никогда не оставит человека в беде, несмотря на собственные жизненные обстоятельства. Больше всего ценит

справедливость. Он любит защищать слабых и угнетенных. Иногда он берет на себя роль ответственного за благополучие своих коллег и делает все, чтобы помочь им в затруднительной ситуации.



Этот человек обладает уникальной способностью поднимать настроение. А как иначе объяснить громкий, залихватский смех, периодически доносящийся по периметру нашего офиса! Его искренняя улыбка задействует все мышцы лица, и не только его, но и окружающих, ведь невозможно не улыбнуться в ответ. Таким образом, возможно, сам того не осознавая, наш коллега продвигает фейс-фитнес в массы и способствует омоложению всего коллектива. Природная статность подкрепляется взглядом, который сражает даже на расстоянии.

Такого мужчину нельзя не заметить в толпе. Он заявляет о себе даже взмахом руки или поворотом головы.

Внутри у него спрятан вечный двигатель, постоянно генерирующий креативные идеи. Спокойствие не его тема, намного больше его вдохновляет беседа с окружающими. Он обожает интеллектуальные разговоры, поэтому в друзья выбирает эрудированных людей, от которых может узнать что-то интересное.

Общаясь с коллегами, он способен сорбировать негатив, и, когда вот-вот сгустятся тучи, он, как качественный громоотвод, нейтрализует любые вспышки и молнии, и в нашем офисе — снова ясное небо! ●

АВТОР
ИГОРЬ ГАРШИН,
АНАЛИТИК ИНФОРМАЦИОННЫХ СИСТЕМ,
ОФИС КТК В НОВОРОССИЙСКЕ

ПУТЬ ВОИНА

ПО ОБРАЗОВАНИЮ Я ФИЗИК, ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ — ПРОГРАММИСТ. С ЖИЗНЕННЫМИ ЦЕЛЯМИ ОПРЕДЕЛИЛСЯ ЕЩЕ В ЮНОСТИ, НО КАКОЕ-ТО ВРЕМЯ ПРИШЛОСЬ РЕШАТЬ МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАДАЧИ. «ХОЧУ», «МОГУ» И «НАДО» ЖИЛИ СВОЕЙ ЖИЗНЬЮ, КАК ЛЕБЕДЬ, РАК И ЩУКА



ПЕРЕОЦЕНКА ЦЕННОСТЕЙ

Лет 20 назад я осознал, что многого достиг, но это не совсем то, чего хочет душа. Как прийти к внутреннему единству и научиться управлять временем? Тогда я и открыл для себя мир Карлоса Кастанеды, узнал про его «Путь воина». Это оказалось родным и понятным. Дальнейшие духовные искания привели к кодексу самурая Бусидо и психотехнике концентрации Дзэн. Так тогда определился мой новый путь. Тут нет пафоса, многие из нас в жизни «воины», и у многих это получается естественно, без всякого самокопания... По большому счету «Путь воина» — это умение добиваться поставленных целей и радоваться жизни. Как говорил японский поэт Басё, «путь меча выковывается в обычной хижине».

Спокойствие духа и доброжелательность, готовность к немедленным адекватным действиям и самопожертвованию, тотальная нацеленность на результат и радость от процесса, самодисциплина и воля, умение управлять эмоциями и телом, понятие чести — развить эти качества помогают занятия восточными боевыми искусствами. Самое из них радикальное и «аристократичное» — фехтование мечом. Поединок максимально короток и ведется в полном спокойствии и уважении к противнику. То же относится и к истинному карате, только энергозатрат в нем намного больше.

ВОЗВРАЩЕНИЕ К СЕБЕ

Главным мотивом моих занятий фехтованием японским мечом (катаной) было желание достичь просветления. Никто не знает, что это такое, пока ЭТО с ним не произойдет. В просветленном состоянии человек обретает реальный взгляд на жизнь и на себя, тонкую интуицию, полную осознанность.

Обычно мы воспринимаем мир через плотные жалюзи рассуждений. Когда в зону внимания попадает объект, мозг пытается вытащить из памяти его название, все связанные с ним мысли, образы и эмоции,



то есть вспоминает. Если объект принципиально новый, мозг пытается сравнить его с похожими, то есть запоминает. Мы не просто радуемся

«внутреннего кинофильма», наше тело функционирует в режиме «автопилота». Поэтому, бывает, не помним, как где-то оказались, или в вы-

ПО БОЛЬШОМУ СЧЕТУ «ПУТЬ ВОИНА» — ЭТО УМЕНИЕ ДОБИВАТЬСЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ЦЕЛЕЙ И РАДОВАТЬСЯ ЖИЗНИ

красоте цветка, когда на него смотрим, в это время в голове проносятся множество мыслей, образов и эмоций. В то время как 90% нашего внимания занято просмотром

ходной автоматически едем по рабочему маршруту. То есть большая часть людей даже в бодрствовании как бы спит... Просветленность же — это пробужденное состояние



человека: если он делает, то именно делает; если наблюдает, то только наблюдает; если думает, то не позволяет уходить мыслям в сторону. В результате открывается неисчерпаемый источник внутренних знаний.

ПРАКТИКА КОНЦЕНТРАЦИИ

В Москве я тренировался 4–6 раз в неделю, не считая домашних занятий. Тренируясь дома, случайно резал мечом потолок, бил люстры, иногда задевал себя по ноге, руке или голове... Сделал утроем несколько ката сувари иайдзюцу вместо зарядки и потом обливаешься. Это техника молниеносного выхватывания меча и поражения противника. Тяжело и болезненно, непривычно для русских традиций и физиологии. Техника должна быть отточена до совершенства. Удар в прыжке наносится в то мгновение, когда ты зависишь над полом. Это рычаговая техника с использованием каждой крупы энергии.

