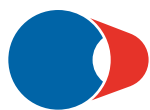
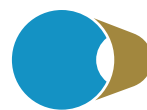


Панорама КТК



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-Р»



АО «Каспийский
Трубопроводный
Консорциум-К»

Корпоративное издание Каспийского Трубопроводного Консорциума

№ 3 (22) сентябрь 2018



**Актуальный
репортаж**

стр. 1-5

В номере:

Астраханский оазис • **стр. 8** / Время новых подходов • **стр. 14** / Флагман Казахстанской нефтедобычи • **стр. 18** /
Город с национальным колоритом • **стр. 21** / Сакральные места Казахстана в глянце • **стр. 26** / Правило «золотого часа» • **стр. 32** /
КТК – первоклассникам • **стр. 36** / То, что скрепляет коллектив • **стр. 38** / Там, под облаками... • **стр. 41**

СОДЕРЖАНИЕ

АКТУАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ	От Тенгиза до Новороссийска	1
КОРОТКО		6
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	Астраханский оазис	8
	По графику и без сбоев	11
БЕЗОПАСНОСТЬ	В тесном взаимодействии	12
	Время новых подходов	14
ДАТА В КАЛЕНДАРЕ	Флагман казахстанской нефтедобычи	18
	Город с национальным колоритом	21
ЭКСКЛЮЗИВ	Сакральные места Казахстана в глянце	26
БЛАГОДАРЯ КТК	«В дороге мы ни одного человека не потеряли...»	30
	Правило «золотого часа»	32
	Детям – лучшее!	35
	Как в городе!..	35
	С искренней заботой	36
КОРПОРАТИВНАЯ ЖИЗНЬ	То, что скрепляет коллектив	38
ПРОФЕССИОНАЛЫ	Там, под облаками...	41
ХОББИ	Мне нравятся интеллектуальные игры, и это – навсегда!	44
СКВОЗЬ ПРИЗМУ ИСТОРИИ	Артерии фронта	48



ЦИТАТА НОМЕРА

«Выдающиеся личности формируются не посредством красивых речей, а собственным трудом и его результатами».

Альберт Эйнштейн

От Тенгиза до Новороссийска

В АВГУСТЕ 2018 ГОДА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КТК НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕНЕДЖЕР ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЛАДИМИР ШМАКОВ СОВЕРШИЛИ РАБОЧУЮ ПОЕЗДКУ ПО ВСЕМ ОБЪЕКТАМ КОНСОРЦИУМА.

За пять дней руководители Компании пролетели на вертолете 1,5 тыс. км нефтепровода, провели инспекцию 15 нефтеперекачивающих станций, включая внеплановые проверки готовности персонала к ликвидации ЧС на каждой из них. Четыре раза вертолет садился на трассе стальной артерии: работники подрядных организаций продемонстрировали руководству Консорциума навыки работы в нестандартных ситуациях.

ВСЕ НАЧИНАЕТСЯ С БЕЗОПАСНОСТИ

Рабочая поездка началась 5 августа в самой восточной точке

нефтепровода – на казахстанской НПС «Тенгиз». Приняв доклады начальника НПС и начальника смены, Николай Горбань осмотрел узлы коммерческого учета, магистральную насосную, Резервуарный парк станции, состоящий из 4 РВС-20000, и объявил учебную вводную – «пожар резервуара». Оперативно на место прибыл пожарный расчет, который профессионально и умело подключил машину к гидранту и немедленно провел пенную атаку «горящего» объекта. По похожей схеме, но с разными учебными вводными состоялось посещение и других казахстанских объектов КТК – НПС «Атырау», А-НПС-3А и А-НПС-4.

Как и по всей системе КТК, на объектах Восточного региона Консорциума большое значение придается вопросам охраны труда и промышленной безопасности. Как доложил региональный менеджер Восточного региона Мухит Маженов, к началу августа 2018 года коллектив региона уже проработал 19,2 млн часов без травм и происшествий, связанных с потерей трудоспособности.

Согласно подписанному в мае 2018 года контракту между КТК и «КазТрансОйл», подразделения последнего с 1 июля 2018 года приступили к техническому обслуживанию, ремонту и аварийному »



реагированию на объектах нефтепроводной системы КТК-К на территории Республики Казахстан. Передача функций от прежнего подрядчика к новому прошла штатно, что позволило эффективно продолжить безопасную эксплуатацию объектов.

В рамках инспекционной поездки в Атырау состоялось совещание руководителей Каспийского Трубопроводного Консорциума и «КазТрансОйла». Стороны обсудили вопросы оснащения соответствующих подразделений «КазТрансОйла» спецтехникой и оборудованием для ликвидации аварийных разливов нефти, а также ход реконструкции баз аварийно-восстановительных пунктов (АВП): АВП «Тенгиз» и АВП «Исатай».

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ И КРУПНЕЙШИЙ

6 августа топ-менеджеры КТК пересекли границу Казахстана и Российской Федерации и продолжили

рабочую поездку по объектам Центрального региона КТК, расположенным в Астраханской области и Республике Калмыкия. Вначале они посетили ближайшую к государственной границе А-НПС-4А. Особое внимание во время обхода станции было уделено ходу профилактических работ на газотурбинных установках станции, оснащению ремонтно-механической мастерской, состоянию артезианских скважин и др.

Также на А-НПС-4А были проведены учения по вводной «пожар на резервуаре запаса дизельного топлива».

После А-НПС-4А руководство Компании в сопровождении регионального менеджера Центрального региона Ивана Шарая посетило НПС «Астраханская», А-НПС-5А, НПС «Комсомольская», НПС-2, НПС-3 и провело внеплановые проверки готовности персонала и подрядных организаций к ликвидации ЧС.

Помимо стационарных объектов учения состоялись и на линейной части МН – сначала на 543-м километре магистрали, затем на 732-м. Представители подрядной организации «Старстрой» продемонстрировали навыки ликвидации аварийного разлива нефти и ее откачки в развернутые сборные резервуары с применением разнообразной техники ЛАРН.

По итогам осмотра объектов, учений и проведенных совещаний со специалистами руководитель Консорциума отметил надежную работу оборудования и высокую профессиональную подготовку персонала.

Напомним, что после реализации Проекта расширения мощностей трубопроводной системы КТК Центральный регион стал крупнейшим в системе Консорциума. Из шести расположенных в нем нефтеперекачивающих станций пять эксплуатируются вахтовым персоналом. В скором будущем



на вахтовый метод работы будет переведена и шестая – НПС «Астраханская». Для этого будет увеличена территория станции, построен вахтовый городок, а также здесь проложат новые коммуникации.

ЛИДЕР ЭФФЕКТИВНОСТИ

8 августа руководители КТК прибыли в зону ответственности Западного региона КТК, находящуюся в Ставропольском и Краснодарском краях. Генеральный

объектах, так и на линейной части трубопроводной системы. В частности, на трассе учения прошли на 1043-м км магистрали в Ставропольском крае, а также в горной местности в Краснодарском крае – на 1485-м км трубопровода Тенгиз – Новороссийск.

С января 2018 года по июль включительно через участок нефтепровода в зоне ответственности Западного региона КТК было перекачано 35,6 млн т нефти.

По итогам 2017 года коллектив Западного региона был признан лучшим по показателям эффективности в трубопроводной системе КТК

директор проинспектировал НПС-4, НПС-5, НПС «Кропоткинская», НПС-7 и НПС-8. Глава Консорциума осмотрел оборудование станций, провел внеплановые проверки готовности персонала и подрядных организаций к ликвидации ЧС как на стационарных

Региональный менеджер Западного региона Сергей Потрясов доложил об общей наработке 19,2 млн человеко-часов (из них – почти 1,4 млн человеко-часов в 2018 году) без потерь рабочего времени в результате травм и происшествий, также о 38,6 млн км, пройденных

автотранспортом региона без регистрируемых ДТП.

Стоит добавить, что по итогам 2017 года коллектив Западного региона был признан лучшим по показателям эффективности в трубопроводной системе КТК. При этом учитывались показатели надежности оборудования, соблюдения норм охраны труда, противопожарной безопасности, функционирования системы менеджмента и другие факторы.

На крупнейшей станции Каспийского Трубопроводного Консорциума – НПС «Кропоткинская» – руководители КТК среди прочего осмотрели новейший внутритрубный скребок, разработанный специально с учетом особенностей нефтепроводной системы Консорциума.

В 2017 году в эксплуатацию были введены НПС-5 в Ставропольском крае и НПС-8 в Краснодарском крае, что позволило нарастить »





Представители подрядной организации демонстрируют оборудование для работы на трассе

объемы транспортировки в зоне ответственности Западного региона на 25 %.

И В МОРЕ, И НА СУШЕ

9 августа 2018 года Генеральный директор КТК Николай Горбань, Генеральный менеджер по эксплуатации Владимир Шмаков посетили Морской терминал (МТ) КТК под Новороссийском, где осмотрели оборудование этого крупнейшего производственного объекта

Консорциума, а также провели внеплановые проверки готовности сил и средств к нештатным ситуациям.

Так, после прибытия на терминал Генеральный директор КТК дал вводную силам аварийного реагирования об условном разливе нефти в море при погрузке танкера у выносного причального устройства (ВПУ) № 2.

Согласно поставленной задаче, на ВПУ, где производилась погрузка танкера, в ходе грузовых операций произошло «гилютинное» разрушение подводного трубопровода, что создало вероятность возгорания нефти в море.

Для выполнения задачи по ликвидации разлива нефти в акватории МТ был задействован личный состав профессиональных аварийно-спасательных формирований (ПАСФ) ООО «Транснефть – Сервис», ПАСФ ООО «Ламналко», 18 судов, 1,2 тыс. м морских боновых заграждений, пять транспортных плавучих емкостей, шесть нефтесборных систем высокой производительности. Для защиты береговой полосы было применено семь единиц техники, более 400 м береговых и прибрежных

боновых заграждений, семь комплектов береговых емкостей временного хранения и других средств ликвидации ЧС.

Затем на Резервуарном парке Морского терминала была дана вводная об условной разгерметизации резервуара № 9 с выходом нефти в каре и ее возгоранием на площади 200 м². К месту условного возгорания оперативно прибыл боевой расчет дежурного караула в составе трех единиц техники с привлечением сил ДПД. Было произведено условное отсечение оборудования с условной остановкой операций по перекачке нефти. После проведения разведки пожарные автомобили были установлены на пожарные гребенки резервуара – к очагу условного пожара было подано три ствола, в результате чего «возгорание» нефти было ликвидировано.

Учения получили в целом положительную оценку руководства КТК: участники продемонстрировали слаженные действия при развертывании аварийно-технических средств, наличие сил и средств полностью соответствовало нормативному уровню. ■



НПС «Астраханская»

А-НПС-4А

А-НПС-4

Павел Кретов

А-НПС-3А

**Генеральный директор КТК
НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ:**

– В ходе поездки по объектам нефтепровода первостепенное значение мы придавали работе служб противопожарной безопасности и служб готовности КТК к ликвидации аварийных разливов нефти.

Все объекты Консорциума находятся в хорошем состоянии, и не только новые, сооруженные в рамках Проекта расширения, но и объекты-ветераны, построенные в конце 80-х и в начале нулевых годов. На каждой НПС чувствуется хозяйский подход, это отрадно и очень важно.

В целом от поездки осталось чувство удовлетворения. Состоялся конструктивный диалог с региональными специалистами, решен ряд рабочих вопросов. Несмотря на огромную протяженность трубопроводной системы и большой географический разброс наших объектов, от Тенгиза до Новороссийска мы увидели единый коллектив профессионалов, болеющих за общий успех. А значит, вместе у нас все получится.


**Генеральный менеджер по эксплуатации КТК
ВЛАДИМИР ШМАКОВ:**

– Мы постоянно находимся на связи с нашими специалистами на местах, но это не отменяет необходимости личных поездок на объекты. Дистанционное общение – это теория, а для полноценного контроля над объектами нужна практика – надо все увидеть самому, потрогать руками. Поэтому считаю, что раз в полгода, раз в квартал для руководителя моего уровня такие визиты необходимы.

Какие выводы мы сделали по результатам поездки? Что надо продолжать совершенствование нашей работы. Буквально сегодня я провел совещание со специалистами Департамента эксплуатации по итогам поездки с Генеральным директором. И мы наметили, какие коррективы необходимо внести в наши документы, в наши планы реагирования, на что обращать внимание при общении со специалистами на местах и т.д.



НПС «Атырау»

НПС «Тенгиз»



КТК И КТО: РАБОЧИЙ ДИАЛОГ

6 августа 2018 года в Атырау прошло совещание руководителей Каспийского Трубопроводного Консорциума и «КазТрансОйла». Со стороны КТК в нем приняли участие Генеральный директор Николай Горбань, генеральный менеджер по эксплуатации Владимир Шмаков, руководство Восточного региона. «КазТрансОйл» представляли заместитель Генерального директора Алексей

Пирогов, заместитель директора департамента операторских и сервисных услуг Еркин Нуржау и главный инженер Западного управления по оказанию услуг Канат Баймуханов.

Стороны обсудили вопросы взаимодействия компаний в рамках подписанного в мае 2018 года контракта по техническому обслуживанию, ремонту и аварийному реагированию на объектах нефтепроводной системы КТК-К на территории Республики Казахстан. В соответствии с контрактом подразделения «КазТрансОйла» приступили к выполнению указанных функций с 1 июля 2018 года.

На совещании руководители компаний рассмотрели вопросы оснащения соответствующих подразделений «КазТрансОйла» спецтехникой и оборудованием для ликвидации аварийных разливов нефти, а также ход реконструкции баз аварийно-восстановительных пунктов – АВП «Тенгиз» и АВП «Исатай».

Напомним, контракт между КТК и «КазТрансОйлом» подписан сроком на пять лет – с 2018 по 2023 год. Стоимость контракта составляет порядка 23 млрд тенге (около 70 млн долл. США).

ЭКСКАВАТОР – СЕЛУ ГЛЕБОВСКОЕ

9 августа 2018 года заместитель Генерального директора КТК по связям с Правительством РФ Михаил Гришанков и мэр Новороссийска Игорь Дяченко торжественно вручили экскаватор Глебовскому сельскому округу, входящему в состав муниципального образования города-героя. В мероприятии также приняли участие глава Новороссийского внутригородского района Василий Чумак и глава Глебовского сельского округа Елена Кучера.

Новый одноковшовый экскаватор ЭО-2202.1, приобретенный на благотворительные средства КТК, пополнил парк специализированной техники поселения. Данная модель незаменима для многих видов земляных работ, для озеленения, благоустройства и качественного содержания общественных территорий. Также экскаватор может использоваться при выполнении аварийных и эксплуатационных работ на теплотрассах, при укладке газо- и водопроводов.

Компания планирует и в будущем продолжать оснащать дорожные службы Глебовского сельского округа, пополняя автопарк специальной техникой.



Вот уже почти два десятилетия КТК реализует различные благотворительные программы на территории Новороссийска. Начиная с 2001 года муниципальному образованию оказана помощь на сумму более 700 млн руб. В 2018 году Консорциум выделил на социальные проекты в сфере образования, здравоохранения, культуры и спорта еще около 200 млн руб.



МОСКОВСКИЙ ОФИС КТК ЖДЕТ НОВОСЕЛЬЕ

14 августа 2018 года состоялось подписание договора между АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» и ЗАО «Бизнес Центр Павловский». Договор касается аренды нового офисного помещения для Московского офиса КТК в БЦ «Павловский», расположенном на одноименной улице столицы.

Документ скрепили подписями Генеральный директор КТК Николай Горбань и Генеральный директор ООО «Сентрал Пропертиз» Сергей Егоров. Согласно подписанному договору, общая площадь помещений, арендуемых Консорциумом в БЦ «Павловский» сроком на 10 лет, составит 6445,50 м².



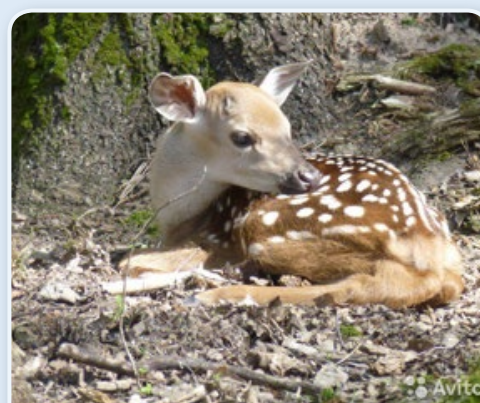
ЧТОБЫ ПОМОЩЬ БЫЛА СКОРОЙ!