Главное в фехтовании — не умение поразить противника, а практика концентрации, осознание и применение психотехник. Если во время поединка ты задумался на мгновение о чем-то, кроме боя, то сразу получаешь удар. Это называется «заполнять пустоту полнотой». Поэтому фехтование очень полезно для развития бдительности, обретения внутреннего центра и достижения «внутреннего молчания» по Кастанеде.

Если среди коллег есть любители кобудо, кендо или желающие этим заниматься, советую посетить новороссийское додзэ, информация о нем есть в Интернете. Есть в психотехнике Дзюгчен идея, что человек ничему не учится, а лишь вспоминает то, что уже знает. Летом хорошо тренироваться в горах, у моря — тут сама природа поможет вспомнить, что ты прекрасный фехтовальщик.

В ПОИСКАХ ИСТИНЫ

Я много читаю: история, лингвистика, психология, эзотерика, философия... Но написанное в книгах — это

истина прежде всего для автора. Это не обязательно должно быть истиной для меня. Не может быть никаких авторитетов, когда пытаешься понять собственную жизнь и психику.

Даже сам себе ты не должен быть авторитетом, ведь то, что было истинно для тебя вчера, сегодня может уже таковым не быть. Нужно уметь находиться в текущем моменте, только тогда воспринимаешь мир, не успев исказить его собственным характером, настроением. И ты все будешь видеть так, как оно есть, получая настоящий опыт.

ПОД ЗЕМЛЕЙ...

В студенческие годы я занимался спелеологией. Есть в Камском Устье пещера, где один лаз постепенно сужается и ты ползешь в бесконечность, в темноту, тебя сжимает со всех сторон все больше и больше, даже обувь слезает с ног... В какой-то момент понимаешь, что назад хода нет, а впереди — неизвестность и ужас от замкнутого давящего пространства. К счастью, этот лаз выходил в просторную пещеру, хоть и заканчивался обрывом в нескольких метрах глубиной...

бесценные знания... Иногда нужно пройти через огромную боль, чтобы кардинально изменить ситуацию к лучшему. Это как распятие и воскрешение, как прохождение Вселенной через точку сингулярности...

...И В НЕБЕСАХ

Со студенчества мечтал прыгнуть с парашютом, испытать себя и узнать новые ощущения, но не прошел медкомиссию по зрению. В наше коммерческое время это стало возможным. Заплатил 450 руб. (это было в 2002 году, с тех пор цены, конечно же, изменились), — и прыгай с круглым куполом с 800 м. Заплатил 800 долл. — проходи программу AFF (ускоренные курсы по затычным прыжкам с высоты 4500 м). И вот в один прекрасный день я решился на AFF, чтобы проверить и закрепить ментальные боевые техники в таком экстриме. На 8-м прыжке меня подвел азарт (стал резко тормозить, чтобы попасть в круг). В результате «отдыхал» с пользой для души два месяца на двери от шкафа...

Когда человек что-то ломает или у него что-то болит, это не случайность, а подсказка. К слову, классификатор причин заболеваний и травм



НУЖНО УМЕТЬ НАХОДИТЬСЯ В ТЕКУЩЕМ МОМЕНТЕ, ТОЛЬКО ТОГДА ВОСПРИНИМАЕШЬ МИР, НЕ УСПЕВ ИСКАЗИТЬ ЕГО СОБСТВЕННЫМ ХАРАКТЕРОМ, НАСТРОЕНИЕМ

Однажды ночью я отправился под землю один, даже не включив фонарь. И понял, что все дело в спокойствии и интересе. Расслабившись, стал чувствовать себя комфортно на острых камнях узкого лаза, смог даже полежать и отдохнуть.

Вообще, боль позволяет многое понять в жизни. Она указывает на наибольшую проблему, разобравшись с которой ты больше к ней не возвращаешься и получаешь новые

можно найти в одной из книг Лазарева «Диагностика кармы».

Через год после травмы вернулся к прыжкам. 50 сек. полета со скоростью 200 км/ч избавляет от стресса. Советую попробовать!

ВМЕСТО ЭПИЛОГА

Гесиод сказал: «Дело кто любит откладывать — с бедами борется вечно». Вот откуда проблемы, когда что-то решил и не сделал. Если

не знаешь, что делать, ничего не делай, обращай внимание на знаки, и решение придет. А если знаешь, но сомневаешься, лучше сделай, даже если это будет ошибкой.

Возможно, просветления никогда не достичь, но надо к этому стремиться... Когда фехтовал, в голове не прекращали вариться различные мысли, а в сердце — различные чувства. Зато было над чем работать, и это здорово!



АВТОР
ТАТЬЯНА ЛАРИНА,
СПЕЦИАЛИСТ ПО АДМИНИСТРАТИВНОЙ ПОДДЕРЖКЕ,
ДЕПАРТАМЕНТ ЭКСПЛУАТАЦИИ,
МОСКОВСКИЙ ОФИС КТК

ПОД СОЗВЕЗДИЕМ МУЗ

ВО ЧТО ПРЕВРАЩАЕТСЯ НАША ЖИЗНЬ, ЕСЛИ МЫ НЕ ВПУСКАЕМ
В НЕЕ ВОЛШЕБСТВО? Я ВАМ ОТВЕЧУ: В УНЫЛУЮ ЧЕРЕДУ ДНЕЙ!
ВЕРЮ ЛИ Я В ВОЛШЕБСТВО? ДА!

Волшебство для меня — это творчество! Ведь поэзия, живопись, фотография — все это идея, рожденная в твоей голове и воплощенная в жизнь, а значит, волшебство в чистом виде!

ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВО ПОЭЗИЯ

Она первой вошла в мою жизнь. Я была совсем маленькой, но уже тогда сочиняла какие-то смешные стихи, с возрастом они становились более осмысленными и порой тяжелыми, менялся стиль написания. Необъяснимо, как в голове рождаются строчки, будто кто-то диктует, а мне остается только записать все эти слова на бумагу. Сколько испитых страниц! Сколько пережитых эмоций в моих стихах! Иногда читаю свои стихи и даже не верю, что это написала я, так как эмоции уже пережиты, я другая и стихи будто больше не мои.

В университете я делала переводы стихов французских поэтов

на русский язык, а потом даже сама однажды написала стихотворение на французском! Новый опыт всегда мне интересен!

Я считаю, что стихи — это некая функция самосохранения организма. Ведь через стихи уходит из сердца боль, душа успокаивается. И дальше жизнь начинает идти своим чередом.

Иногда, когда я мечтаю о будущем, рождаются такие стихи:

*Я кругом бегу бегом. Так привыкла я.
И карета на бегу стала тыквою.
И пажы мои за ночь стали крысами.
Я одна стою в ночи, за кулисами.*

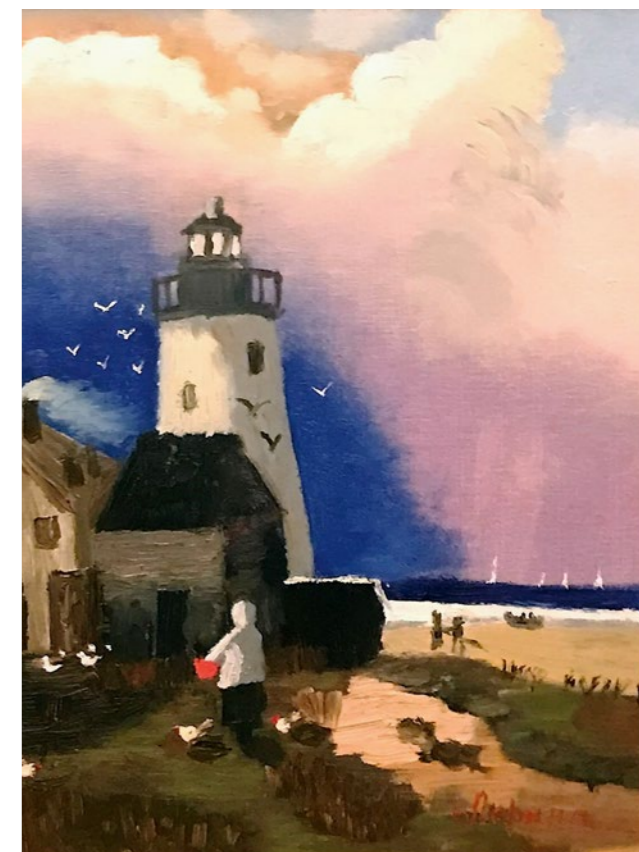
*Все печатные листы мной прочитаны.
На чужое не смотрю — так воспитана.
Роль свою играть должна, и играю я.
Только правила судьбы мне — не правила.*

*Загляну чуть-чуть вперед и увижу я,
Как мой дом уже накрыт синей крышею.
Как в саду играют два чудомальчика.
А я рядышком сижу, и я счастлива.*

*Пусть пажы мои за ночь стали крысами,
Пусть в ночи стою одна за кулисами.
Я играю роль свою. Это правильно.
В жизни главное моей — мои правила.*

*Господи, как хочется мне дом,
Доверху набитый чудесами!
Чтоб светло и чтоб уютно в нем,
Чтобы не чужой! Чтоб жили сами!*

*Господи, как хочется любить,
Так любить, чтоб отступала осень!
Никогда друг к другу не остыть,
Очень просим, очень-очень просим!*



*Господи, как хочется детей!
Маленьких, и так на нас похожих!
Вокруг дома теплых фонарей,
Чтобы освещали жизнь прохожих!*

*Господи, как хочется прожить
Жизнь такую, чтобы наши внуки
С нас примеры брали, как любить,
И как жизнь прожить свою без скуки.*

*Господи, прошу, меня услышь,
Помоги скорее мне решиться!
Знаю, ты за все меня простишь!
И желанное мое со мной свершится!*

Чтобы хорошо понять стихотворение, нужно, чтобы его читал сам автор, поэтому время от времени я делаю видео, где читаю свои стихи сама, и выкладываю в социальные сети, где их могут послушать мои друзья.

За годы у меня накопилось много стихов, перечитываю их и заново проживаю мгновения прошлого. Кто-то пишет дневники — я пишу стихи...

A LA PRIMA

Вторым волшебством в моей жизни стала живопись. Как же чудесно держать в руках свеженанписанную картину, пахнущую маслом! Я пишу в технике A la prima, это итальянский термин, он означает «на первый взгляд», или «за один присест». Используя эту технику, картину завершают в один сеанс, не дожидаясь высыхания слоев краски. Три часа — и картина готова!