22 августа 2018 года в Астрахани заместитель Генерального директора КТК Михаил Гришанков и глава Астраханской области Александр Жилкин передали машины скорой медицинской помощи пяти учреждениям здравоохранения региона. Всего было передано 10 автомобилей, на приобретение которых Консорциум выделил около 23,6 млн руб. По две машины получили Лиманская районная больница, Харабалинская райбольница им. Г. В. Храповой, а также Наримановская, Енотаевская и Красноярская районные больницы.

Вся переданная техника относится к классу В: она позволяет проводить лечебные мероприятия скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) бригады в ходе транспортировки больных, а также дает возможность проводить мониторинг состояния их здоровья на этапе доставки в стационарное медицинское учреждение. Спецтранспорт оснащен всем необходимым современным оборудованием: дефибриллятор-мониторами, трехканальными электрокардиографами, аппаратами управляемой и вспомогательной вентиляции легких, пульсоксиметрами, экспресс-измерителями концентрации глюкозы в крови, акушерскими наборами и др.

Переданная техника позволит существенно улучшить качество и оперативность оказания экстренной медицинской помощи жителям, проживающим в удаленных населенных пунктах Астраханской области.

За 1998–2017 годы Консорциум вложил в благотворительные проекты на территории Астраханской области около 928 млн руб.



ПОПУЛЯЦИЯ РАСТЕТ!

Увеличение популяции благородных и пятнистых оленей на 12 особей зафиксировано в Ставропольском крае. Причиной этому стал успешно реализованный уникальный эколого-просветительский проект АО «КТК-Р» «Сохраним природу родного края».

В рамках этого проекта была проведена работа по увеличению популяции этих животных на особо охраняемых природных территориях. В заказниках были обустроены подкормочные площадки, организовано ежедневное патрулирование, ведется заготовка сена и зерновых кормов для подкормки оленей в зимний период.

По данным государственных инспекторов по охране природы, на сегодняшний день в заказнике «Лесная дача» произошло увеличение популяции оленей на 5 особей, в заказнике «Бугунтинский» – на 4 особи, в заказнике «Русский лес» – на 3 особи.

Астраханский оазис

ПРИМЕРНО В ЧАСЕ ЕЗДЫ ОТ ОБЛАСТНОГО ЦЕНТРА НАХОДИТСЯ ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ СТАНЦИЙ КОНСОРЦИУМА – НПС «АСТРАХАНСКАЯ». КРУПНЫЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОБЪЕКТ БУКВАЛЬНО УТОПАЕТ В ЗЕЛЕНИ.



За 30 лет сотрудники станции высадили свыше тысячи деревьев и кустарников, и сегодняшнее поколение нефтепроводчиков продолжает эту традицию, превратив НПС в настоящий оазис среди выжженной солнцем степи.

СТАРАЯ НОВАЯ СТАНЦИЯ

НПС заработала в далеком 1989 году на нефтепроводе

Гурьев – Астрахань – Грозный. Сначала станция организационно входила в систему Прикаспийско-Кавказских магистральных нефтепроводов, потом являлась частью «Черномортранснефти» и, наконец, в конце 90-х годов вошла в состав Каспийского Трубопроводного Консорциума.

Разумеется, после проведенных реконструкций и реализации

Проекта расширения это уже давно не тот объект, который когда-то сдали в эксплуатацию советские строители. За прошедшее время станция лишилась двух резервуаров РВС-20000, подпорной насосной, зато приобрела системы безударного пуска, сглаживания волн давления, новые электродвигатели, котельную, узел учета, химико-аналитическую лабораторию, склад, столовую. Модернизированы закрытое распределительное устройство и система пенотушения.

В ходе модернизации системы пожаротушения в 2017 году подрядчики установили новую арматуру и регулятор давления. Теперь к противопожарным трубопроводам можно подключить и пожарный автомобиль, и пожарный рукав со стволом, не тратя драгоценного времени на сброс давления в системе. Сейчас на станции продолжается поэтапная замена двух резервуаров противопожарного запаса воды. Планируется, что эти работы будут завершены до конца текущего года.





Владислав Кванкевич



Новый узел учета

Одной из самых важных работ на станции стал монтаж нового узла учета. Хотя после завершения Проекта расширения НПС «Астраханская» и не является первой станцией с российской стороны по ходу нефти, именно здесь осуществляется таможенный учет черного золота, поступающего из-за границы.

– Старый узел учета не был рассчитан на объемы, которые пришли в трубопроводную систему после завершения Проекта расширения мощностей КТК, – рассказывает начальник НПС Сергей Носов. – Пропускная способность нового узла учета достигает 11,5 тыс. м³ в час.

Новый узел учета имеет шесть линий, из которых четыре находятся

в работе. Мощность каждой линии – до 2,7 тыс. м³ в час (для сравнения: на старых было 1,7 тыс. м³ в час). Объект оборудован современными ультразвуковыми

После проведенных реконструкций НПС «Астраханская» уже не похожа на тот объект, который когда-то сдали в эксплуатацию советские строители

расходомерами, которые точнее и надежнее турбинных, установленных на предыдущем узле учета.

– Турбинные расходомеры требовали более сложного обслуживания, иногда по несколько раз в день приходилось проводить

очистку фильтров, – перечисляет минусы старого оборудования техник по контрольно-измерительным приборам и автоматике Владислав Кванкевич.

Он рассказал, что после завершения монтажа нового узла учета был проведен весь комплекс испытаний, включая гидравлические, проверены защиты, выходы различных видов сигналов, отлажено программное обеспечение. И только убедившись, что все в порядке, специалисты станции вывели старый узел из эксплуатации и подготовили к демонтажу.

Вместе с новым узлом учета смонтирована трубопоршневая установка, с помощью которой ежемесячно осуществляются проверки измерительных систем.

В СВЕТЕ КАЧЕСТВА

Узел учета осуществляет контроль транспортируемых объемов нефти, показателей ее вязкости, плотности, содержания воды. В блоке качества узла учета ведется автоматический отбор проб, которые затем ►



Сергей Носов

анализируют в испытательной лаборатории.

Весной 2017 года сотрудники лаборатории отпраздновали производственное новоселье, переехав в новое просторное здание. В нем прекрасные условия для работы: для каждого вида анализа предусмотрено отдельное помещение, имеется достаточное количество вытяжных шкафов, комнаты для мытья посуды, склады химических реактивов и стандартных государственных образцов.

– В России найдется немного предприятий, лаборатории которых могли бы посоперничать по уровню оснащенности с КТК, – говорит инженер по качеству испытательной лаборатории Анастасия Семенова. – У нас новейшие



В системе КТК станция славится своим садом, декоративными кустарниками и цветущими клумбами

достоинству оценили представители внешней аудиторской компании, которые проверили систему менеджмента в области охраны

садом, декоративными кустарниками и цветущими клумбами, продолжает преобразоваться.

На НПС «Астраханская» осуществляется таможенный учет черного золота, поступающего с территории Казахстана

автоматические хроматографы, приборы для определения уровня фракций, насыщенных паров.

Превосходные условия созданы и для размещения персонала лаборатории – имеется просторная гардеробная, душевая, комната отдыха. К слову, все это по

труда и промышленной безопасности НПС «Астраханская» в июле 2018 года.

КАК ДОМА

А высокотехнологичная нефтеперекачивающая станция, которая славится еще и своим фруктовым

сейчас здесь ведется подготовка к строительству вахтового городка, что позволит перевести коллектив НПС «Астраханская» на вахтовый метод работы. Для этого увеличат территорию, проложат новые коммуникации, дополнително высадят деревья. Все это потребует еще больше усилий и внимания персонала. Но однажды весной на этом красивом, современном нефтетранспортном объекте с новой силой зацветут орехи, абрикосы и сливы. В таком красивом месте легко и приятно работать, и каждый сотрудник здесь – дома! ■

Павел Кретов



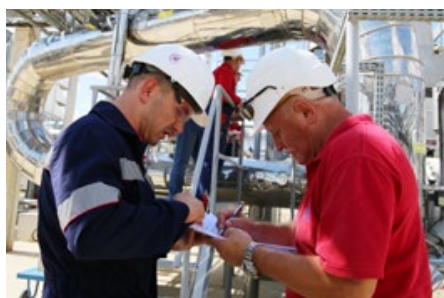
Инара Тусупхасиева



Анастасия Семенова

По графику и без сбоев

24 АВГУСТА ПОСЛЕ 72-ЧАСОВОЙ ПЛАНОВОЙ ОСТАНОВКИ ПЕРЕКАЧКИ НЕФТИ ВНОВЬ ЗАПУЩЕН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ МАГИСТРАЛЬНЫЙ НЕФТЕПРОВОД КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА.



В течение трех суток проводились работы по техническому обслуживанию, ремонту и подключению объектов, выполнение которых требует полной остановки всего трубопровода.

Это уже вторая плановая остановка в 2018 году для выполнения работ, направленных на обеспечение заданных эксплуатационных параметров и требований надежности объектов нефтепроводной системы КТК. По сравнению с остановкой, произведенной в мае нынешнего года, был проведен значительно больший объем работ на всей протяженности

нефтепровода. В частности, были реализованы проектные решения по плановой замене шаровых кранов на нефтеперекачивающих станциях «Тенгиз», «Комсомольская», «Кропоткинская», а также технологических нефтепроводах Резервуарного парка и береговых сооружений Морского терминала.

На НПС «Астраханская» была выполнена реконструкция участка приемного коллектора с прокладкой трубопровода для обеспечения максимальных значений пропускной способности нефтепровода. На Морском терминале Консорциума выполнены подключение и ввод в эксплуатацию выносного причального устройства (ВПУ-1) после комплексной замены морских плавучих трубопроводов.

Слаженная работа персонала Консорциума и привлеченных подрядных организаций, строгое соблюдение норм производственной безопасности, а также тщательное

проведение всех подготовительных мероприятий позволили выполнить технологически сложный процесс по графику и без сбоев. В настоящее время транспортировка нефти продолжается в плановом режиме. ■

Павел Кретов

Генеральный менеджер по эксплуатации КТК ВЛАДИМИР ШМАКОВ:

– Нефтепровод КТК работает в круглосуточном режиме семь дней в неделю. И поскольку не каждое оборудование можно заменить или провести его техобслуживание без остановки перекачки нефти, два раза в год мы останавливаем магистраль на 72 часа. В этот раз мы выполнили большой объем работ по техническому обслуживанию, по замене программного обеспечения, перенастройке новых логик.

Все операции завершились полностью в соответствии с утвержденными проектами производства работ, чему способствовала четко налаженная координация между специалистами всех служб.



Ход работ в Центральном регионе



В тесном взаимодействии

В СЕРЕДИНЕ АВГУСТА 2018 ГОДА В АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ НА ТЕРРИТОРИИ ВОЛГО-АХТУБИНСКОЙ ПОЙМЫ СОСТОЯЛИСЬ МАСШТАБНЫЕ КОМПЛЕКСНЫЕ СОВМЕСТНЫЕ УЧЕНИЯ СИЛ АВАРИЙНОГО РЕАГИРОВАНИЯ ЦЕНТРАЛЬНОГО РЕГИОНА АО «КТК-Р» И ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ МЧС РОССИИ ПО АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ С УЧАСТИЕМ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЙ ПОДСИСТЕМЫ РСЧС АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ.

1



2



3



4

Команду приступить к выполнению задач учений дал лично прибывший на место губернатор Александр Жилкин, являющийся председателем комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности при Правительстве Астраханской области.

Всего в мероприятии было задействовано 225 человек и 54 единицы техники, в том числе вертолет Минобороны МИ-8.

Согласно легенде учений, в 6 часов утра система диспетчерского контроля и сбора данных СКАДА выявила снижение давления в нефтепроводе на участке между 547-м

и 573-м км. Диспетчер находящегося под Новороссийском Главного центра управления КТК условно остановил работу нефтеперекачивающих станций, дистанционно отсек предполагаемый аварийный участок МН и оповестил о случившемся руководство Консорциума и Центрального региона КТК-Р.

На место «чрезвычайной ситуации» выдвинулась оперативная группа Службы безопасности и дежурная машина аварийно-восстановительного пункта, которые обнаружили условный разлив нефти, возникший вследствие несанкционированных земляных работ в охранной зоне магистрального нефтепровода Тенгиз – Новороссийск. Было установлено, что

нефть выходит из нефтепровода в районе водного перехода на правом берегу реки Ахтубы.

Информация о происшествии была также оперативно передана в надзорные органы, МЧС и в органы Министерства внутренних дел. Работы по ликвидации ЧС велись в соответствии с разработанным планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

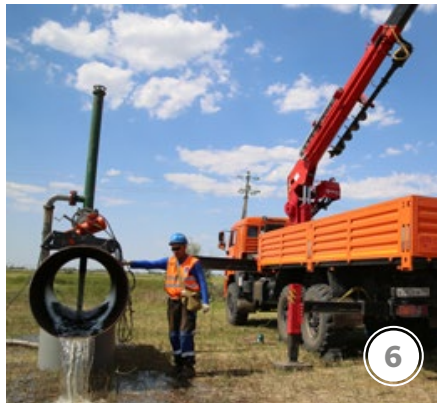
Участники учений установили пять линий боновых заграждений на реке и развернули на берегу временные пункты для сбора нефти. Благодаря оперативной и слаженной работе аварийно-спасательных служб условное нефтяное пятно



удалось локализовать и ликвидировать, а также устранить повреждения нефтепровода.

В ходе учений подразделениям КТК и привлеченным силам МЧС была дана дополнительная вводная: возгорание разлитой нефти, при тушении которого «пострадали» двое пожарных. Служба медицины катастроф оказала медицинскую помощь условно пострадавшим и обеспечила их эвакуацию в лечебные учреждения.

На учениях были отработаны практические мероприятия по локализации и ликвидации разлива нефти: установка боновых заграждений, сбор нефти с поверхности воды нефтесборщиками, сбор загрязненного грунта механическим и ручным способами, использование ранцевых установок



распыления сорбентов. Для сбора нефти были развернуты временные резервуары. Специалисты лаборатории провели отбор проб почвы и экспресс-анализ на содержание нефти и нефтепродуктов. Также аварийные бригады отработали технологии восстановления герметичности нефтепровода.

Проведенное мероприятие получило высокую оценку наблюдателей: КТК располагает необходимыми силами и средствами для локализации и ликвидации возможных чрезвычайных ситуаций на его объектах, развертывание сил и средств проведено в установленные сроки, персонал КТК и подрядных организаций продемонстрировал хорошую выучку и навыки в работе с техническими средствами ликвидации аварий. ■

Павел Кретов



Генерал-майор внутренней службы ИГОРЬ ЕВСТАФЬЕВ, начальник Главного управления МЧС России по Астраханской области:
– Такие учения на территории Астраханской

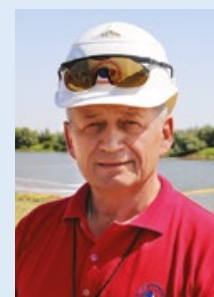
области мы с КТК-Р проводим раз в два года, а непосредственно Консорциум проводит каждый год. В ходе учений отработывается взаимодействие между организациями, местными администрациями, подразделениями МЧС и другими службами, участвующими в локализации и ликвидации возможных аварий на опасных производственных объектах.



Региональный менеджер Центрального региона ИВАН ШАРАЙ:

– Подразделения КТК регулярно проводят учебные мероприятия, чтобы довести свои действия до

автоматизма и быть готовыми к любым неожиданностям. Каждую неделю мы проводим учения на наших нефтеперерабатывающих станциях, раз в три месяца – на линейной части магистрального нефтепровода. То, что вы сейчас видите, – это обобщенный опыт проведения подобных мероприятий.



Старший инженер по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям, ликвидации разливов нефти и пожарной безопасности СЕРГЕЙ КОПЫЛЕЦ:

– Данные учения продемонстрировали слаженную работу всех задействованных в них служб и показали, что все они готовы к ликвидации последствий нештатных ситуаций.

- 1 В учениях было задействовано 225 человек и 54 единицы техники, в том числе вертолет Минобороны МИ-8.
- 2 Губернатор Астраханской области Александр Жилкин дал команду к выполнению задач учений.
- 3 Менеджер по техническому обслуживанию линейной части нефтепровода КТК Павел Пастушков комментирует съемочной группе ВГТРК ход учений.
- 4 Учения проходили на воде, на суше и в воздухе.
- 5 Участники учений установили пять линий боновых заграждений.
- 6 Финальная часть учений: имитация закачки «нефти» обратно в трубопровод.