Увлечение живописью привело меня к участию в международном пленэре «Черногория-2018». Каждое утро мы рано просыпались и шли рисовать на берег моря, это было необычно, но крайне интересно! В конце нашего тура прошла выставка работ и всех участников наградили дипломами.

Я совсем-совсем начинающий художник, но у меня уже есть поклонники творчества, я рада, что





в неудобном положении: либо ползаешь по полу с камерой (да, и такое бывает!), либо, взгромоздившись на лестницу, снимаешь с высоты, переставляешь свет. Не везде оборудование современное, с колесиками, поэтому порой приходится носить его на себе. После съемок чувствую себя выжатой как лимон, но прихожу домой, выгружаю фотографии, начинаю отбор, и усталость проходит. Следующий процесс — обработка, ретушь фотографий. Это уже чистое творчество, тут я действую как художник, это так увлекает, что иногда лишь в два часа ночи понимаю, что увлеклась и выпала из реальности.

Я человек, которому важен результат, фотография помогает получить результат достаточно быстро. И это радует и вдохновляет на новые съемки!

мои картины обретают дом! Одна из моих картин живет в Китае, в городе Шанхае.

Рисовать может каждый, главное — не бояться! Арт-терапия помогает сделать нашу жизнь веселее и красочнее!

Я снова пошла учиться и спустя несколько месяцев стала выпускницей Высшей школы фотографии. После обучения, поборов страхи и сомнения, начала проводить студийные

съемки. Подруги мне в этом помогли, став моими первыми моделями!

Фотография — дело непростое. Нужно выбрать правильную студию, проработать образ, составить план съемки. Сама съемка — это очень тяжелый физически процесс, 2–3 часа ты находишься в движении, часто

РЕТУШЬ ФОТОГРАФИЙ — ЭТО ЧИСТОЕ ТВОРЧЕСТВО, ТУТ Я ДЕЙСТВУЮ КАК ХУДОЖНИК, ЭТО ТАК УВЛЕКАЕТ!

Так вот и живу, как в стихотворении Агнии Барто: «Драмкружок, кружок по фото, хоркружок — мне петь охота».

Хобби превращают мою жизнь в яркую череду дней, помогают жить и радоваться каждому дню! А радость жизни — это волшебство! ●

ОСТАНОВИСЬ, МГНОВЕНИЕ!

Я начала заниматься фотографией в 2012 году, окончила фотошколу Fresh idea, но на тот период времени ко мне еще не пришло четкое понимание того, что именно я хочу фотографировать. И только в 2018 году, после встречи с одним чудесным фотографом, глядя на то, как он работает, с какой энергией и искрой в глазах, я поняла, что хочу снимать людей!

Эта встреча дала мне огромный толчок к дальнейшему развитию.



АВТОР
ОЛЕГ ГОЛОК,
ОПЕРАТОР НППС, МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК

В МИРЕ МУЗЫКИ

В РАННЕМ ВОЗРАСТЕ Я УЧИЛСЯ В ДЕТСКОЙ МУЗЫКАЛЬНОЙ ШКОЛЕ ПО КЛАССУ ФОРТЕПИАНО, ПОЗЖЕ УВЛЕКСЯ СПОРТОМ, НО МУЗЫКУ НЕ ЗАБРОСИЛ



В двенадцать лет очень захотелось научиться игре на гитаре, и это мне удалось осознать самостоятельно. Проблем с обучением игры на гитаре не было, нотную грамоту я знал. Порой целыми днями изучал гитарные рифы, мне это очень нравилось, время за любимым занятием пролетало очень быстро и незаметно.

В 14 лет создал собственную группу из школьных товарищей и друзей, живущих по соседству. Эта группа и сейчас существует под названием «Свое дело». Я сам начал сочинять свои песни, и это было очень интересно: не копируя чужого, делать что-то свое!

Мы выступали на концертах, местных рок-фестивалях. Конечно, хотелось

бы покорить зал славы рок-н-ролла и сделать хит. Будем продолжать в том же духе!

Музыка оказала большое влияние на разные поколения людей. Я надеюсь, что в будущем появятся великие таланты, которые подарят миру прекрасную гармонию и насытят музыку новыми красками. Искусство музыки вечно! ●



АВТОР
ВИКТОРИЯ ФЕДОСЕЕНКО,
КОНСУЛЬТАНТ ПО ЗЕМЕЛЬНЫМ ВОПРОСАМ ГРУППЫ
ПО ЗЕМЕЛЬНОМУ ПРАВУ, ОФИС КТК В НОВОРОССИЙСКЕ

ЗИМНИЙ ПЕТЕРБУРГ

ХОЧУ ПРЕДЛОЖИТЬ ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ МОИ МОБИЛЬНЫЕ ФОТОГРАФИИ. В ОТПУСКЕ Я ЧАСТО БЫВАЮ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ. ЛЮБЛЮ ГУЛЯТЬ РАНО УТРОМ И ПОЗДНО ВЕЧЕРОМ, КОГДА ЧЕРЕЗ ОБЪЕКТИВ МОЖНО ПОЙМАТЬ ВОЛШЕБНЫЕ, НЕВЕРОЯТНЫЕ КАДРЫ



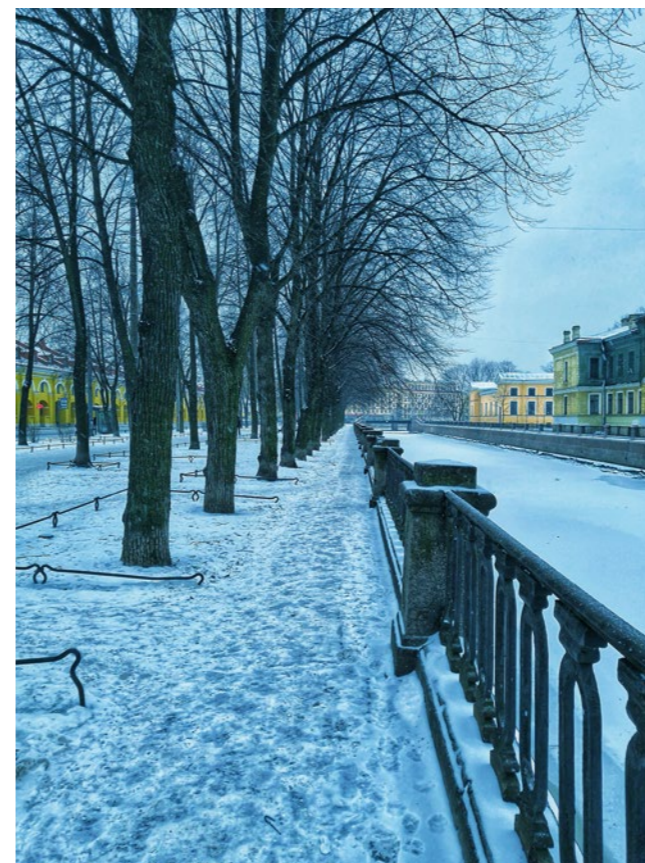
Красногвардейский мост. Впереди виднеется Николо-Богоявленский морской собор. Это раннее зимнее утро, когда прохожие спешат в школу и на работу. Когда город еще спит, озаренный огнями, но утро уже начинает подсвечивать небо



Набережная канала Грибоедова, ведущая к Спасу-на-Крови. Ночь, яркие огни, дрожащие тени... Как будто находишься внутри иллюстрации к фантастической книге о мифах и легендах Петербурга



Наш современник фотографируется на память с дамой ушедшей эпохи на фоне памятника Петру I. Очень символично!..



Морозный, зимний, замерзший и невыразимо прекрасный Санкт-Петербург!



Южная Роща, Московский проспект. Основой этой фотографии является фотография облаков на закате, сделанная из иллюминатора самолета

ПРЕСС-СЛУЖБА КТК

«ПАНОРАМА КТК»: ЦИФРОВОЙ АПГРЕЙД

С 2013 ГОДА, КОГДА КОРПОРАТИВНАЯ ГАЗЕТА «НОВОСТИ КТК» СМЕНИЛА ФОРМАТ И СТАЛА ПОЛНОЦВЕТНЫМ МНОГОСТРАНИЧНЫМ ЖУРНАЛОМ «ПАНОРАМА КТК», ИЗ ПЕЧАТИ ВЫШЛО УЖЕ 28 НОМЕРОВ

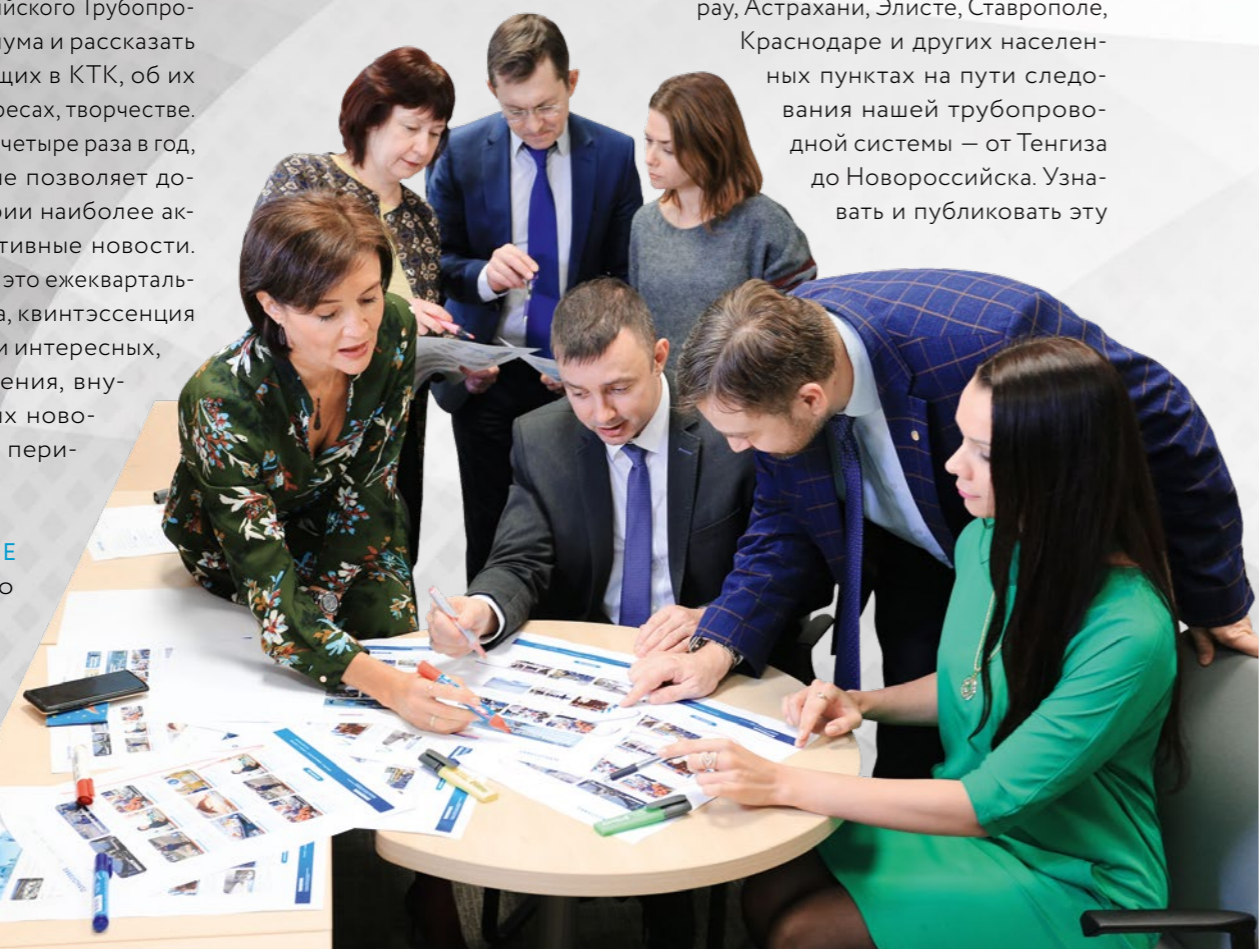
В каждом выпуске журнала мы старались максимально подробно отразить актуальные события производственной, социальной и экологической деятельности Каспийского Трубопроводного Консорциума и рассказать о людях, работающих в КТК, об их достижениях, интересах, творчестве. Журнал выходит четыре раза в год, что, конечно же, не позволяет доводить до аудитории наиболее актуальные и оперативные новости. Печатная версия — это ежеквартальная ретроспектива, квинтэссенция наиболее важных и интересных, с нашей точки зрения, внутрикорпоративных новостей и событий в периметре КТК.