Время новых подходов

С 10 ИЮЛЯ 2018 ГОДА ВСТУПИЛА В СИЛУ НОВАЯ, ТРЕТЬЯ РЕДАКЦИЯ ПРОЦЕДУРЫ ПРОВЕДЕНИЯ ЭКСПЕРТНОЙ ОЦЕНКИ ПОДРЯДЧИКОВ, ВВЕДЕННАЯ В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗАМИ ОУТ-В-СРСР-0101-2018 И ОУТ-В-СРСР-0036-2018 ОТ 15.06.2018.

Статью подготовили:

Григорий Сеноедов,
Заместитель Руководителя
Службы безопасности

Елена Медведева,
специалист по экономической
безопасности СБ



ОТ ФОРМЫ – К СОДЕРЖАНИЮ

Основные изменения, внесенные в новую редакцию Процедуры проведения экспертной оценки подрядчиков:

1 Изменились формы оценки:

Наименование формы оценки	Было (ред. № 2)	Стало (ред. № 3)
Техническая оценка	Форма А	Форма А
Анкета подрядчиков	Форма В	Форма А-1
Акт выездной проверки	Не было	Форма А-2
Оценка ОТ, ПБ и ООС	Таблица А1 к форме А	Форма В
Анкета ОТ, ПБ и ООС	Не было	Форма В-1
Оценка безопасности	Форма С	Форма С
Экспертная оценка Департамента по финансам	Форма D	Форма D
Экспертная оценка Юридического департамента	Форма E	Форма E
Итоговая экспертная оценка подрядчика	Форма F	Форма F
Сводная информация по результатам проверки	Форма G	Исключена

2 Экспертная оценка теперь проходит в два этапа – предварительная экспертная оценка, состоящая из технической оценки и оценки по критериям ОТ, ПБ и ООС, и основная экспертная оценка, состоящая из финансовой оценки, оценки безопасности и юридической оценки.

3 Выделено несколько видов оценки:

✓ оценка в общем порядке, которая проводится для потенциальных подрядчиков, совокупная стоимость контрактов с которыми превышает сумму, эквивалентную 50 000 долл. США в год;

✓ упрощенный порядок оценки осуществляется только Службой безопасности и применяется:

а) для всех подрядчиков, если стоимость планируемых контрактов менее 50 тыс. долл. США;

б) если подрядчик относится к компаниям с высоким рейтингом (полный перечень рейтингов авторитетных агентств размещен на странице Службы безопасности в разделе «Экономическая безопасность»);

в) если подрядчик относится к числу монополий;

г) если подрядчик – акционер КТК или его дочернее общество (с долей участия такого акционера 100 %).

✓ Оценка на предмет аффилированности / конфликта интересов также выполняется только Службой безопасности для подрядчиков благотворительных контрактов с участием администраторов благотворительных контрактов.

4 Внедрены понятные и четкие критерии оценки, исключающие дублирование функций экспертов, а также призванные сократить влияние субъективного фактора на итоговую оценку по соответствующим направлениям.

- 5 Введены положения, регламентирующие порядок и форму выездной проверки.
- 6 Изменен состав запрашиваемых документов у потенциального подрядчика, исключены избыточные требования.
- 7 Предусмотрен переход на электронный документооборот.
- 8 Функционал администрирования Базы данных экспертной оценки подрядчиков передан Службе безопасности.
- 9 Предусмотрен механизм пересмотра экспертной оценки путем созыва Согласительной комиссии для исключительных случаев.
- 10 Результаты оценки и сроки их действия: теперь оценка может быть только двух видов – «допущено» или «не допущено», срок действия которых 2 года; исключен вариант оценки «допущено с ограничениями». Эксперт, в случае одобрения участника, может рекомендовать включить некоторые дополнительные условия в договор с целью минимизации рисков для КТК, такие как ограничение размера авансирования, условия поставки или оплаты и т. д.
- 11 Заложены положения, регламентирующие переход к Автоматизированной системе оценке (АСО).
- 12 Заложены основы проведения постоянного промежуточного мониторинга подрядчиков, внесенных в Базу данных экспертной оценки, с использованием АСО.

ИСКЛЮЧИТЬ СУБЪЕКТИВНЫЙ ПОДХОД

В настоящее время проводится комплекс действий, направленных на автоматизацию такого бизнес-процесса, как процедура Due Diligence – внедрение Автоматизированной системы оценки (АСО).



Елена Медведева



Григорий Сеноедов

АСО призвана проводить большую часть оценки потенциальных подрядчиков на основе заложенных алгоритмов с использованием большого числа внешних и внутренних источников. Основные цели внедрения АСО – эффективное использование рабочего времени экспертов, исключение субъективности оценки и минимизация человеческого фактора, обработка большого объема данных, проведение постоянного мониторинга поставщиков, внесенных в базу данных КТК, осуществление взаимодействия между различными операционными системами и программными комплексами, используемыми в КТК в настоящее время различными структурными подразделениями.

Ответственными лицами за реализацию проекта по разработке и внедрению АСО являются сотрудники экономического блока Службы безопасности. В целях реализации указанного проекта была организована рабочая группа, состоящая из экспертов, непосредственно задействованных в процедуре Due Diligence, и представителей заинтересованных департаментов. В настоящее время проведен мониторинг рынка информационных продуктов, сделан первичный анализ поставщиков и производителей. Эксперты направили ответственным лицам предложения по включению возможных критериев оценки подрядчиков, подлежащих автоматизации. Активно ведется разработка технического задания и описание подробного алгоритма автоматизированной системы оценки с учетом положений Процедуры и иных внутренних регламентов КТК.

ИЗБЕЖАТЬ РИСКОВ

Проведение экспертной оценки – довольно трудоемкий процесс, поскольку экспертам по функциональным направлениям необходимо обработать и проанализировать довольно большое количество информации, содержащейся в комплексах предоставленных подрядчиком документов, а также обратиться к значительному количеству открытых ▶▶

источников данных, чтобы дать комплексную и объективную оценку, которая призвана в первую очередь оценить риски и угрозы для КТК при работе с потенциальным подрядчиком, а также предложить ряд мер по их минимизации. Таким образом, процесс экспертной оценки подрядчиков – один из ключевых вспомогательных процессов функционирования КТК, призванный обеспечить бесперебойное ведение хозяйственной деятельности компании.

Обращаясь к статистике, можно привести следующие данные.

В 2017 году экспертами Службы безопасности, финансового и юридического департаментов было проведено 506 проверок контрагентов, из них:

- российских юридических лиц – 407 (80 %);
- юридических лиц Республики Казахстан – 86 (17 %);
- иных зарубежных юридических лиц – 13 (3 %).

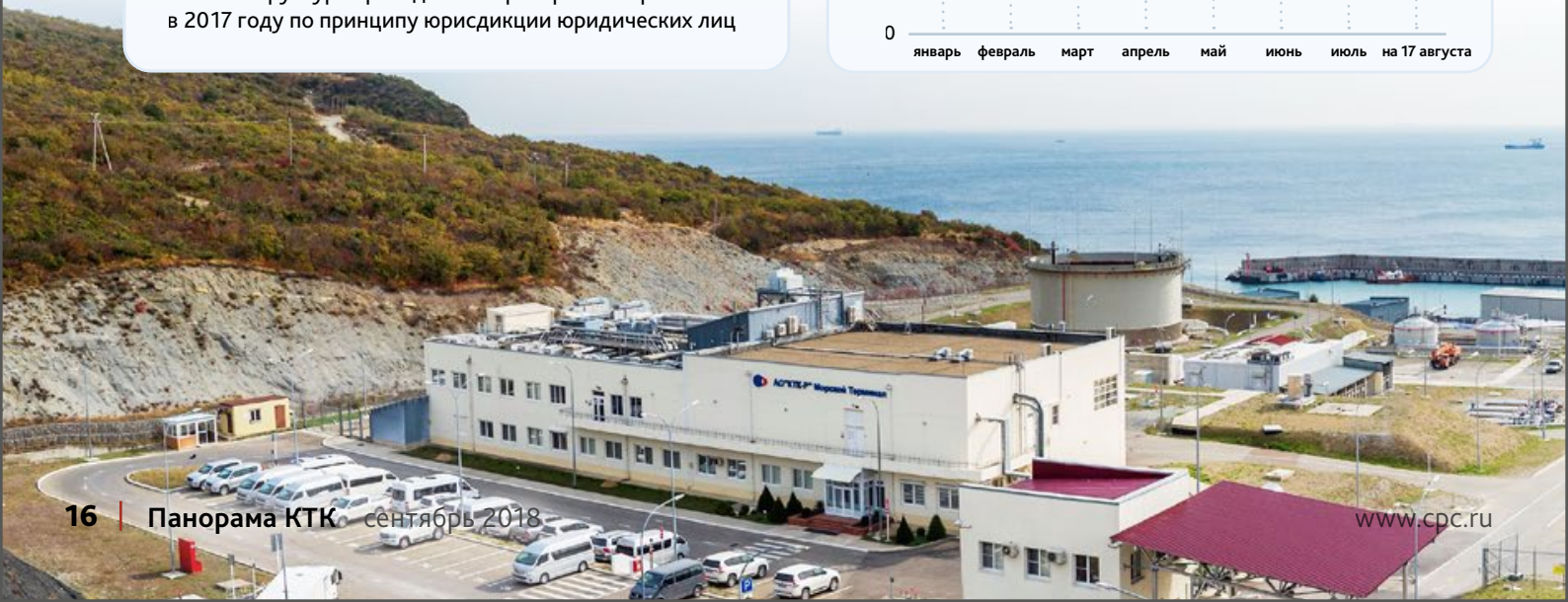
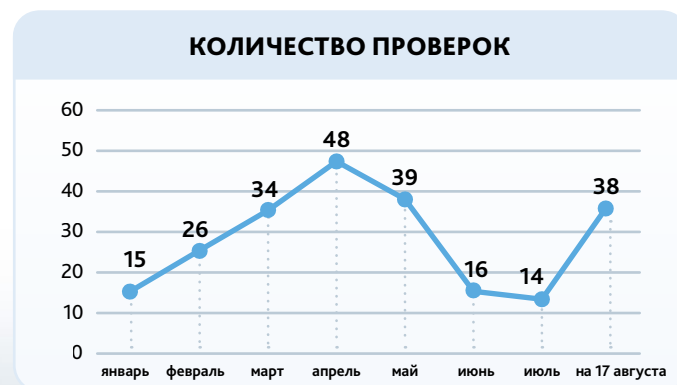
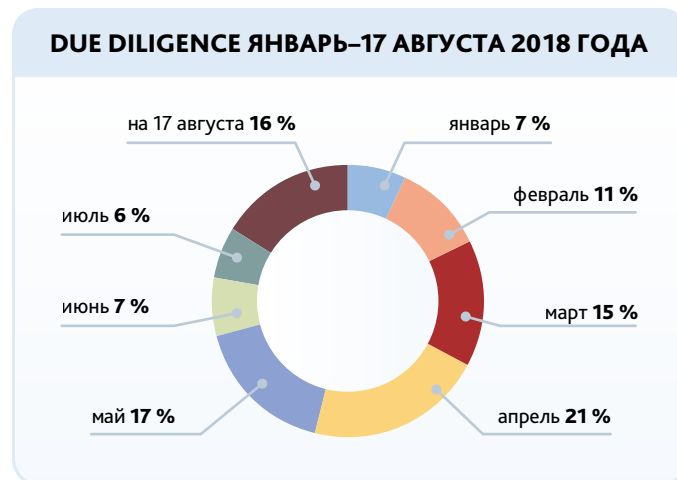
Структура проведенных проверок по принципу юрисдикции юридических лиц приведена на рис. 1.



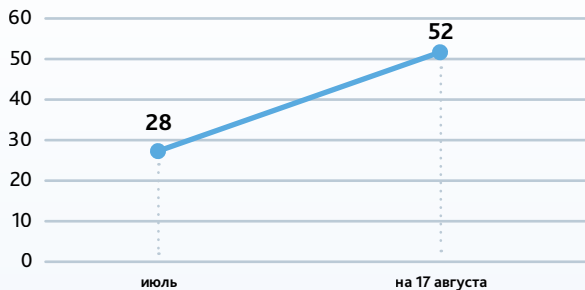
В 2017 году, по сравнению с 2016 годом, количество проведенных проверок увеличилось на 24,94 % (см. рис. 2).



В 2018 году, по состоянию на середину августа, было проведено более 300 проверок:



**КОЛИЧЕСТВО ПРОВЕРОК
В УПРОЩЕННОМ ПОРЯДКЕ**



В августе 2018 года, после введения новой редакции процедуры, значительно увеличилось количество проверок – число проверенных подрядчиков за половину августа уже превысило среднемесячное значение по году. Более того, добавились проверки в упрощенном порядке, количество которых тоже неизменно растёт.

По результатам проверок, проведенных в упрощенном порядке, более 14 % – отклоненных. Это свидетельствует об эффективности применяемого порядка, поскольку именно эти 14 % потенциальных поставщиков несли угрозу деятельности КТК.

Проверки поставщиков в упрощенном порядке проводятся на основе критериев, рекомендуемых ФНС России на предмет неблагонадежности подрядчиков, оценки рисков, в том числе рисков для налогоплательщиков, признаков недостоверности сведений, а также наличия признаков так называемых фирм-однодневок, утвержденных нормативно-правовыми актами ФНС России и Минфина России.

НЕМНОГО СТАТИСТИКИ

Согласно данным Федеральной налоговой службы, которая активно ведет борьбу с фирмами-однодневками с 2016 года, за два года число действующих юридических лиц в России сократилось на 11 % за счет «очищения» ЕГРЮЛ от фиктивных компаний. За рассматриваемый период произошло рекордное сокращение числа компаний, создаваемых с целью

осуществления противоправных действий – ухода от налогов, отмывания денег, обналичивания, вывода средств за границу. Число фирм-однодневок сократилось до 309,5 тыс., что составляет 7,3 % от общего числа компаний на июль 2018 года, по данным ФНС. В начале 2016 года подобных организаций существовало значительно больше: 35,5 %, или 1,6 млн фирм, а в 2011 году около 40 % предприятий России можно было отнести к этой категории. Всего в ЕГРЮЛ на 1 июля 2018 года зарегистрировано 4,2 млн юридических лиц, годом ранее их насчитывалось более 4,5 млн.

**В ФОКУСЕ ВНИМАНИЯ –
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ФОН**

Помимо проверок по указанным критериям и в соответствии с положениями Процедуры DD, Службой безопасности регулярно проводятся глобальные исследования информационного фона вокруг КТК, крупных поставщиков и партнеров, актуальных проблем отрасли в России и за рубежом. Результаты исследований публикуются на странице Службы безопасности в разделе «Экономическая безопасность».

В настоящий момент специалистами СБ подготовлены отчеты по тематике охраны (обеспечения безопасности) объектов компаний «Газпром», «Роснефть», «Транснефть», Chevron, Exxon Mobil, Shell и некоторых других, а также по вопросам экологии, охраны окружающей среды и проблемам охраны труда в сфере ТЭК. ■





Флагман казахстанской нефтедобычи

В КОНЦЕ АВГУСТА ГОРОДА АТЫРАУ И ФОРТ-ШЕВЧЕНКО СТАЛИ ЦЕНТРОМ ПРОВЕДЕНИЯ ГЛАВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ В ЧЕСТЬ ПРАЗДНОВАНИЯ 25-ЛЕТИЯ СЕВЕРО-КАСПИЙСКОГО ПРОЕКТА, ЕДИНЫМ ОПЕРАТОРОМ КОТОРОГО ЯВЛЯЕТСЯ КОНСОРЦИУМ NORTH CASPIAN OPERATING COMPANY (NCOC).

25 ЛЕТ УСПЕХА

На празднование юбилея проекта были приглашены акционеры компании, представители Министерства энергетики Казахстана и других государственных органов, ветераны проекта, бывшие руководители, а также руководители компаний КТК, ТШО, КПО, ЭМГ. Для гостей мероприятия были организованы научно-практическая конференция, посещение выставочного центра «Кашаган», встреча ветеранов проекта с работниками NCOC, музыкальный конкурс среди местных вокалистов и гала-концерт.

От имени АО «КТК-К» в юбилейном торжестве принял участие заместитель Генерального директора по связям с Правительством Республики Казахстан Кайргельды Кабылдин, который передал поздравительный адрес Генерального директора Каспийского Трубопроводного Консорциума Николая Горбаня следующего содержания: «Мы ожидаем, что объем прокачки

нефти с месторождения Кашаган по системе КТК в текущем году увеличится по сравнению с прошлым годом почти в два раза. Как известно, рост показателей основной деятельности КТК стал возможен благодаря реализованному

В ЧЕСТЬ ПОЭТА

Северо-Каспийский проект ведет работу в области исследований и освоения нескольких морских нефтегазовых месторождений в Казахстане, среди которых самым

Кашаган – это первое нефтяное месторождение на море в Казахстане и одно из трех крупнейших месторождений в мире, открытых за последние 40 лет

Проекту расширения мощностей трубопроводной системы Тенгиз – Новороссийск.

Для нас большая честь видеть в числе своих надежных партнеров компанию NCOC, которая является оператором стратегически важного для Казахстана проекта. Уверен, что профессионализм и опыт специалистов NCOC внесет огромный вклад в важное для страны дело, обеспечивая эффективное развитие нефтегазового комплекса Казахстана на мировых рынках».

крупным является Кашаган. Это первое нефтяное месторождение на море в Казахстане и одно из трех крупнейших месторождений в мире, открытых за последние 40 лет. Свое название природный источник углеводородов получил в честь известного поэта, певца и сказителя XIX века Мангистауской области Кашагана Куржиманулы, в год празднования его 150-летия. Сегодня запасы Кашагана оцениваются экспертами в 4,5–5,5 млрд т нефти и 3 трлн м³ газа.

Проведение разработки и добычи нефтегазовых ресурсов на море само по себе является сложным процессом, но уникальность Кашаганского проекта заключается в том, что работы в его рамках ведутся еще в более сложных условиях. Месторождение характеризуется высоким пластовым давлением, с большим содержанием сероводорода и меркаптанов. Кашаган – это шельфовая экочувствительная зона с неблагоприятным сочетанием мелководных условий. Трудность в проведении поисковых работ осложняется еще из-за большой глубины залегания нефтяного пласта – на уровне до 4800 м. К сожалению, в мире сегодня пока еще нет опыта работы в таких условиях. Все эти факторы, конечно, становятся главным препятствием в полноценном освоении месторождения.

ЯРКИЙ ПРИМЕР МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

В день официальной презентации месторождения Кашаган Президент РК Нурсултан Назарбаев назвал его самым грандиозным событием в сфере мировой энергетики, а Северо-Каспийский проект – показательным примером эффективного международного сотрудничества.

«Это великая история успеха! Ярким примером нашего сотрудничества с нашими иностранными друзьями является запуск Кашагана. Я от имени Казахстана могу сказать, от имени Консорциума объявить, что у них начинается освоение крупного нефтегазового месторождения Кашаган», – сказал Президент в своем выступлении.

Уже сейчас можно с уверенностью сказать, что проект, несмотря на множество сложностей и проблем в освоении месторождения, оправдывает все вложенные в него средства и представляет собой огромный флагман казахстанской нефтедобычи. В юбилейный для проекта год ожидаемая прибыль от промышленной добычи на

Кашагане способна существенно изменить уровень жизни и благосостояние граждан Казахстана. Полученная прибыль будет направлена на реализацию крупных проектов в области социальной, транспортной и промышленной инфраструктур. Уже сейчас объемы добываемой на Кашагане нефти составляют 16–17 млн т в год. Перспективные же возможности месторождения Кашаган рассчитаны на добычу 60–70 млн т, тогда как в настоящее время во всем Казахстане ежегодно добывается только 80 млн т нефти.

Перспективные возможности месторождения Кашаган рассчитаны на добычу 60–70 млн т, тогда как в настоящее время во всем Казахстане ежегодно добывается только 80 млн т нефти

К 2023 году завершится третья расширение Тенгизского проекта, где будет добываться 38–39 млн т нефти. К тому времени начнется вторая фаза на Кашагане, и к 2030 году нефтедобыча там составит, как ожидается, 100 млн т нефти в год.

ИЗ ИСТОРИИ КАШАГАНА

Поисковые работы на Кашагане ведутся с 1992 года. Тогда на расширенном совещании во главе с Президентом РК Нурсултаном Назарбаевым, при участии членов правительства, нефтяников, геологов был поднят вопрос о дальнейшем развитии нефтегазовой отрасли в стране. Была поставлена задача – организовать морские работы на Каспии, ведь о перспективах его нефтегазоносности говорили еще советские геофизики.

Чуть позже, в 1993 году, была создана специализированная государственная компания «КазахстанКаспийШельф». Для участия в проекте заявки прислали около 50 международных компаний. Но лишь нескольким из них представилась возможность работать в нем. Каждая из участвующих компаний имела вес в мировой

нефтегазовой индустрии, их технологии и оборудование оказались хорошей школой для казахстанских специалистов. Их опыт и стиль ведения бизнеса помогли успешному запуску поисковых работ на Каспии.

Было подписано соглашение о создании международного консорциума по оценке нефтегазоносного потенциала казахстанского сектора Каспийского моря. В его структуру вошли такие компании, как «Аджип», «Шелл», «Мобил», «Тоталь», «Бритиш Газ», «Бритиш Петролеум»

и «Статойл». Важно отметить, что со своей стороны Казахстан по максимуму обеспечил государственную поддержку и внимание этим компаниям при их работе в проекте. Но и само государство, в свою очередь, получило свою выгоду и преимущество. С начала действия соглашения о разделе продукции (СРП) недропользователи выплатили Казахстану около 1,9 млрд долл. бонусов. До конца срока из расчета цены на нефть 50 долл. за баррель доход Казахстана пополнится почти на 25 млрд долл. »



ВПЕЧАТЛЯЮЩИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

Благодаря реализации проекта в социальное и инфраструктурное развитие Мангистауской и Атырауской областей было вложено более 500 млн долл. – построены детские сады, школы, больницы, спортивные комплексы, общежития,

«Сименс», «Энерджи Вуд Групп», «Сайпем». Их знания, опыт и технологии помогли более 180 казахстанским компаниям, в частности, их сотрудникам пройти обучение и получить сертификаты в соответствии с международным стандартом, тем самым повысить свою компетентность и эффективность работы. На сегодня на

объекты помогли в решении проблем с трудоустройством.

На сегодняшний день работа по реализации социальных проектов консорциума успешно продолжается. Кроме того, в целях замещения в проекте иностранного персонала казахстанскими сотрудниками в 2015–2017 годах NCOC реализовал специальную программу по увеличению числа работников из местного населения. Также компания осуществляет стипендиальную программу по обучению казахстанских граждан в вузах. Помимо реализации программ по профессиональному обучению и развитию местного персонала, значительные средства вкладываются в строительство объектов общественно значимой инфраструктуры в области образования, здравоохранения, спорта и культуры, электро-, газо- и водоснабжения.

Конечно, разработка месторождения Кашаган сопряжена с рядом сложных задач, требующих применения инновационных технологий. Методы внедрения на производстве современного оборудования и новых подходов, впервые использованные на Кашагане, становятся отправными точками для ряда технологических прорывов.

Соглашение о разделе продукции на Северном Каспии действует до 2041 года, но уже сейчас поднимается вопрос о его продлении. ■

Айна Жетписбаева

К 2023 году завершится третье расширение Тенгизского проекта, где будет добываться 38–39 млн т нефти. К тому времени начнется вторая фаза на Кашагане, и к 2030 году нефтедобыча там составит, как ожидается, 100 млн т нефти в год

дороги, газифицированы поселки. В 1995 году в поселке Баутино заработала опреснительная установка для питьевой воды, а в Атырау – аппарат искусственной почки. Также был построен и введен в эксплуатацию рыбоперерабатывающий завод осетровых.

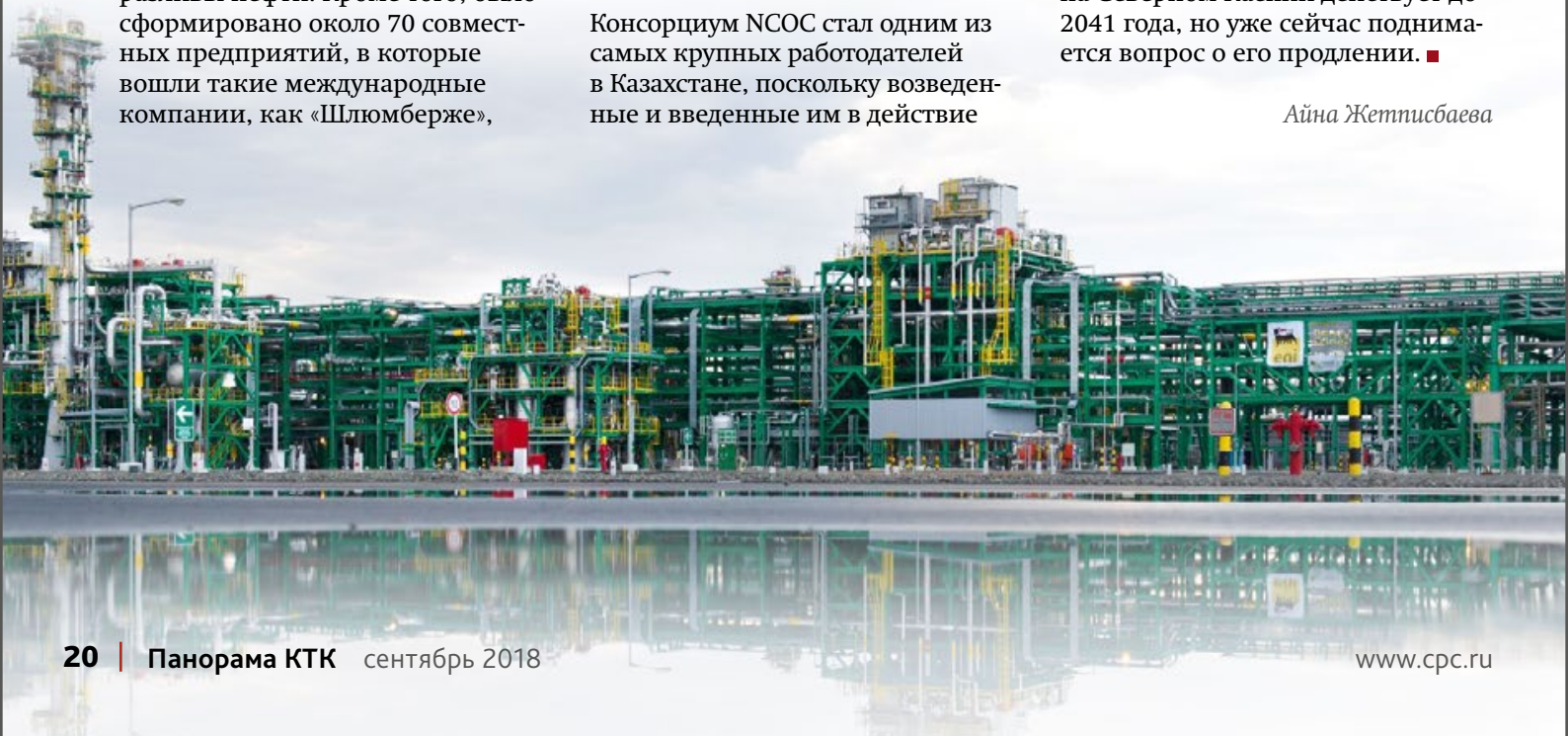
В рамках планов создания вокруг Кашагана морской сервисной инфраструктуры начали работу заводы «Ерсай» и «Каспиан Оффшор Марин Констракшн», занимающиеся изготовлением крупнотоннажных металлоконструкций, а также судоремонтный завод в поселке Баутино, база поддержки морских операций и база реагирования на разливы нефти. Кроме того, было сформировано около 70 совместных предприятий, в которые вошли такие международные компании, как «Шлюмберже»,

Кашаганском проекте работает 274 компании с долей казахстанского владения более 50 %.

Как отметил президент ExxonMobil Даррэн Вудс в одном из своих приездов в Казахстан, что, работая единой командой, в партнерстве с республикой компания может достичь многого. «Мы будем продолжать предоставлять технические навыки и передовую практику местному персоналу. И мы будем вести Казахстан в мировые лидеры. Кашаган занимает в этом особую роль», – отметил он.

С ОПОРОЙ НА МЕСТНЫЕ КАДРЫ

Консорциум NCOC стал одним из самых крупных работодателей в Казахстане, поскольку возведенные и введенные им в действие



Город с национальным колоритом

АСТАНУШЕЧКА – ТАК ЛАСКОВО НАЗЫВАЮТ МОЛОДУЮ, БЫСТРОРАСТУЩУЮ И УЛЬТРАСОВРЕМЕННУЮ СТОЛИЦУ КАЗАХСТАНА. В ЭТОМ ГОДУ АСТАНА, ГДЕ РАСПОЛОЖЕН ОДИН ИЗ РЕГИОНАЛЬНЫХ ОФИСОВ КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА, ОТМЕТИЛА СВОЕ 20-ЛЕТИЕ.



Сегодня Астана – это город с динамичным ритмом жизни. Астанчане все время куда-то спешат, торопятся, и на этом фоне жизнь представителей других регионов, кажется, протекает медленнее и спокойней.

А ведь в самом начале своего развития Астана не всем пришлась по душе. Своей серостью, суровостью, холодными осенними днями и морозными зимами она просто не могла полюбиться приезжим. Единственное, что привлекало здесь людей, – это возможность получить образование и найти хорошую работу. Столица только начинала свой старт, на ее территории были сосредоточены основные административные и правительственные ведомства.

300 тыс. человек проживало в только что провозглашенной новой столице, а площадь ее составляла всего лишь 258 км². Но с каждым

днем город рос, развивался и преобразился. За два десятилетия Астана достигла статуса города-миллионника, ее площадь расширилась до 797,33 км². Появилось много красивых, интересных мест, полюбоившихся жителям и гостям.

в торгово-развлекательном центре «Хан-Шатыр». Что означает это словосочетание? По аналогии с названиями «Царь-колокол» или «Царь-пушка», «Хан Шатыр» в переводе с казахского – это верховный правитель, хан среди шатров.

За два десятилетия Астана достигла статуса города-миллионника, ее площадь расширилась до 797,33 км²

Здесь постоянно воздвигаются все новые архитектурные шедевры, поражающие своей мощью и красотой. Если вы приехали в Астану, то обязательно посетите эти места.

В МАСШТАБАХ «ХАН-ШАТЫРА»

Наверное, каждый гость столицы обязательно старается побывать

Уникальность сего объекта заключается в том, что он является самым большим шатром в мире, его высота по шпилю составляет 150 м, а общая площадь – 127 тыс. м².

«Хан-Шатыр» – работа известного британского архитектора Нормана Фостера – был представлен в 2010 году в рамках празднования дня рождения столицы. Здание »

Наши коллеги Гульжан Мусагалиева и автор данной статьи Айна Жетписбаева любят пройтись по бульвару Нуржол (Звездный путь), где расположен офис КТК



Государственный театр оперы и балета «Астана-опера»

представляет собой шпиль, на натянутых стальных тросах которого держится специальное прозрачное полотно. «Хан-Шатыр» относится к категории экзданий, поскольку его полотно покрыты специальным химическим составом, защищающим пространство шатра от перепадов температур и способствующим сохранению особого микроклимата.

Под куполом шатра расположены магазины, супермаркет, офисы компаний, кафе, рестораны, игровые площадки, семейные парки и кинотеатры. Излюбленным местом астанчан является аквапарк,

расположенный в шатре. Здесь в любое время года работает искусственный пляж, в котором всегда поддерживается тропический климат с температурой 35 °С, а песок привезен с Мальдивских островов. Поэтому если вы хотите ненадолго заглянуть на Мальдивы, то велкам сюда!

ПО ЗВЕЗДНОМУ ПУТИ

Бульвар Нуржол («Звездный путь»), в народе больше известный как Водно-зеленый бульвар, также является одной из основных достопримечательностей Астаны. Бульвар, расположенный в новом

административно-деловом центре столицы, начинается от резиденции президента «Ак Орда» и доходит до ТРЦ «Хан-Шатыр».

Бульвар спроектирован известным японским архитектором Кисё Курокавой. На значительной части бульвар представляет собой трехуровневое сооружение. На нижнем уровне размещена автостоянка на 400 автомашин, на втором находятся магазины, пункты сферы обслуживания и общепита, выставочные залы, офисы и прочие общественные заведения. На верхнем уровне оборудована пешеходная зона с аллеями, клумбами, газонами, деревьями, скамейками, фонтанами, малыми архитектурными формами.

Примечательно, что именно на этом бульваре находится офис КТК в Астане. Здесь трудятся сотрудники Департамента по связям с Правительством РК.

СФЕРА ДОСТИЖЕНИЙ

Несомненно, знаменательным событием не только для жителей Астаны, но и для всего Казахстана стало проведение

«Астана – Байтрек» – это Древо мира, символизирующее собой государство, сохранившее свои исторические корни



первой Международной выставки «ЭКСПО-2017». Главным архитектурным символом выставки стало сооружение из восьми этажей в форме шара – сфера «Нұр Әлем» («Луч мира») высотой более 100 м и диаметром 80 м.