В РЕЖИМЕ ONLINE

Важное качество «виртуализации» журнала — расширение возможностей бумажного издания. В Интернете тради-

ционные инструменты журналистики — текст и фото — можно дополнить интересными видеосоюжетами, анимацией, 3D-графикой. Все вместе

это поможет сформировать эффект присутствия, 360-градусный угол обзора всего наиболее интересного, что каждый день и час происходит в Нур-Султане, Москве, Атырау, Астрахани, Элисте, Ставрополе, Краснодаре и других населенных пунктах на пути следования нашей трубопроводной системы — от Тенгиза до Новороссийска. Узнавать и публиковать эту



информацию можно 24 часа в сутки, что также выгодно дополняет периодичность бумажной версии журнала, выходящей один раз в квартал.

Создавая «персональный» сайт журнала, мы преследовали сразу несколько целей. Во-первых, максимально оперативно доводить самые свежие новости до читателей, причем написанные более выразительным и живым языком по сравнению с пресс-релизами. Кроме этого, хотелось бы расширить круг читательской аудитории, в том числе за счет новых рубрик и возможностей сайта.

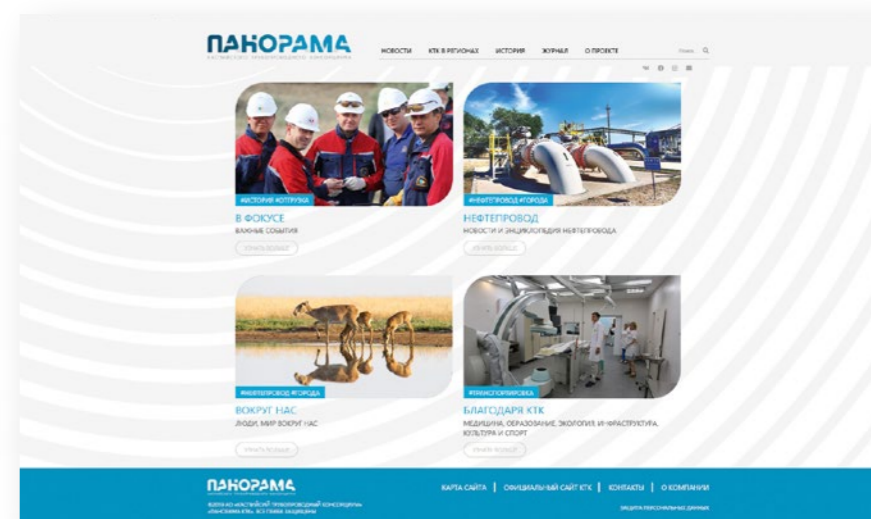
СТРУКТУРА И НАВИГАЦИЯ

Четыре основных раздела сайта на главной странице структурируют информацию по главным направлениям. Раздел «В фокусе» концентрирует внимание на важнейших событиях Консорциума, отрасли и той роли, которую играет в них производственная и социальная деятельность нашего предприятия.

С актуальными производственными новостями, ходом реализации технических программ, историей КТК и нефтепроводной отрасли в целом, корпоративными Правилами безопасности можно ознакомиться в разделе «Нефтепровод». О социально ориентированных инициативах Консорциума расскажет раздел «Благодаря КТК».

Раздел «Вокруг нас» дает расширенное представление обо всем, что происходит на маршруте транспортировки нефти в регионах: локальные новости, культура, спорт. В этом разделе мы также расскажем о людях, работающих в КТК, и не только, их разнообразных биографиях, интересах, увлечениях и достижениях. Здесь же можно пройти тесты, а в будущем планируем организовать проведение конкурсов.