На первом этаже здания был расположен павильон Казахстана, где посетители знакомились с историей, культурой, традициями, достопримечательностями, а также последними достижениями республики.

Визитной карточкой столицы является возвышающийся над городом монумент «Астана – Байтерек». «Байтерек» означает молодое,

высотой 105 м и весом свыше 1000 т стоит на 500 сваях. Монумент увенчан шаром диаметром 22 м и весом 300 т, выполненным из стекла «хамелеон», меняющего цвет в зависимости от солнечного света. Шар поднят на высоту 97 м. Основная идея, которую отражает монумент «Астана – Байтерек», – это древо мира, объединяющее три основных уровня мироздания – нижний (подземный), средний (земной) и верхний (небесный). Отсюда, с высоты птичьего полета, открывается вся панорама города.

Если вы приедете в Астану, обязательно посетите Триумфальную



Поражающий воображение «Хан-Шатыр»

самостоятельного государства. На пьедесталах арки находятся ниши, в которых располагаются скульптуры, отражающие менталитет казахской нации. Так, слева от арочного пролета располагается скульптура аксакала – символ мудрости, образ носителя духовности и мысли народа. Справа от арочного пролета в нише находится изваяние женщины – матери – хранительницы очага.

Внутри арки, при подъеме по лестничным маршам, можно увидеть пейзажные, репортажные и жанровые фотографии, рассказывающие об истории города. ▶

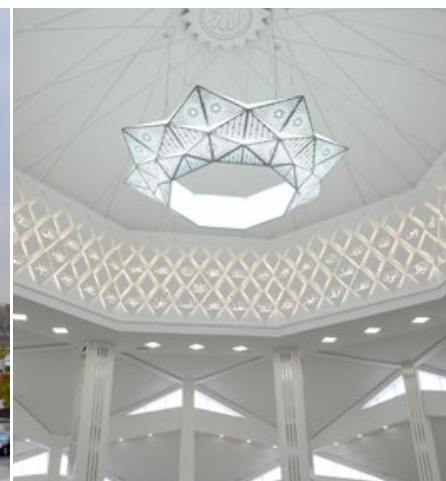
В Астане постоянно воздвигаются все новые архитектурные шедевры, поражающие своей мощью и красотой

крепкое, растущее дерево, символизирующее собой государство, сохранившее свои исторические корни, имеющее прочную опору и устремленное в будущее. Это архитектурное сооружение из металла, стекла и бетона. Конструкция

арку «Мәңгілік Ел» («Вечная страна»). Это архитектурное сооружение было построено в честь 20-летия независимости Казахстана. Высота конструкции достигает 20 м, что символизирует 20 лет существования Казахстана в статусе



Дворец мира и согласия построен в виде пирамиды, гармонирующей окружающее пространство



«Цветок Всевышнего» – мечеть, одновременно вмещающая 750 человек

ДУХОВНЫЕ ЦЕННОСТИ

Поклонникам высокого искусства я бы рекомендовала обязательно посетить Государственный театр оперы и балета «Астана-опера», так как по своему архитектурному облику, красоте и возможностям акустики театр считается одним из лучших в Европе. Над внешним обликом и интерьерами этого храма Мельпомены трудилась команда архитекторов, строителей и специалистов из 33 стран. Пол, стены, декоративные панели и витые мраморные лестницы фойе отделаны наборным сицилийским мрамором. Театр признан памятником

архитектуры национального значения.

Символом дружбы, единения и мира на земле Казахстана является здание Дворца мира и согласия, или Пирамида. Основание пирамиды 62 × 62 м, высота – также 62 м. Верхушку пирамиды украшает настоящее произведение искусства художника Брайана Кларка – витраж с изображениями 130 голубей, символизирующих количество национальностей, живущих на казахстанской земле.

Идея строительства данного объекта заключалась в необходимости создания места, где можно было бы

проводить Съезд лидеров мировых и традиционных религий. Пирамида олицетворяет стремление молодого независимого государства к миру и согласию. Эта идея была предложена Президентом РК Нурсултаном Назарбаевым на I Съезде лидеров мировых и традиционных религий, проходившем в Астане в 2003 году и ставшем эпохальным событием начала XXI века.

В этом году, в преддверии священного для всех мусульман месяца Рамазан, в Астане была построена новая мечеть «Аллань гүлі» («Цветок Всевышнего»). Внешне дизайн здания напоминает цветок и одновременно грани алмаза.



Сфера «Нур Әлем» («Луч мира»)



На мосту «Атырау» установлен памятник каспийскому осетру



Жители Астаны любят свой город!

Аналогов этой мечети нет нигде в мире. В мечети могут одновременно поместиться 750 человек. Строительство мечети велось за счет благотворительных средств.

Уникальность мечети состоит в том, что в здании используются альтернативные источники энергии – солнечные батареи. Здание выполнено в стиле постмодернизма, с применением традиционных орнаментов и декоративных элементов.

ПОДАРОК К ЮБИЛЕЮ

В канун празднования своего 20-летия Астана получила

замечательный подарок от властей Атырауской области – мост «Атырау». Внешняя облицовка моста состоит из алюминиевых кассетных панелей треугольной формы, создающих защиту от атмосферных осадков и безопасность. В центральной части кольцевого схода – общественное пространство, выполненное в виде шатра-навеса из ромбовидных фигур. Общая длина моста – 313,5 м. Сооружение включает в себя шестиметровую пешеходную полосу, трехметровую велодорожку, полосу безопасности шириной 0,5 м и две полосы по 0,5 м для устройства перильного ограждения. Вес металлоконструкции – 1920 т.

На мосту установлен памятник символу города Атырау – каспийскому осетру. К слову, осетр – одна из самых дорогих рыб на планете. На мировых рынках стоимость килограмма осетровой икры составляет несколько тысяч долларов.

Я рассказала здесь лишь о малой части достопримечательностей Астаны. Если вы располагаете временем, то непременно посетите больше красивых и интересных мест и узнайте нашу Астанушечку! ■

Айна Жетписбаева
Фото Султана Сеитова



Уникальный мост «Атырау» – подарок к 20-летию Астаны

Сакральные места Казахстана в глянце

Журнал «National Geographic» читают в более чем 80 странах на 38 языках мира. Два года назад в регионе Центральной Азии журнал начал выходить в свет под названием «National Geographic Қазақстан» на казахском языке. В 2017 и в 2018 годах при поддержке Акционерного общества «Каспийский Трубопроводный Консорциум-К» все учебные заведения Атырауской области на безвозмездной основе стали получать всемирно известный журнал.

«...Казахстан – его площадь может вместить в себя пять Франций, три Турции и пять Японий. Здесь находится около 25 тысяч исторических памятников, и все они по-своему уникальны...». Эти удивительные строки о своей стране можно прочесть в журнале «National Geographic Қазақстан».


В печатном издании, имеющем 128-летнюю историю, на ярких глянцевых страницах размещены изображения животных под затейливыми заголовками: «Ит жылының талап етері – адалдық» («В год Собаки потребуются честность») или «Аяғы жоқ, қолы жоқ...» («Без рук, без ног») (о рептилиях), а также здесь можно прочесть и о «жаужурек» – драгоценном наследии казахских традиций и исторических сакральных местах Казахстана.

Сегодня журнал «National Geographic» – в гостях у «Панорамы КТК». Коллеги поделились прекрасными фотографиями и своим видением природных достопримечательностей Казахстана. ■

Айна Жетписбаева



Жумбактас (что означает «Сфинкс») – это скалистый остров, имеющий форму гриба и возвышающийся на 20 м над уровнем озера в национальном парке «Бурабай»



Легенда гласит, что давным-давно правитель тех земель владел большим, как гора, верблюдом. Этот верблюд мог чувствовать приближение вражеских воинов и указывать, откуда они надвигаются. Каждый раз, когда его хозяин скакал на нем, все его враги сбежали прочь. Однажды они сговорились послать налетчиков, чтобы те убили верблюда. Только тогда можно было бы наконец захватить земли. Они одержали победу, убив верблюда. Однако же до того, как тот испустил дух, он упал перед захватчиками, не давая им войти во владения. С тех пор это место стало известно как гора Бурабай (бура означает верблюд), а озеро в долине называется озеро Бурабай. Сейчас в этом регионе находится более 80 озер, которые окружены скалами и соснами, но озеро Бурабай – самое большое из них. В последние годы здесь открылось множество курортов, давая насладиться исключительной природной красотой этого региона и чистым горным воздухом.

Каспийский Трубопроводный Консорциум подписал школы, колледжи и вузы Атырауской области на журнал «National Geographic Қазақстан». Годовая подписка всех 219 учебных заведений региона оформлена на благотворительные средства КТК. Более 7,6 тыс. экземпляров журнала распространяются через отделения Казпочты. Цель проекта – сделать известный научно-познавательный журнал доступным для учащихся в регионе присутствия Консорциума.



«В дороге мы ни одного человека не потеряли...»

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В РЕСПУБЛИКЕ КАЛМЫКИЯ СУЩЕСТВЕННО УЛУЧШИЛАСЬ СИТУАЦИЯ С ОКАЗАНИЕМ ЭКСТРЕННОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ. ВЕСОМУЮ ЛЕПТУ В ЭТОТ ПРОЦЕСС ВНЕС КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ, КОТОРЫЙ ПРИОБРЕЛ ДЛЯ НУЖД РЕГИОНА ДЕСЯТКИ МАШИН СКОРОЙ ПОМОЩИ.

Только за последние три года КТК передал для медиков Калмыкии свыше 30 машин скорой помощи. Девять новых автомобилей получил Республиканский центр медицины катастроф (РЦМК).

Автомобили оснащены современным оборудованием: аппаратами искусственной вентиляции легких, дефибрилляторами, электрокардиографами, пульсоксиметрами, экспресс-измерителями концентрации глюкозы в крови, что позволяет надежно осуществлять медицинскую эвакуацию больных при состояниях, угрожающих их жизни.

В 2016 году в России вступили в действие поправки в законодательство, предусматривающие прибытие бригады скорой медицинской помощи в экстренных случаях до 20 минут. Подарок КТК позволяет медикам соблюдать данные нормативы, при том что потребность в этом постоянно увеличивается.

– Количество вызовов к больным, требующим специализированной медицинской помощи, выросло с 762 в 2014 году до 1459 в 2016 году и составило более 90 %. На 173 % возросло и количество случаев медицинской эвакуации

больных, – сказал руководитель Республиканского центра медицинских катастроф (РЦМК) Владимир Сангаджиев.

Как сообщил корреспондентам «Панорамы КТК» заместитель директора по технической части РЦМК Эдуард Богданов, штат центра – 80 человек, из которых 16 водителей. И фельдшеры, и водители хвалят подаренные Консорциумом машины за их оснащенность, надежность, бесшумность, тепло и комфорт.

Обновление автопарка дало РЦМК возможность быстро и безопасно



Игорь Карбушев

осуществлять доставку больных из районных больниц в специализированные организации столицы Калмыкии и за ее пределы – в федеральные медицинские центры страны.

Калмыкия. Первую помощь травмированным, конечно, оказали врачи области, а затем самых тяжелых пострадавших, после того как их состояние стабилизировалось, доставили в лучшие клиники Москвы. Эту доставку как раз и осуществили машинами Республиканского центра медицины катастроф.

Маршруты у машин скорой помощи бывают самые разные – Астрахань, Ростов, Дербент, Самара... Самый дальний пока рейс был на Санкт-Петербург – туда, в специализированный медицинский центр, бригады РЦМК везли травмированных детей.

– Дорога есть дорога, разные сюрпризы бывали. Случалось после одного ДТП одновременно троих пострадавших спасать. Я и мои коллеги гордимся, что, пока мы здесь работаем, мы ни одного человека

Обновление автопарка дало РЦМК возможность быстро и безопасно доставлять больных в специализированные центры

В основном бригады РЦМК на этих машинах оказывают помощь при тяжелых ДТП. Так, в начале 2018 года в Рязанской области в результате аварии опрокинулся автобус с жителями Республики

в дороге не потеряли, – говорит санитар-водитель РЦМК Игорь Карбушев.

Николай Додгаев, начальник отдела организации лекарственного

обеспечения населения и государственных закупок Минздрава РК, подытожил наш визит в РЦМК:

– Вы увидели лишь малую часть благотворительной помощи, оказываемой КТК республике в сфере медицины. Это очень своевременная помощь не только



Николай Додгаев

для жителей Калмыкии, но и близлежащих регионов. Соответственно, свою квалификацию постоянно повышает наш медперсонал. Таким образом, населению создаются все более комфортные условия. ■

Павел Кретов



Автомобили оснащены современным оборудованием



Маршруты у машин скорой помощи бывают самые разные – Астрахань, Ростов, Дербент, Самара...

Правило «золотого часа»

В НАЧАЛЕ АВГУСТА 2018 ГОДА ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КАСПИЙСКОГО ТРУБОПРОВОДНОГО КОНСОРЦИУМА НИКОЛАЙ ГОРБАНЬ И ГУБЕРНАТОР АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСАНДР ЖИЛКИН ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ПЕРЕДАЧЕ АНГИОГРАФИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА АЛЕКСАНДРО-МАРИИНСКОЙ БОЛЬНИЦЕ. ЭТО ОБОРУДОВАНИЕ ПРИБЛИЗИЛО ЛЕЧЕБНО-ДИАГНОСТИЧЕСКУЮ БАЗУ ОБЛАСТНОЙ БОЛЬНИЦЫ К ЛУЧШИМ МИРОВЫМ СТАНДАРТАМ.



Главный врач больницы Светлана Ольховская встречает гостей

БЕЗ СКАЛЬПЕЛЯ И НАРКОЗА

Врачи Александро-Мариинской областной больницы проводят сегодня самые сложные операции на сердечно-сосудистой системе человека без скальпеля и наркоза. С помощью тоненькой трубки и специальных медицинских устройств они обследуют и лечат сосуды ног, шеи, головы и, конечно, сердца.

– Человек имеет замкнутую кровеносную систему. Через микропрокол по артериям руки можно добраться до сосудов на ноге и наоборот. При этом пациент находится в сознании, не испытывает никаких болезненных ощущений, порой ему кажется, что его просто погладили по руке. И потом удивляется: «Как это вы смогли

так просто подойти к моему сердцу?» – рассказывает главный врач лечебного учреждения Светлана Ольховская.

На самом деле это совсем непросто и во многом стало возможным благодаря приобретенному на средства КТК современному ангиографическому рентгенодиагностическому комплексу стоимостью 45 млн руб. производства японской фирмы «Симадзу». По количеству мониторов (часть из них находится непосредственно на аппарате, часть вынесена за пределы операционной), различным рычагам, кнопкам, переключателей пульт управления ангиографическим комплексом напоминает

напичканную приборами кабину авиалайнера.

В отличие от оборудования предыдущих поколений новый ангиограф позволяет врачам видеть сосуды в 3D-формате, без чего, например, нельзя лечить болезни сосудов мозга и эффективно бороться с аневризмами. Теперь же врач детально может рассмотреть необходимый участок сосуда или какого-то другого органа и точно подобрать соответствующие методы помощи. Что важно, например, при инсультах. Перед обследованием в сосуд вводят специальный контрастный препарат, в результате чего он перестает пропускать рентгеновские лучи и хорошо



Новый ангиограф позволяет врачам видеть сосуды в 3D-формате

визуализируется на мониторах. Ориентируясь по экрану компьютера, словно по карте, хирурги добираются до поврежденного сосуда или органа и приступают к лечению.

– Мы очень рады были получить оборудование, которое позволит поднять качество оказываемых нашей больницей медицинских услуг на новый уровень, – с благодарностью к Консорциуму отмечает Светлана Ольховская.

ПО ПЛАНУ И ЭКСТРЕННО

Александро-Мариинская областная клиническая больница – одно из крупнейших многопрофильных лечебных учреждений области на 1100 коек. В ее структуру входит 58 подразделений, в числе которых – отделение сосудистой хирургии, являющееся единственным отделением данного профиля в регионе, в котором оказывается специализированная медицинская помощь пациентам с этим видом патологии.

Вместе с подаренным КТК ангиографом теперь в больнице таких аппаратов стало два. Это позволило лечебному учреждению



С вводом в эксплуатацию нового аппарата у врачей появилась возможность расширения плановой работы с пациентами

распределить потоки плановых и экстренных пациентов. Ведь такие хирургические вмешательства могут длиться до четырех часов. У нового оборудования высокая проходимость – до 15 пациентов в день. А вместе два ангиографа позволят проводить до 5 тысяч хирургических вмешательств в год.

– С вводом в эксплуатацию нового аппарата у нас появилась возможность расширения плановой работы. На старом аппарате мы сможем внедрять новые методики

по баллонной ангиопластике артерий для лечения пациентов с сахарным диабетом, больных гинекологического профиля, а также онкологических больных, – говорит заведующий кабинетом рентгенохирургических методов диагностики и лечения Александр Янпольский.

Рентгенохирурги, которые будут стоять у операционного стола, прошли обучение не только в клиниках Москвы и Санкт-Петербурга, но и за рубежом. Александр Янпольский окончил ординатуру ▶





Николай Горбань и Александр Жилкин: выход к прессе

московского Института хирургии им. Вишневского, затем специализировался в области эндоваскулярной хирургии на базе Федерального центра сердечно-сосудистой хирургии в Астрахани, позже стажировался в лечебных учреждениях Германии, Франции и на Кипре.

СПАСЕННЫЕ ЖИЗНИ

По результатам Всероссийского конкурса врачей 2018 года первое место в номинации «Лучший кардиолог» заняла Елена Липницкая, кандидат наук, заведующая отделением кардиологии. Возглавляемое ею отделение специализируется на оказании высокотехнологичной медицинской помощи больным с острыми сосудистыми заболеваниями с жизнеугрожающими состояниями.

– При оказании помощи пациентам с острым коронарным синдромом существует понятие «золотого часа» – это время, которое должно проходить между поступлением больного в отделение до раздувания баллоном коронарной артерии, когда надо срочно провести коронарную ангиографию с последующим стентированием. Так вот, в нашей больнице пациенты оказываются в рентгенооперационной уже через 15 минут, – подчеркивает Елена Липницкая.

Для обеспечения такой оперативности в больнице сформированы

снизились на 14 % и продолжают динамично падать.

ЗА МИЛОСЕРДИЕ...

На церемонии передачи ангиографического комплекса царила праздничная атмосфера. Почетным гостям – представителям КТК, главе региона Александру Жилкину и руководству областного Минздрава, а также многочисленным журналистам медики продемонстрировали ангиограф, в деталях рассказали о принципах его работы. Было сказано немало теплых слов в адрес компании-дарителя.

Новое оборудование позволило поднять качество услуг больницы на новый уровень

специальные кардиобригады, в состав которых входят врачи-кардиологи, реаниматологи и рентген-васкулярные хирурги. Пациента еще везет машина скорой помощи, а они уже на связи с ее фельдшером и готовят все необходимое оборудование в операционной. И усилия врачей не проходят даром. Вдумайтесь в эти цифры: только за прошедший год, благодаря методичной работе медиков Александро-Мариинской областной клинической больницы, показатели заболеваемости и смертности от сердечно-сосудистой патологии среди жителей региона

Главный врач лечебного учреждения Светлана Ольховская вручила Генеральному директору КТК Николаю Горбаню знак отличия Александры Мариинской областной больницы «Милосердие» за внедрение новых технологий, способствующих улучшению здоровья граждан.

Получив награду, Николай Горбань отметил, что принимает этот знак отличия как благодарность не лично себе, а всему многонациональному коллективу и акционерам Консорциума. ■

Павел Кретов



Светлана Ольховская вручает Николаю Горбаню знак отличия «Милосердие»



Участники церемонии передачи ангиографа: фото на память

Детям – лучшее!

В КАНУН УЧЕБНОГО ГОДА ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КТК МИХАИЛ ГРИШАНКОВ И ГУБЕРНАТОР АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ АЛЕКСАНДР ЖИЛКИН ПЕРЕДАЛИ ДОШКОЛЬНЫМ, ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ И СПОРТИВНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ РЕГИОНА 10 АВТОБУСОВ МАРКИ «МЕРСЕДЕС».



Фото пресс-службы губернатора Астраханской области

На приобретение техники Консорциум выделил более 25 млн руб. Каждый автобус рассчитан на 22 пассажира и оборудован системой ГЛОНАСС. Сиденья оснащены ремнями безопасности и индивидуальной связью с водителем, в салоне – автономная отопительная система и противоскользящее напольное покрытие. Для безопасной перевозки детей автобусы оборудованы ограничителем скорости до 60 км/ч и устройством, которое

не позволит начать движение при незакрытой двери.

Новый автотранспорт получили пять районов области – Красноварский, Харабалинский, Енотаевский, Наримановский и Лиманский.

Консорциум активно поддерживает социальную сферу Астраханской области, за 1998–2017 годы на благотворительные проекты в регионе было выделено около 928 млн руб. ■

Как в городе!..

29 АВГУСТА 2018 ГОДА В СТАНИЦЕ СТАРОМЫШАСТОВСКОЙ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА КТК МИХАИЛ ГРИШАНКОВ И ЗАМГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ АННА МИНЬКОВА ПЕРЕДАЛИ КОМПЛЕКТЫ ОБОРУДОВАНИЯ ЛИНГАФОННЫХ КАБИНЕТОВ ДЛЯ ТРЕХ СЕЛЬСКИХ ШКОЛ КУБАНИ. НА ЭТОТ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ КОНСОРЦИУМ ВЫДЕЛИЛ 2,1 МЛН РУБ.



Комплекты оборудования для лингафонных кабинетов получили школа № 37 станицы Старомышастановская Динского района, школа № 18 станицы Темижбекская Кавказского района и школа № 59 хутора Школьного Крымского района. Ранее КТК профинансировал строительство и оснащение пищеблока на 150 человек для школы № 18 (2012 год), капитальный ремонт школы № 37 и строительство нового здания школы № 59 (2017 год).

Каждый из комплектов оборудования для лингафонных кабинетов рассчитан на одновременное обучение 12 учеников и включает в себя компьютер преподавателя со специализированным

программным обеспечением, набором телефонно-микрофонных гарнитур, рабочие столы-полукабинки и цифровые пульты учеников.

Благодаря приобретенному Консорциумом лингафонному оборудованию уровень преподавания иностранных языков в сельских школах Кубани не будет уступать уровню городских школ.

Во время передачи лингафонного кабинета школе № 37 Анна Минькова, поблагодарив Консорциум за партнерство и шефство над учебными заведениями, отметила:

– Нам нужно сделать так, чтобы наши дети были

конкурентоспособны, могли в будущем найти высокооплачиваемую работу. А знание иностранного языка – один из основных параметров, на которые ориентируется работодатель.

В свою очередь, Михаил Гришанков акцентировал, что для КТК поддержка социальных проектов в регионе – одно из приоритетных направлений.

– За последние три года почти 1 млрд руб. был вложен в социальную сферу Краснодарского края. Для нашей компании вклад в жизнь людей – это важная задача. У нас будет еще немало совместных проектов, – сказал он. ■

С искренней заботой

ВОТ УЖЕ ДЕВЯТЬ ЛЕТ АО «КАСПИЙСКИЙ ТРУБОПРОВОДНЫЙ КОНСОРЦИУМ-Р» РЕАЛИЗУЕТ ПРОГРАММУ «КТК – ПЕРВОКЛАССНИКАМ»: НАКАНУНЕ УЧЕБНОГО ГОДА КОМПАНИЯ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ДЕТЕЙ, ГОТОВЯЩИХСЯ ВПЕРВЫЕ СЕСТЬ ЗА ШКОЛЬНУЮ ПАРТУ, ВСЕМИ НЕОБХОДИМЫМИ УЧЕБНЫМИ ПРИНАДЛЕЖНОСТЯМИ.



Яркий ранец, в который так и не терпится заглянуть... Там, внутри, радуга из фломастеров, карандашей и акварельных красок, кисточки, авторучки, линейки, цветная бумага, альбомы для рисования, обложки для тетрадей и учебников и многое другое, что поможет сделать первый шаг из беззаботного детства в страну знаний радостным и легким.

В АТМОСФЕРЕ БОЛЬШОЙ СЕМЬИ

Исключительно позитивные эмоции – у всех участников мероприятий по торжественному вручению ранцев. Искреннюю радость испытывают как завтрашние первоклашки, их родители и будущие учителя, так и сами дарители: процесс передачи подарков проходит в теплой, почти семейной и по-настоящему праздничной атмосфере.

Представители Консорциума словно снаряжают в школу собственных детей. С большой тщательностью и заботой выбирают

ранцы для первоклашек администраторы программы в регионах. Например, для подрядчика в Республике Калмыкия были детально прописаны обязательные параметры: «Ранец первоклассника, размер 26 × 17 × 33 см, вес – 700 г. С регулируемыми мягкими плечевыми стегаными лямками с прокладками, с тесьмой „пятистенка“, вшитыми в уплотненное доньшко. Наличие дополнительных внешних карманов. Внутри – два отделения для книг, альбомов, папок, позволяющие

держат в порядке содержимое ранца. Фронтальное отделение на молнии. Спинка из пропиленна с прокладкой и уплотненной простежкой. Материал – нейлон с влагоотталкивающей пропиткой, с внутренней подкладкой. Яркий рисунок: шелкография, принт». Такое же внимание уделяется качеству и безопасности школьных принадлежностей, помещенных в ранцы первоклассников.

Стоимость каждого набора – 2500 руб. В Республике Калмыкия



в рамках Программы «КТК – первоклассникам» ранцы со школьными принадлежностями получили в этом году 2229 детей, в Астраханской области – 2495 детей, в Ставропольском и Краснодарском краях соответственно 1340 и 4400 первоклашек стали обладателями такого нужного и своевременного подарка от КТК-Р. Общая стоимость программы в регионах присутствия КТК-Р составила 27,3 млн руб.

ПОСТОЯННОЕ, ДОБРОЕ, НАДЕЖНОЕ

Бывая в школах, общаясь с местными жителями, сотрудникам Пресс-службы не раз приходилось слышать благодарственные слова в адрес компании за участие в подготовке детей к школе. Это замечательное подспорье для малообеспеченных и многодетных семей, а также для семей, где есть дети-инвалиды. И конечно же, это ощутимая помощь детдомам, приютам и коррекционным школам, бюджеты которых весьма ограничены.

Программу «КТК – первоклассникам» в регионах уже воспринимают как нечто постоянное, доброе и надежное, вошедшее в жизнь городов, хуторов и поселков вдоль нефтепроводной трассы Консорциума.

«СПАСИБО ВАМ!...»

Виктор Волгин, главный представитель КТК по связям



с региональными властями (Краснодарский край), поделился с редакцией несколькими письмами, пришедшими от благодарных родителей на его рабочую электронную почту. Вот некоторые из них:



Здравствуйте. Меня зовут Екатерина. В этом году мой сын идет в первый класс, и наша семья стала участником вашей благотворительной программы. Я воспитываю троих детей одна. Получив помощь от КТК, не могу не поблагодарить. Помощь Консорциума для многих семей просто неоценима! Вы делаете большое дело! СПАСИБО!!!

Катя Тихонова



Спасибо большое за подарок моему сыну – первокласснику СОШ № 39 хутора Трудобеликовского Линском Кириллу. Очень рады, что есть такие люди, как вы. С благодарностью, мама и папа Кирилл. Ребенок очень доволен. Огромное спасибо!!!

Евгения Линская



От себя лично и от родителей первоклассников МОБУ СОШ № 1 имени И. Д. Бувальцева муниципального образования Кореновский район хочу сердечно поблагодарить вашу компанию за набор ученических принадлежностей, который мы получили в рамках благотворительной программы «КТК – первоклассникам 2018». Являясь мамой четверых детей, я понимаю, насколько затратно и хлопотно собрать ребенка к новому учебному году. Благодаря вам эта задача становится легче. Огромное спасибо за заботу о детях! ■

С уважением, Ольга Чагрова



«ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ ЧУДЕСНЫЕ!...»

В канун 1 сентября руководство АО «КТК-Р» преподнесло юным школьникам полезные подарки. 213 первоклассников Новоалександровского городского округа Ставрополья получили портфели с комплектами всех необходимых ученических принадлежностей. Торжественное мероприятие состоялось в средней школе № 5. Присутствовавший на нем представитель АО «КТК-Р» по связям с местными органами власти Ставропольского края Эрким Таашев обратился к счастливым получателям подарков с напутственным словом:

– Дорогие друзья! Разрешите от лица Генерального директора КТК Николая Николаевича Горбаня поздравить вас с наступающим праздником – Днем знаний. Вы стали взрослее и самостоятельнее, начинаете новый этап. Школьные годы – прекрасная пора. У вас появятся новые друзья, а учителя станут добрыми наставниками и проводниками в мир знаний. Пусть эта дорога будет увлекательной, учеба – успешной, а повзрослев, вы обязательно добьетесь успехов.

После официальной части бывшие дошколята с неподдельным волнением и нескрываемой радостью принимали подарки. Родители поблагодарили руководство Консорциума за внимание к подрастающему поколению, а первоклассники дали обещание слушаться наставников и учиться только на отлично.

Партнерство Ставрополья и КТК продолжается уже более 10 лет. За пройденный период компания вложила в социальные программы региона почти 600 млн руб. В 2018 году на проведение благотворительной акции «КТК – первоклассникам» Консорциум выделил около 27 млн руб.

По материалам официального сайта Новоалександровского городского округа Ставропольского края

То, что скрепляет коллектив

В ТЕ НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ДНИ, КОГДА БУШЕВАЛИ СТРАСТИ ФУТБОЛЬНЫХ ФАНАТОВ В СВЯЗИ С ПРОХОДИВШИМ В РОССИИ ЧЕМПИОНАТОМ МИРА, КОМАНДА КТК СРАЖАЛАСЬ В ТУРНИРЕ ПО МИНИ-ФУТБОЛУ ПРЕМЬЕР-ЛИГИ ТОПЛИВНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА СТРАНЫ.



Результат превзошел все ожидания: в розыгрыше Золотого кубка любительской футбольной лиги ТЭК сборная КТК заняла третье место, оставив далеко позади куда более опытные команды, много раз принимавшие участие в данном турнире.

Что стоит за этим удачным дебютом? Давайте попробуем разобраться, отмотав назад «киноленту» событий.

ПОБЕДА НАЧИНАЕТСЯ С КОМАНДЫ

Главный менеджер по связям с органами власти и общественностью Игорь Стороженко, капитан футбольной команды Московского офиса КТК, рассказывает:

– В начале апреля этого года от отдела кадров нам поступило предложение – рассмотреть возможность участия команды КТК по мини-футболу в турнире премьер-лиги ТЭК. Из года в год в нем участвуют отраслевые НИИ, различные подразделения Газпрома и другие организации. Для нас же это был первый опыт. Требовалось в кратчайшие сроки создать команду и достойно выступить на этом уровне. Объективной предпосылкой к успеху являлся тот факт, что в КТК традиционно поддерживается развитие физической культуры и спорта. Уже несколько лет сотрудники Московского офиса играют в арендованном спортивном зале на Тульской, что позволяет им поддерживать хорошую физическую форму.

Мы собрали сотрудников, имеющих навыки игры в футбол, и предложили им принять участие в турнире. В итоге команда сложилась, начались активные тренировки.

Как отметил Игорь Стороженко, сроки были очень сжатые, но в итоге все получилось. От лица всех игроков своей команды он выразил благодарность менеджеру по кадрам Александру Бережанову и ведущему специалисту по кадрам Юрию Кириченко, инициировавшим участие команды КТК в этом статусном спортивном мероприятии. Также наш собеседник поблагодарил работников Юридического департамента, при поддержке которых были пройдены все необходимые процедуры, оперативно составлен договор с организаторами турнира, в результате чего футбольная команда КТК была своевременно заявлена как участник соревнований.

ФУТБОЛЬНЫЕ БАТАЛИИ

Матчи проводились на протяжении более чем двух месяцев, как правило, в вечернее время, на стадионе Академии футбольного клуба «Спартак» в Сокольниках. Первая игра команды КТК состоялась в конце апреля, а последний кубковый матч, в котором наши коллеги сражались за третье место, – в начале июля.

– Турнир состоял из двух частей, первая часть – это игры в группах по круговой системе, после которых лучшие команды приняли



Футболисты сборной КТК на церемонии награждения. Фотография на память вместе с ветераном российского футбола, членом сборной Юрием Ковтуном



участие в кубковом турнире, – поясняет Игорь Стороженко. – Команды, занявшие с первого по четвертое места, среди которых оказались и мы, играли в так называемом золотом кубке лиги чемпионов.