Работая над навигацией сайта, мы постарались максимально детально визуализировать все вертикальные и горизонтальные структурные связи, чтобы показать, как работает каждый объект трубопроводной системы



и как взаимодействует с регионом присутствия — от создания новых рабочих мест до реализации социальных программ, таких, к примеру, как «КТК — талантливым детям» или «Сохраним природу родного края».

Ознакомьтесь с важнейшими отраслевыми понятиями и терминами предлагаем в разделе «Энциклопедия нефтепровода». Полагаем, что такая информация будет полезна не только коллегам из КТК, но и других предприятий ТЭК, а также студентам профильных вузов.

ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

Кроме этого, читатели получают директ, прямую линию общения с редакцией, упрощающую решение возникающих вопросов и публикацию произведений новых авторов. Редакция, в свою очередь, обретает новый инструмент интерактивного взаимодействия с читателями, позволяющий лучше ориентироваться в векторах пользовательского интереса. Присылайте ваши истории, и мы при соблюдении простых правил и редакторы их опубликуем!

Интервью в прямом эфире, видеорепортажи, стримы и подкасты делают каждое из публикуемых событий ярче и реальнее. Современные цифровые технологии, такие как автоматическая сортировка по хештегам, позволяют дополнять основное содержание страниц сайта актуальными новостями, сегментированными по территориальному либо же профильному признаку. При этом

существует обобщающий новостной раздел, общая официальная информация о компании и многое другое.

В ДУХЕ ВРЕМЕНИ

Сегодня, когда цифровая трансформация становится основным инструментом повышения эффективности работы промышленных предприятий, организация интернет-площадки журнала «Панорама КТК» выполняет схожие задачи. За счет новых цифровых технологий расширяется спектр информационного воздействия, журнал становится более динамичным и привлекательным для молодежной аудитории, которая не только составляет сегодня значимый сегмент общественного мнения, но и служит кадровым резервом.

Можно сказать, что сейчас мы наблюдаем очередной, третий этап эволюции корпоративного издания. Если в 2013 году оно трансформировалось из газеты в цветной многостраничный журнал, то сейчас, в 2020-м, наступает его «цифровой апгрейд». В настоящее время готовится к выходу мобильное приложение сайта «Панорама КТК», делающее более комфортным доступ со смартфонов и с планшетов. Ссылка на его скачивание будет опубликована на сайте и в ближайшем номере «Панорамы КТК».

Всем читателям и пользователям сайта www.cpc-online.ru желаем приятного чтения/просмотра/общения!

НА ПОЗИТИВЕ

ПОД ЗАНАВЕС УХОДЯЩЕГО ГОДА В РОССИЙСКИХ РЕГИОНАХ ПРИСУТСТВИЯ КОНСОРЦИУМА ПРОШЛА ТРАДИЦИОННАЯ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА «НОВОГОДНИЕ И РОЖДЕСТВЕНСКИЕ ПРАЗДНИКИ ВМЕСТЕ С КТК»



Впервые программа, включающая в себя театрализованные представления и вручение новогодних подарков, была проведена в 1997 году. В 2019-м на ее реализацию Консорциум направил свыше 27,6 млн руб., а участниками «Новогодних и рождественских

праздников вместе с КТК» стали более 13,6 тыс. человек. Этот веселый праздник доставил радость и детям, и взрослым. Среди них много тех, кто находится в тяжелой жизненной ситуации: воспитанники интернатов, коррекционных школ, пациенты социальных учреждений, инвалиды...

На новогодних представлениях царил теплая семейная атмосфера. Представители КТК сделали все, чтобы их подопечные встретили Новый год с позитивным настроением, ведь именно от него во многом зависят здоровье, успех и благополучие людей!



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

115093, Россия, г. Москва, ул. Павловская, д. 7, стр. 1
 тел.: +7 (495) 966-50-00
 факс: +7 (495) 966-52-22
 e-mail: Moscow.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар, ул. Буденного, д. 117/2
 тел.: +7 (861) 216-60-00
 факс: +7 (861) 216-60-90
 e-mail: Krasnodar.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста, ул. В.И. Ленина, д. 255а, офис 608
 тел.: +7 (84722) 4-13-89
 e-mail: Elista.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1а
 тел.: +7 (8617) 29-43-00
 факс: +7 (8617) 29-40-09
 e-mail: Novorossiysk.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия, г. Ставрополь, ул. Рылеева, д. 7, офис 208

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан, г. Атырау, ул. Сатпаева, д. 34а, бизнес-центр «Севен Старс»
 тел.: +7 (7122) 76-15-99, 76-15-00
 факс: +7 (7122) 76-15-91
 e-mail: Atyrau.reception@срсрpipe.ru

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край, г. Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал
 тел.: +7 (8617) 29-40-00
 факс: +7 (8617) 29-40-09
 e-mail: MarineTerminal.reception@срсрpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414040, Россия, г. Астрахань, ул. Куйбышева, д. 62
 тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
 факс: +7 (8512) 31-14-91
 e-mail: Astrakhan.reception@срсрpipe.ru

КТК-К, НУР-СУЛТАН

010000, Казахстан, г. Нур-Султан, ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
 тел.: +7 (7172) 79-17-00
 факс: +7 (7122) 76-15-91
 e-mail: Astana.reception@срсрpipe.ru