Среди наших соперников были опытные, хорошо сыгранные коллективы, состоящие из сильных молодых игроков. Наша же команда – это люди самого разного возраста, но, поскольку у каждого из нас имелись необходимые навыки, вместе мы составили боеспособный коллектив. Все очень старались. Несмотря на плотный рабочий график, коллеги регулярно посещали матчи. В нашей заявке значилось около 20 человек, но с учетом командировок происходила ротация, и на игры обычно

приезжало по 10–12 человек. По правилам мини-футбола, на поле может находиться 5 полевых игроков и вратарь, с неограниченным количеством замен. Два тайма по 25 минут интенсивной игры – это достаточно много, поэтому игры проходили с частыми заменами, и каждый игрок смог выложиться по полной!

Отрадно, что именно в команде КТК оказался лучший нападающий лиги ТЭК, – с гордостью отметил Игорь Стороженко. – Это Алибек Касым, забивший 10 мячей, сделавший несколько голевых передач и признанный одним из самых результативных игроков турнира и дважды попавший в сборную тура. Один раз в сборной тура оказался и я. »



АЛЕКСАНДР БЕРЕЖАНОВ,
менеджер
по кадрам:

– Турниры лиги ТЭК проводятся уже несколько лет, но КТК получил предложение об участии в таком мероприятии впервые. Мы оценили свои возможности и поняли, что теоретически можем попытаться удачу, но результат превзошел все ожидания: команда КТК заняла 3 место.

Победе способствовал командный дух наших футболистов – представителей различных департаментов и подразделений Московского офиса. Даже кое-кто из наших подрядчиков принял участие, что не возбранялось регламентом проведения турнира.

Основной вывод, который был сделан по итогам этого спортивного дебюта: необходимо распространить подобный опыт на подразделения внутри КТК, включая казахстанскую и российскую части нашего коллектива.

До сих пор проведение спортивных соревнований межрегионального характера в КТК не практиковалось, хотя в отдельных региональных подразделениях имеется опыт проведения внутренних соревнований. В частности, спортивные мероприятия во время празднования Дня нефтяника практикуются в Центральном регионе.

Мы обратились к Группе руководства с предложением об организации турнира между командами, представляющими региональные подразделения, в рамках регулярно проводимого Дня безопасности КТК. Перед региональными менеджерами поставлена задача оценить возможности каждого из регионов по формированию футбольных команд.

Мы понимаем, что существуют проблемы, связанные с вахтовым методом работы и большим географическим разбросом наших объектов. Но вместе с тем идея проведения межрегиональных соревнований получила поддержку в регионах и, что весьма важно, одобрение руководства Компании. В проект бюджета на 2019 год закладываются средства на реализацию этой идеи.


ИГОРЬ СТОРОЖЕНКО, капитан футбольной команды:

«Хотелось бы поблагодарить всех ребят за то, что они нашли время, собрались, сами получили удо-

вольствие от игры и внесли посильный вклад в общую победу. Также хочу сказать спасибо Компании, традиционно уделяющей большое внимание развитию физической культуры и спорта среди сотрудников, компенсируя их занятия фитнесом, арендуя площадки. Пусть спортивные традиции КТК развиваются и дальше!»

После завершения группового турнира игры пошли навывлет, по кубковой системе. В матчах уже участвовали не только команды ТЭК, но и представители других лиг – «Премьер ЛГ», Мосстроя, оборонно-промышленного комплекса, с которыми сразилась команда КТК. Наши футболисты одержали победу над командой «Геоком» из лиги Мосстроя, в полуфинале уступили команде из оборонно-промышленной лиги «КБ Мотор», а в матче за третье место выиграли у команды «Уайт Хилз».

– Этот прекрасный результат, возможно, привлечет в ваши ряды новых игроков. Планируется ли донабор в команду? – интересуемся у капитана.

– Ну, если кто-то из сборной Франции нас усилит, то мы готовы, конечно, принять несколько игроков. Из российской сборной тоже возьмем... – шутит Игорь Стороженко. – Ну, а если серьезно, добро пожаловать всем желающим! Дальше, насколько я понимаю, планируется развитие этого направления, и сейчас идет диалог о том, чтобы в рамках КТК проводить турниры между командами ВР, ЦР, ЗР и МО. Есть предложение

приурочить футбольные баталии к проведению ежегодного Дня безопасности, куда приезжают представители всех регионов.

ЯРКИЕ МОМЕНТЫ

Консультант по проектам и планированию Касым Алибек, признанный лучшим нападающим турнира, поделился своими впечатлениями:

– Самый яркий момент был в матче, когда мы играли за третье место. После продолжительной игры счет был 1:1, что привело к серии пенальти. А это всегда лотерея, тут не знаешь наверняка, кто фаворит, а кто аутсайдер. Получилась аналогичная ситуация, как в матче между Россией и Испанией. Мы очень волновались. Мне выпало бить первым, и все сложилось удачно.

– Кто из партнеров по команде особенно понравился Вам в игре?

«Не было у меня такого плана – ставить рекорд по голам. Все-таки футбол – это командная игра!»

– Буквально все! Каждый старался, выкладывался, все сыграли на максимуме.

– Как лучший нападающий, что можете сказать о результатах собственной игры?



Алибек Касым

– Сколько голов забил, даже не знаю. Не было у меня такого плана – ставить рекорд по голам. Все-таки футбол – это командная игра!

Дружба Алибека Касыма с футболом началась еще в детстве, с дворовой команды. Затем это переросло в серьезное увлечение. Занимался в детско-юношеской спортивной школе № 6 в родной Алма-Ате. Отличился в турнире памяти заслуженного тренера Республики Казахстан Георгия Козелько и был приглашен в алма-атинский профессиональный клуб «Кайрат», где с успехом играл два года, но в итоге все же решил оставить футбол в качестве хобби.

Интересно, что наш коллега свободно говорит на китайском: специальность трубопроводчика он получил в Первом нефтегазовом университете в Китае, после окончания которого еще 7 лет проработал в этой стране.

– Когда работал в CNPC, была у нас своя футбольная команда, – вспоминает Алибек Касым. – Мы успешно играли не только в турнирах структурных подразделений CNPC, но и в чемпионатах между городами Шанхай, Пекин, Гуанджоу и в 2009 году стали чемпионами турнира, проходившего в рамках китайского Нового года.

По мнению нашего собеседника, весьма символично, что команда КТК успешно дебютировала в лиге ТЭК именно во время чемпионата мира по футболу. Он уверен, что футбол в компании должен развиваться и дальше.

– Футбол – это коммуникации, развитие неформальных отношений среди сотрудников, что, несомненно, сплачивает, скрепляет коллектив, – считает Алибек Касым. ■

Записала Екатерина Суворова
Фото: <http://psp-championat.com/liga/6/>

Там, под облаками...

СОТРУДНИКИ МОСКОВСКОГО ОФИСА КТК ЗНАЮТ, ЧТО ЕСЛИ ПРИ ПОЕЗДКЕ В РЕГИОНЫ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВЕРТОЛЕТ, ТО НЕТ ТАКОГО ВОПРОСА ПРИ ПЛАНИРОВАНИИ КОМАНДИРОВКИ, НА КОТОРЫЙ ИМ НЕ СМОГ БЫ ОТВЕТИТЬ СТАРШИЙ СПЕЦИАЛИСТ ПО АВИАЦИОННОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ВЯЧЕСЛАВ БУХАРИН. И ЭТО НЕУДИВИТЕЛЬНО: ЗА ПОЛТОРА ДЕСЯТИЛЕТИЯ ЛЕТНОЙ ПРАКТИКИ В АВИАЦИИ ПОГРАНИЧНЫХ ВОЙСК ВЯЧЕСЛАВ ОТЛИЧНО ОСВОИЛ ЭТОТ ВИД ВИНТОКРЫЛОЙ ТЕХНИКИ.



Вячеслав Бухарин

В СОСТАВЕ ЭКИПАЖА

По окончании Кировского военного авиационно-технического училища в 1987 году Вячеслав Бухарин в возрасте 20-ти лет начал свою авиационную деятельность лейтенантом пограничных войск в г. Хабаровске, Дальневосточный пограничный округ. После прохождения летной комиссии он был назначен старшим бортовым техником боевого вертолета Ми-24.

– Хорошая машина, – вспоминает Вячеслав, – очень скоростной (скорость в полтора раза выше, чему Ми-8) и маневренный Ми-24

впитал в себя новейшие технические достижения того времени: убирающиеся шасси, вспомогательная установка (ВСУ), система жизнеобеспечения экипажа (аналог современной системе «климат-контроль»). Вместе с тем Ми-24 был технически сложным в эксплуатации, «тяжелым» для условий посадки, неустойчивым на режиме висения. Не все летные экипажи стремились летать на нем. Поэтому, когда через четыре года мне предложили перейти на Ми-8Т, данный вертолет показался мне простым и удобным для полетов в тех условиях Дальнего Востока.

НЕОЦЕНИМЫЙ ОПЫТ

Служба в авиации пограничных войск предполагает командировки, постоянную ротацию экипажей. Поэтому уже через два месяца после начала службы Вячеслав в составе экипажа вертолета был командирован для выполнения специальных задач по охране государственной границы



с Афганистаном. Жаркий климат, высокая влажность, песчаные бури стали серьезным испытанием для экипажей и авиационной техники. В этих условиях Ми-8Т уже не казался таким надежным, каким был на Дальнем Востоке, из-за недостаточной мощности силовой установки он не мог в полной мере оправдывать свое »



Диплом IATA в области организации безопасности полетов авиационных компаний



авиационного обеспечения пригодился Вячеславу в дальнейшем в его гражданской жизни.

ГЛАВНОЕ – БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ

В 2006 году Вячеслав Бухарин поступил на работу в Каспийский Трубопроводный Консорциум.

– В КТК мне было приятно встретить серьезное отношение к безопасности полетов, которое заключается не только в высоких требованиях к квалификации экипажей и к компоновке вертолетов, но и в требованиях к процедурам, определяющим культуру безопасности полетов на каждом авиа-предприятии. Благодаря действующей политике безопасности в КТК действуют стандарты, основанные на опыте использования вертолетов в различных условиях эксплуатации по всему миру. Данный опыт обобщен в рекомендациях IOGP (Международная ассоциация производителей нефти и газа) и нашел отражение в документах КТК, – отметил Вячеслав Бухарин.

Развитие вертолетной техники не стоит на месте. Вместе с тем усиливаются требования к авиационной технике, применяемому оборудованию и квалификации пилотов. В этих условиях от российских вертолетов Ми-8, ранее применяемых КТК, пришлось отказаться. На смену пришли новые вертолеты,

предназначение. Для безопасных полетов в условиях местного климата в горах приходилось ограничивать взлетный вес путем снижения количества топлива на борту и полезной загрузки.

Поэтому было понятно, что пришло время новых машин, с более мощной силовой установкой, каким явился вертолет Ми-8МТ. Данный вертолет имеет в полтора раза более мощный двигатель, оборудован вспомогательной силовой установкой, как на вертолете Ми-24, в дальнейших модификациях на него было установлено усовершенствованное навигационное оборудование, современная авионика, усиленная трансмиссия и несущая система.

После переучивания на Ми-8МТ в 1993 году капитан Бухарин был назначен на должность старшего техника звена вертолетов, ему присвоена квалификация бортового техника-инструктора.

В 1995 году Вячеслава Бухарина направили на учебу в Военно-воздушную инженерную академию им. проф. Н. Е. Жуковского, после окончания которой в 2000 году майор Бухарин вернулся на службу на Дальний Восток – заместителем командира части – начальником инженерно-авиационной службы отдельной эскадрильи в Благовещенске.

Неоценимый опыт эксплуатации вертолетов и опыт организации



С 2014 года для нужд Консорциума используются «Еврокоптеры»



Сотрудники КТК и представители подрядных организаций вылетают на НПС «Тенгиз». Казахстан, 2015 год



Сотрудники Западного региона КТК перед вылетом на «Еврокоптере»

оборудованные современным оборудованием, способные выполнять задачи в сложных климатических условиях. В настоящее время КТК использует вертолет Eurocopter EC-135, производящийся концерном Airbus Helicopters.

Существующие тенденции в российской авиаиндустрии позволяют надеяться, что в ближайшие годы будет сертифицирована новая отечественная авиационная техника, которая будет отвечать международным требованиям

Он овладел английским, окончил вечернее отделение Российского экономического университета имени Г. В. Плеханова, а в 2008 году получил диплом IATA в области организации безопасности полетов авиационных компаний. В 2013 году Вячеслав успешно прошел курс по теме «Управление технической эксплуатацией вертолета», организованный Международной вертолетной ассоциацией (НАИ) в целях изучения проблемных вопросов, связанных с технической эксплуатацией вертолетов зарубежного производства.

В КТК действуют стандарты, основанные на мировом опыте использования вертолетов в сложных условиях

КТК постоянно изучает рынок новых вертолетов и беспилотных авиационных систем как западного, так и российского производства, для того чтобы своевременно реагировать на появление технических новшеств, наиболее отвечающих потребностям Консорциума.

в части эффективности и безопасности ее применения.

Чтобы соответствовать настоящим высоким требованиям в этих условиях, Вячеславу Бухарину приходится и самому много учиться, повышать квалификацию.

Постоянное самосовершенствование – черта настоящего профессионала. ■

Павел Александров



Мне нравятся интеллектуальные игры, и это – навсегда!



ЧТО НАША ЖИЗНЬ? ИГРА! И НУЖНО БЫТЬ В ЭТОЙ ИГРЕ НЕ ЗРИТЕЛЕМ, А УЧАСТНИКОМ!



Михаил Трухин: «Мечты сбываются!»

ОТ ДЕТСКОЙ МЕЧТЫ

Телепередача «Что? Где? Когда?» на протяжении многих лет собирает у телеэкранов зрителей-эрудитов. Еще учась в младших классах, я не пропускал ни одного эфира. С не меньшим азартом ждал выпусков и других подобных телепрограмм – «Своя игра» и «Брейн Ринг». Были у меня любимые игроки, команды, за которые я болел. С детства представлял себя сидящим за круглым столом в Охотничьем домике Нескучного сада, рядом с корифеями интеллектуальных игр – А. Друзём, М. Поташевым, Б. Бурдой и др.

К старшим классам увлечение этими телепередачами несколько угасло. Окружавшие меня люди имели совершенно иные интересы, да и я понимал, где я, а где Друзё с Поташевым. Мечта однажды появиться во фраке или

мантии на телевидении медленно, но верно угасала.

И в школе, и в университете возможность попробовать себя в играх эрудитов обходила меня стороной. По телевизору тогда я смотрел исключительно спортивные передачи. Иногда все же вспоминал о детской мечте и начинал поиски возможностей попасть в интеллектуальные игры. Но так как рядом не было нужного человека, я был практически уверен, что это какое-то закрытое общество.

Свою роль сыграл случай. Уже после университета я попал в крупное сообщество, связанное с соревнованиями, командной игрой. Это был некий симбиоз спорта, интеллектуальных игр и экстрима. Однажды один из моих сокомандников написал в общем чате, что требуется человек для игры

в «Что? Где? Когда?». Моя мечта, с годами почти угасшая, вспыхнула с новой силой в нужный момент. Так в 2014 году я стал участником «Что? Где? Когда?».

КОМАНДА «3.14»

Первая игра, в которой я принял участие, проходила в команде «3.14», в рамках соревнования «60 секунд». Формально это не «Что? Где? Когда?» (далее – ЧГК). Это коммерческий проект для людей, желающих немного расслабиться после работы (а вот тут парадокс), напрягая мозги. Фактически «60 секунд» можно назвать ЧГК, так как этот клуб образован ЧГКшниками, ими же пишутся и вопросы для участников игр.

Для меня команда «3.14» стала не только первой, но и по-настоящему родной. Ее капитан с теперью уже его женой стали моими хорошими



друзьями, да и с другими членами команд сложились теплые отношения. В «3.14» я отыграл три сезона – девять месяцев.

Упомянув о своем новом хобби, я узнавал, что люди в моем окружении тоже играют... в классическое ЧГК. И вскоре я впервые попробовал себя и в классическом спортивном ЧГК. Попав в «ту самую тусовку», я понял, что хочется чего-то большего.

СО ВКУСОМ ЭКСТРИМА

Как я уже упоминал, еще одной моей большой страстью с юности были спортивно-экстремальные игры. Эта страсть привела меня в достаточно большое сообщество людей, болеющих тем же хобби. Наша команда Mads была единым организмом, без преувеличения, семьей (хотя иногда и приходилось



времени мы проводили вместе. Но все когда-нибудь заканчивается. И в 2014 году нашу команду постиг кризис – одновременно множество ее участников, представлявших

создать команду Mads в «60 секунд», потому что был уверен, что эта дополнительная активность сплотит команду, поможет ей заявить о себе с целью привлечения новых людей.

В команде ценятся высокоэрудированные люди, умеющие быстро соображать

слышать в наш адрес слово «секта»). На протяжении нескольких лет более сотни человек были заряжены одной-единственной идеей, двигались к общим целям и достигали их. Большую часть свободного

в том числе и костяк команды, перестали играть, перестали делать то, что объединяло нас и было ядром команды.

На тот момент я входил в так называемый админсостав, определяющий вектор развития команды. Это был сложный период, так как необходимо было мотивировать оставшихся людей, набрать и обучить новых, чтобы не дать распасться структуре. Мы наметили пути возрождения сильной команды.

МОДЕРНИЗАЦИЯ MADS

Наш проект был не только спортивным и экстремальным, но еще и интеллектуальным. В команде ценились высокоэрудированные люди, любящие различного рода загадки, головоломки и умеющие быстро соображать. На одном из собраний нашей группы я предложил на базе нашей команды

Старая команда отпустила меня с очень трогательными и мотивирующими пожеланиями. И вот в первый сезон 2015 года новая команда Mads, капитаном которой я стал, заявила в низшую лигу проекта «60 секунд».

Реальность превзошла все ожидания. Желающих играть в составе команды оказалось куда больше, чем шесть человек, требуемых для раундов в «60 секунд». Мы сразу же вышли в первую лигу (вторую по старшинству), а поскольку количество людей позволяло, была создана вторая команда – Mads_lite. Это было удобно и с той точки зрения, что команды играли в разное время, и если кто-то не мог сыграть в один день, то у него была возможность прийти в другой.

Параллельно я начал заявлять команду Mads в еще один проект, где нужно думать, – «Медиаассорти». Это очень специфичный формат, где вопросы основаны на мультимедиа-фрагментах: фото, видео, аудио. Благодаря динамике игр, разнообразию форматов и заданий этот турнир очень приглянулся аудитории Mads. На игры ▶





Интеллектуальные баталии – и есть лучший отдых!

неверно, так как никто не следил за формой вопроса; часто заканчивали обсуждать вопрос, находя ответ, который оказывался неверным. Самым важным решением в тот момент было закрепление за отдельным человеком роли «лифчика» – так на ЧГКшном сленге называют участника, который держит форму вопроса. Ну и конечно же, помогло приглашение новых людей, в том числе тех, с которыми я играл в классическое ЧГК. Благодаря этим мерам мы начали выигрывать все больше отдельных игр, а по итогам зимнего

классического ЧГК. Мы завоевали кубок лиги, ну а я получил свою маленькую хрустальную сову по итогам сезона.

СКИНУТЬ «МАСКУ»

Вот уже год команда Mads выступает в суперлиге. Как оказалось, можно играть и с профессионалами. Потеряв одного очень ценного игрока нашей команды с выходом в суперлигу (он уже играл в ней в другой команде), мы приобрели двух других сильных игроков, ставших костяком

*Я понял, что без людей,
так же заряженных на победу,
далее не продвигнуться*

стабильно собирались по два состава, а на одну игру мы вышли даже тремя командами. Это был расцвет команды Mads.

Но и здесь со временем наступил спад. Во-первых, большую часть игроков составляли новички, которым поначалу было интересно, но постепенно этот интерес угасал, и они переставали играть. Во-вторых, в родительской команде кризис закончился, и некоторые люди, которые поддерживали команду в том числе и в «60 секунд», решили, что в этом больше нет необходимости. В-третьих, что самое важное, это то, что мы побеждали в отдельных играх, но никак не могли выиграть сезон первой лиги, чтобы перейти в лигу высшую. Поэтому сначала исчезла команда Mads_light. А в один из сезонов я с трудом собирал хотя бы трех человек, чтобы выйти на игру и не вылететь из первой лиги по итогам сезона.

В конце концов я понял, что без людей, так же болеющих идеей интеллектуальных игр, заряженных на победу, дальше не продвигнуться. Необходимо было изменять командную работу. Например, мы совершали множество детских ошибок – отвечали

сезона 2016–2017 годов вышли в высшую лигу турнира. Благодаря этим победам я мог снова выбирать игроков, так как желающих играть и выигрывать становилось все больше.

Пробыв один сезон в высшей лиге и поняв, что и здесь можно выигрывать, на второй сезон мы вышли в суперлигу турнира «60 секунд», в которой играют в том числе и профессиональные игроки

нашей команды. За год мы еще ни разу не брали первое место в играх суперлиги, несколько раз занимая вторые и третьи места и оставаясь в середине общей турнирной таблицы. Поэтому сейчас основная задача – это начать стабильно брать призовые места и обыгрывать самую титулованную команду клуба «Маска», один из игроков которой успешно выступал в телевизионной «Своей игре».





Селфи с Анатолием Вассерманом, корифеем интеллектуальных игр

Параллельно с выступлениями команды Mads я периодически играю в классическое ЧГК в составе команды «Силовой элемент бампера» на одной из сильнейших площадок г. Москвы, где играют команды А. Вассермана, М. Поташева и других участников телепередач «Что? Где? Когда?» и «Своя игра». К сожалению, у нас нет такого огромного опыта за плечами, и стоит признать, что наши именитые соперники обладают действительно феноменальной эрудицией. Но теперь я могу с уверенностью сказать, что это такие же обычные люди, как и мы, просто чуточку больше знающие.

Для себя я абсолютно точно понял, что мне нравятся интеллектуальные игры и что это навсегда. Главное здесь не столько «взятие вопросов», сколько работа в команде, общение с людьми, близкими по духу и заряженными на общую победу. Я искренне считаю, что моя команда самая лучшая и достойна только первых мест!

НЕМНОГО ТЕОРИИ

Выше я упоминал про классическое/спортивное ЧГК и «60 секунд», поэтому хотел бы пояснить, что все это значит.

Телевизионная передача «Что? Где? Когда?» – это лишь верхушка айсберга огромного сообщества, насчитывающего сотни тысяч людей из разных стран, играющих в одноименную игру. В целом принцип игры схож с телевизионным форматом, кроме того, что команды соревнуются друг

с другом, а не с телезрителями. Команды такие же – не более 6 человек. Регулярно проводятся так называемые синхронные турниры – пакеты вопросов, ответы на которые получаются в 2–3 логических хода. Пакеты включают в себя до 36 вопросов, различных по сложности. Иногда для ответа на них достаточно знаний школьной программы, а иногда необходимы очень специфические познания в конкретных областях.

Турниры проводятся на протяжении нескольких дней (обычно неделя) в различных местах по всему земному шару. На основе

достаточно сложной формулы, использующей рейтинг турниров, результат в турнире и некоторые другие составляющие, команда получает определенное количество баллов, которое идет в международный рейтинг МАК. Это и есть показатель силы команды. Аналогично рейтинг формируется и по игрокам в ЧГК. Первые 500 игроков рейтинга считаются профессиональными игроками ЧГК.

«60 секунд» – это коммерческий проект, основанный в том числе профессиональными игроками ЧГК, но больше подходящий людям с небольшим опытом игры в ЧГК. Все вопросы, попадающие на столы игрокам «60 секунд», редактируются профессионалами ЧГК. И вопросы в суперлиге часто ничем не уступают вопросам в классическом ЧГК.

На текущий момент в Москве 5 основных лиг «60 секунд». В рамках этого проекта проходят и другие интеллектуальные мероприятия – «Медиаассорти», о котором упоминалось выше, а также «Кинолига» и «Спортлига» – для любителей фильмов и спорта.

Наши именитые соперники – такие же обычные люди, как и мы, только чуточку больше знающие

Существуют и корпоративные лиги «60 секунд», в которых соревнуются представители различных компаний.

На этом, пожалуй, закончу погружение в мир интеллектуальных игр. Если вы дочитали статью до конца и вам было интересно, то буду рад, если среди коллег найдутся желающие попробовать свои силы в данном направлении. И, возможно, КТК будет иметь своих представителей в корпоративной лиге «60 секунд». ■

Михаил Трухин,
Ведущий администратор МАКСИМО

Артерии фронта

РАНЕЕ МЫ РАССКАЗЫВАЛИ О ТРУБОПРОВОДАХ, ПРОЛОЖЕННЫХ ДЛЯ НУЖД СОЮЗНЫХ АРМИЙ ВО ВРЕМЯ ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ: О ТРУБОПРОВОДНОЙ СИСТЕМЕ ИНДИЯ – БИРМА – КИТАЙ, ТОПЛИВНОЙ АРТЕРИИ ПО ДНУ ЛА-МАНША, БЕНЗОПРОВОДЕ ЧЕРЕЗ ЛАДОЖСКОЕ ОЗЕРО И ДР. СЕГОДНЯ ВСПОМНИМ О ПЕРВОМ СОВЕТСКОМ ВОЕННОМ МАГИСТРАЛЬНОМ НЕФТЕПРОВОДЕ, СЫГРАВШЕМ ВАЖНЕЙШУЮ РОЛЬ В СНАБЖЕНИИ ТОПЛИВОМ СОЕДИНЕНИЙ КРАСНОЙ АРМИИ, НАСТУПАВШИХ НА БУДАПЕШТ.



НЕПРОСТАЯ ЗАДАЧА

К концу лета 1944 года Красная армия, разгромив крупные группировки гитлеровцев на западе страны, продолжила наступление за границами Советского Союза. Положение нацистской Германии стремительно ухудшалось. Теперь ей приходилось обороняться сразу на трех фронтах – в Италии и во Франции, и против СССР – в Центральной и в Южной Европе. Одновременно с потерей огромных территорий Германия лишалась и доступа к углеводородным ресурсам. В августе за линией фронта остался нефтеносный район Плоешти в Румынии. После его утраты у Гитлера еще имелись венгерские месторождения, которые он приготовился решительно защищать.

Уже в сентябре 1944 года войска 2-го и 3-го Украинских фронтов

пересекли венгерскую границу. В течение октября они освободили треть территории страны, создав условия для наступления на Будапешт. Однако достижение этой цели оказалось непростой задачей. «Операция требовала длительной серьезной подготовки,

было очень нелегко», – вспоминал генерал Штеменко.

Для снабжения топливом 2-го и 3-го Украинских фронтов, Черноморского флота и Дунайской флотилии Государственный Комитет обороны СССР принял решение

За линией фронта остался нефтеносный район Плоешти в Румынии. После его утраты у Гитлера еще имелись венгерские месторождения, которые он приготовился решительно защищать

тем более что наступило осеннее ненастье, шли проливные дожди. Авиация почти не действовала. Артиллерию часто приходилось перетаскивать на руках. На размытых дорогах застревал любой транспорт. В этих условиях снабжать фронт всем необходимым

развернуть сборно-разборный трубопровод протяженностью 225 км от Плоешти до нефтебазы в портовом городе Рени, с дальнейшей перевалкой на железнодорожный и речной транспорт.

МАРШ В РУМЫНИЮ

Во второй половине 1944 года в подмосковный Наро-Фоминск были доставлены комплекты американских сборно-разборных трубопроводов с насосными установками, а также автомобили «Шевроле» грузоподъемностью по 1,5 тонны. Здесь же началось формирование батальонов перекачки горючего. На должности командиров рот назначались офицеры службы горючего, инженеры-механики – выпускники факультета горюче-смазочных материалов Бронетанковой академии.

Марш в Румынию по железной дороге батальоны совершили в конце октября. После выбора трассы и ее



Перевалка топлива с железнодорожного транспорта на автомобильный

разведки началось развертывание трубопровода и монтаж насосных станций.

При развертывании магистрали солдаты использовали комплекты трубопроводов и из так называемых облегченных, и из стандартных труб. Облегченные трубы изготавливались из тонколистовой стали, были относительно легкими, что позволяло вести

смонтированных на общей раме. Мощность двигателя достигала 90 л. с. при 500 оборотах в минуту.

Одновременно батальонам перекачки горючего приходилось участвовать и в работах по восстановлению нефтепромыслов и НПЗ в Плоешти. В результате упорного труда задачу по началу перекачки по трубопроводу удалось выполнить к концу декабря 1944 года.

Батальонам перекачки горючего приходилось участвовать и в работах по восстановлению нефтепромыслов и НПЗ в Плоешти

разгрузочно-погрузочные операции и монтаж трубопровода без применения подъемных механизмов. На участках, где использование облегченных труб не рекомендовалось, применялись стандартные трубы.

В местах подъема топливной магистрали на возвышенности военные установили обратные клапаны для автоматического перекрытия трубопровода в случае разрыва, на спусках с холмов – автоматические регуляторы давления для его выравнивания.

В среднем насосные станции размещались с промежутком в 10 км. Они состояли из двухступенчатого центробежного насоса с приводом от карбюраторного двигателя,

БИТВА ЗА БУДАПЕШТ

Производительность перекачки по трубопроводу составляла 40 м³ в час. Всего по нему было подано около 610 тыс. т горючего. Благодаря трубопроводу наступающие в Венгрии советские соединения 2-го и 3-го Украинских фронтов не знали недостатка в топливе. 26 декабря они полностью окружили Будапештскую группировку противника.

Бои за венгерскую столицу отличались особым упорством. Гитлеровцы создали мощный укрепленный район с тремя рубежами обороны, сосредоточили крупные подвижные соединения, в том числе отборные войска СС. Враг не только



Монтаж полевого трубопровода

оборонялся, но и неоднократно переходил в наступления, во время которых Красной армии пришлось вспомнить оборонительный опыт битвы под Москвой, сражений под Сталинградом и под Курском.

Тем не менее, 13 февраля венгерская столица была освобождена от противника. За 108 суток войска 2-го и 3-го Украинских фронтов разгромили около 60 дивизий и бригад врага. Успешное завершение Будапештской операции резко изменило стратегическую обстановку. Создалась угроза коммуникациям балканской группировки немцев, которые были вынуждены ускорить отвод своих войск из Югославии. Войска 2-го и 3-го Украинских фронтов получили возможность развивать наступление на Вену, Берлин и Прагу. ■

Павел Кретов



Бои в Будапеште



Советские танки в освобожденной венгерской столице

Каспийский Трубопроводный Консорциум: международный проект, проверенный временем



КТК-Р, МОСКОВСКИЙ ОФИС

119017, Россия, г. Москва,
ул. Б. Ордынка, д. 40, стр. 4, 4-й этаж
Бизнес-центр «Легион-1»
тел.: +7 (495) 966-50-00
факс: +7 (495) 966-52-22
e-mail: Moscow.reception@cpscpipe.ru

КТК-К, АСТАНА,

010000, Казахстан,
г. Астана,
ул. Кунаева, д. 2, 10-й этаж
тел.: (7172) 79-17-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Astana.reception@cpscpipe.ru

КТК-К, ВОСТОЧНЫЙ РЕГИОН

060011, Казахстан,
г. Атырау,
ул. Сатпаева, д. 34А
Бизнес-центр «Север Старс»
тел.: (7122) 76-15-99, 76-15-00
факс: (7122) 76-15-91
e-mail: Atyrau.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, ЦЕНТРАЛЬНЫЙ РЕГИОН

414000, Россия,
г. Астрахань,
ул. Кирова / Красного Знамени, д. 24А/10
тел.: +7 (8512) 31-14-00, 31-14-99
факс: +7 (8512) 31-14-91
e-mail: Astrakhan.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, РЕСПУБЛИКА КАЛМЫКИЯ

358000, Россия, г. Элиста,
ул. В. И. Ленина, д. 255А, офис 608
тел.: +7 (84722) 4-13-89
e-mail: Elista.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, ЗАПАДНЫЙ РЕГИОН

350000, Россия, г. Краснодар,
ул. Буденного, д. 117/2
тел.: +7 (861) 216-60-00
факс: +7 (861) 216-60-90
e-mail: Krasnodar.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ

355000, Россия,
г. Ставрополь,
ул. Рылеева, д. 7, офис 208

МОРСКОЙ ТЕРМИНАЛ КТК-Р

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, территория Приморский округ
Морской терминал
тел.: +7 (8617) 29-40-00
факс: +7 (8617) 29-40-09
e-mail: MarineTerminal.reception@cpscpipe.ru

КТК-Р, НОВОРОССИЙСК

353900, Россия, Краснодарский край,
г. Новороссийск, ул. Видова, д. 1А
тел.: +7 (8617) 29-43-00
факс: +7 (8617) 29-40-09
e-mail: Novorossiysk.reception@cpscpipe.ru



В июне-июле 2018 года КТК успешно прошел второй внешний надзорный аудит и подтвердил соответствие Системы управления охраной труда, промышленной безопасностью и охраной окружающей среды (СУ ОТ, ПБ и ООС) новой версии международного экологического стандарта ISO 14001:2015 и международного стандарта по безопасности OHSAS 18001:2007. КТК продемонстрировал множество эффективных практик и высокую культуру безопасности