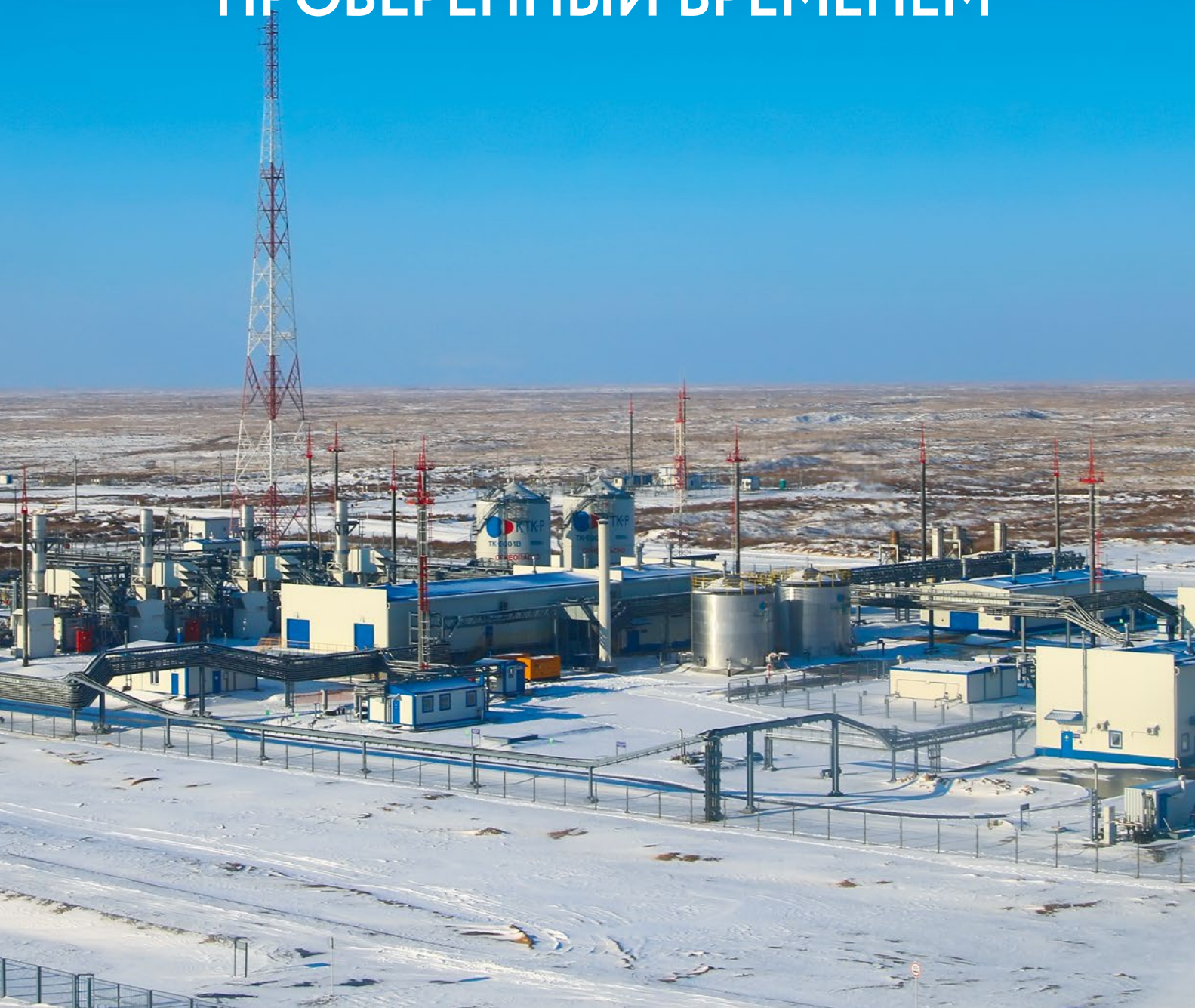
ПАНОРАМА
 КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОЦИУМА

Корпоративное издание «ПАНОРАМА КТК». №1 (28) февраль 2020. Номер подготовлен пресс-службой КТК.
 Редактор: Екатерина Суворова. E-mail: Ekaterina.Suvorova@срсрpipe.ru; Pavel.Kretov@срсрpipe.ru.
 Тел.: +7 (495) 966-50-00 (доб. 5327, 5220).

люди people

Издатель: ООО «Медиа-Сервис». 111116, г. Москва, ул. Энергетическая, д. 16, корп. 2, эт. 1, пом. 67, комн. 1. vashgazeta.com. Тел.: +7 (495) 988-18-06. E-mail: ask@vashgazeta.com. Генеральный директор: Владимир Змеюченко.
 Ответственный редактор: Вилорика Иванова. Редактор проекта: Ксения Пискарева. Арт-директор: Татьяна Калинина.
 Дизайнер: Гульнара Аглямудинова. Директор по производству: Олег Мерочкин. Фотографии: пресс-служба КТК.
 Отпечатано в «ПРОПЕЧАТЬ»: www.proprint.moscow, тел.: +7 (499) 490-44-62.
 Любое использование материалов без согласия редакции запрещено.

КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ
КОНСОРЦИУМ:
**МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ПРОЕКТ,
ПРОВЕРЕННЫЙ ВРЕМЕНЕМ**



Каспийский Трубопроводный Консорциум
Caspian Pipeline Consortium
Каспий Құбыр Консорциумы

